



En kommune med fremtid

Dato 21. april 2005

Transport- og energiminister Flemming Hansen
Frederiksholmskanal 27
1220 København K
minsek@trm.dk

Vi vil ikke hægtes af i Vest.

Kære Flemming Hansen.

Det er med vrede, bekymring og stor undren, at vi her fra det Vestjyske føler anledning til at henvende os til dig i appel om at gribe ind.

Forlydender om DSB's forestående planer for de ruter, der berører adgangen til vores område, er stærkt foruroligende.

Vi fem borgmestre bag Ny Varde Kommune: Preben Olesen (V), Blaabjerg, Hans Christian Thoning (V), Blåvandshuk, Gylling Haahr (V), Helle, Kaj Nielsen (V), Varde og Erik Buhl-Nielsen (L), Ølgod, mener du bør gribe ind overfor DSB's planer om at indsætte ukomfortable og langsomme, 25 år gamle MR-tog til og fra Vestjylland over Fredericia.

Vi arbejder under fuld damp for at samle alle gode kræfter om udvikling af det vækstpotentiale, vi har i Vest-Danmark, så det virker, som om bommen går ned, når vi skal stå klar med vores nye storkommune, Ny Varde Kommune, fra januar 2007, og DSB så samtidigt forringer forbindelserne til resten af landet stærkt.

Det er jo fortvivlende for os, når vi i forvejen kæmper med at tiltrække arbejdspladser og fastholde uddannelsesinstitutioner for vores indbyggere, at vi i den grad skal have ringere kår for infrastrukturen – og dermed ind- & ud-pendling, som vi er stærkt afhængige af herovre.

Vores gennemsnitlige uddannelsesniveau er blandt det laveste i landet. I Ribe Amt har kun 2% af arbejdsstyrken en lang videregående uddannelse – mod 4,5% på landsbasis. Det gør os særligt afhængig af gode forbindelser og en effektiv og attraktiv infrastruktur, så vi kan gøre det interessant for de højt uddannede at pendle til og fra vores område. Og det er jo ikke just dét, DSB tilbyder os fra 2007.

En kommune med fremtid

Ifølge Statistikbankens nyeste tal fra 2003 sker der en total ind-pendling til Ny Varde Kommune på 5.151 personer, mens 7.620 personer pendler ud til det øvrige Danmark. Af ind-pendlerne rejser 314 fra storbyerne Århus, København, Odense og Ålborg til vores kommuner, mens 142 af ud-pendlerne rejser til samme storbyer.

Vi bestræber os aktivt på, at binde vores erhvervsudvikling sammen med det øvrige Danmark, blandt andet gennem vores fælles kommunale erhvervsorganisation EU Vest, og så er det virkelig et dårligt signal til os, når statsbanerne indfører så store forringelser i vores kontakt med Øst-Danmark.

Oveni købet skal vi læse i JydskeVestkysten, at DSB rent faktisk lod 10 IC3-tog gå til anden side, da de havde muligheden for at købe. Det viser jo en åbenbar mangel på vilje.

Vi arbejder ellers ud fra ideen om, at vores nye storkommune, Ny Varde Kommune, skal være med til at give os vækst, bæredygtighed og være en attraktiv bosætnings- og turist kommune. Men det arbejde bliver jo ikke nemmere af, at vi får forringet forbindelserne til det øvrige land.

Vi må derfor på det kraftigste opfordre til, at Ministeren griber ind overfor DSB's påtænkte planer, om at indsætte gamle, ukomfortable og langsomme "bumle"-tog til og fra Vestjylland samt skabe ringere forbindelse til storbyerne Århus og København.

Med venlig hilsen

Borgmestrene, Ny Varde Kommune,

Kaj Nielsen, Varde Kommune
formand
Forberedelsesudvalget

Erik Buhl-Nielsen, Ølgod Kommune
næstformand
Forberedelsesudvalget