

AKADEMIET FOR DE
TEKNISKE
VIDENSKABER

Teknologisk innovation i transportsektoren

– en platform for nødvendige beslutninger

ATV

Indhold

| | |
|---|-----------|
| Forord | 3 |
| Første del | |
| Konklusion og anbefalinger | 7 |
| Baggrund: Udvikling og udfordringer | 11 |
| Sammenfatning af rapportens fire delanalyser | 16 |
| Anden del | |
| I. ITS - nye muligheder i passagertrafikken | 20 |
| Vejinfrastruktur – dens kapacitet og anvendelse af IT | 20 |
| Perspektiver for ITS i vejtrafikken | 25 |
| Brug af ITS i den kollektive trafik | 26 |
| Bustransport | 27 |
| Skinnebåren transport | 29 |
| Samspillet mellem transportformer | 32 |
| Drivkræfter for udvikling af ITS | 33 |
| II. Se det i øjnene - roadpricing kommer | 35 |
| Roadpricing giver trafikale fordele | 36 |
| Lavteknologiske bompunge – et eksempel fra London | 38 |
| Højteknologisk roadpricing – et eksempel fra København | 40 |
| Københavneres holdninger til roadpricing | 41 |
| Tekniske problemer – og deres løsninger | 42 |
| Risikoen for overvågning er ikke noget stort problem | 42 |
| Perspektiver og drivkræfter i den teknologiske udvikling | 43 |
| III. Miljø- og energiteknologier - slå koldt vand i blodet | 46 |
| Udledninger af skadelige stoffer | 47 |
| Nye teknologier modvirker CO ₂ -udledning | 49 |
| Alternative brændstoffer | 51 |
| Brint i brændselsceller | 54 |
| Teknologier til nedbringelse af støj | 55 |
| Andre transportformer end vejtransport | 59 |
| Drivkræfter i forbedret miljø | 60 |
| IV. Godstransportens teknologiske perspektiver - en oversigt | 63 |
| Vejtransport | 65 |
| Søtransport | 69 |
| Jernbanetransport | 72 |
| Perspektiver og drivkræfter for den teknologiske udvikling | 76 |