

Bedste hilsener

Aage Kromann
Vestre Stationsvej 15 c,
5000 Odense
Tlf. 2194 9136

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: ark@webspeed.dk [mailto:ark@webspeed.dk]

Sendt: 29. april 2005 14:42

Til: Jesper Thinghuus

Emne: Vedr.: Takster på broer og færger!

Til Folketingets Trafikudvalg!

Medsender nedenfor et ønske om, at Udvalget og Folketinget også ser på vandvejene til øerne som offentlig vej - og i forbindelse med forhandlingerne om at sætte taksten ned på Storebælt undersøger, hvad det vil koste at sænke eller helt fjerne taksterne på Ø-færgerne.

Det er en udmærket idé at sænke eller fjerne taksterne på Storebælt. Det samme kan man med lige ret sige om priserne på at sejle til øerne. Færgerne er offentlig vej, for der findes ikke noget alterneativ til at sejle. Sænkes eller fjernes taksten på Storebælt, så gør noget tilsvarende for at gøre det billigere at sejle til øerne, og lad os få fuld ligestilling mellem alle landsdele. Nedenstående synspunt er også vedhæftet som fil!

Som broer, så færger!

Hvorfor er det så magtpåliggende, at det skal være gratis at køre over.

Storebæltsbroen, og koste 438 kr. at sejle til Ærø? Det er prisen for at sejle til Ærø, hvis man ikke er fastboende. Er man det og har et Ø-kort, så får man en rabat på 178 kr..

Da Langelandsbroen blev indviet i 1962 blev det gratis at køre til Langeland, og det var da en gave til alle. Tænk hvis det kostede 438 kr. at køre over Langelands Broen eller Svendborg Sund Broen. Det ville jo være helt ubærligt.

Mange landsdele er blevet knyttet tættere sammen af broer og genvejsbroer. Det har vi vænnet os til, og med god grund.

Det var da også en gevinst så at sige, da genvejsbroen over Vejle Fjord blev etableret. Det sparer både tid og penge, at man kan køre den korteste vej til Århus uden at skulle runde Vejle havn og midtby.

Det er bare underligt, at ingen tænker på de få tilbageværende Ø-samfund, som ikke har været heldige i lodtrækningen. Der er ikke hundrede borgmestre, der har talt deres sag, og ingen taler med indignation om de vækstbarrierer eller toldmure, som omgiver øsamfund som Samsø, Ærø, Fanø og Bornholm m.fl.

Man burde seriøst undersøge, hvad det ville koste at give fri sejlads til de sidste øer, som det er for urealistisk at forbinde med en fast forbindelse. Rudkøbing har en fast og gratis færgeforbindelse til Strynø, for de fastboende, men det er en af de gode undtagelser.

Vi har ca. 50 regionale og lokale Ø-færger og genvejsfærger tilbage i Danmark, og hvad ville det koste at frigive dem? Det var da værd at undersøge hvorfor skal Ærø trække et kortere strå end Langeland og Tåsinge, bare fordi det var nemmere, billige og politisk muligt at bygge en bro til Langeland og Tåsinge. Skal Ærø så være dømt til at have en dyr færgerute på ubestemt tid. En toldmur. En vækstbarriere. Vi kender alle gloserne fra debatten om brotaksterne på Storebælt.

Det er underligt, men sikkert et sundhedstegn, at de fleste mennesker har set sig gale på, at det skal koste penge, at komme over Storebælt. Nu står broen der. Og vi er jo vant til at køre gratis på broer.

Det ville være dejligt, hvis den samme solidaritet kunne brede sig til resten af vore Ø-samfund, som desværre endnu ikke har fået en fast forbindelse.

Hvis det er den generelle holdning, at prisen for at komme over Storebælt skal så langt ned som overheadet mulig, så burde vi også have råd til at flotte os med gratis færgeruter til de sidste Ø-samfund.

Hvis den tanke ikke er fjern, at det skal være billigere, helst gratis, at køre over Storebælt, så må solidariteten også kunne udstrækkes til de sidste vandveje i Danmark. Det ville være dejligt, at kunne køre over Storebælt eller sejle til Ærø til samme pris, som det koster at køre til Tåsinge eller Langeland.

Nogle vil have svært ved at forlige sig med tanken. Men hvorfor? Hvis det ikke må koste noget et køre over Storebælt, hvordan kan vi så forsvare, at det skal koste 438 kr. at sejle til Ærø.