

115

Transport- og Energiministeriet. København, den 18. april 2005.

- a. Trafikministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til:
- at Banedanmark igangsætter fornyelsesarbejder på jernbanenettet på strækningen Herning-Vejle, samt
 - at der overføres 120,0 mio. kr. i 2005 fra uforbrugte midler på Banedanmarks anlægskonto til Banedanmarks konto til fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet, som led i fremrykning af fornyelsesarbejder. De 120,0 mio. kr. tilbageføres til anlægskontoen igen i 2006. Udgiften for fornyelsesarbejdet er anslået til 280,0 mio. kr., og afholdes over Banedanmarks konto til fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet.
Forslaget medfører ikke merudgifter i Finansåret.
- b. På baggrund af aftale om trafik af 5. november 2003 har Banedanmark planlagt sporombygning af strækningen Herning-Vejle. Sporombygningerne gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningerne.
- Sporombygningen var planlagt gennemført i to etaper: 1. etape Herning-Give i 2005 og 2. etape Give-Vejle i 2006. Samlet anslået udgift er 280,0 mio. kr., heraf vil 160 mio. kr. kunne afholdes inden for den allerede givne bevilling på § 28.63.05. "Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Statsvirksomhed*)". Arbejdet omfatter samlet 73 km spor, og der vil blive foretaget ballastrensninger i det omfang ballastboringer og tidligere sporjusteringer viser, at det er nødvendigt.
- Forberedelsen af sporombygningen sammen med DSB har imidlertid vist, at det vil være meget hensigtsmæssigt at ombygge hele strækningen samtidigt, idet der herved kun skal ske lukning af banen én gang.
- Hertil kommer, at markedet for sporombygninger forventes at være stærkt konkurrencepræget i 2005 som følge af betydelige indskrænkninger i aktiviteterne i Tyskland. Det forventes derfor, at Banedanmark opnår besparelser ved at gennemføre begge etaper i 2005.
- Banedanmark har på baggrund heraf foreslået, at 2. etape af sporombygningen fremrykkes til gennemførelse i 2005.
- Fremrykningen kan imidlertid ikke afholdes indenfor den afsatte bevilling i 2005 til fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet i henhold til den indgåede politiske aftale. Hertil kommer at Banedanmark i 2004 har overskredet den negative udsvingsgrænse for fornyelses- og vedligeholdelseskontoen. Der er forelagt særskilt orientering herom.
- Til at kunne foretage fremrykningen af 2. etape har Banedanmark behov for at der tilføres i alt 120,0 mio. kr. i 2005 til § 28.63.05 "Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Statsvirksomhed*)".
- På § 28.63.02 "Banedanmark (*anlægsbevilling*)" forventer Banedanmark, som følge af udskudte aktiviteter, en akkumuleret videreførsel ultimo 2005 på godt 170 mio. kr. Dette skyldes blandt andet, at Ringbaneprojektet er forsinket i forhold til bevillingsafløbet. Forsinkelsen skyldes først og fremmest, at der fra 2003 er udarbejdet en periodisering af projektets medfinansieringsbidrag, der ikke længere følger den oprindelige betalingsplan, men derimod følger værdien af udført arbejde i de enkelte år, jf. Banedanmarks årsrapport 2003.
- Med henblik på finansiering af fremrykkelsen af 2. etape foreslås det, at 120,0 mio. kr. overføres i 2005 fra § 28.63.02 til § 28.63.05, som tilbageføres igen i 2006.

Udgiften i 2005 kan specificeres på følgende under- og standardkonto:

§ 28.63.02. "Banedanmark (Anlægsbev.)"	
70. Anlægs- og udlånsbevillinger	
31. Byggeri og anlægsproduktion.....	-120,0 mio. kr.
§ 28.63.05. "Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)"	
10. Driftsbudget	
31. Byggeri og anlægsproduktion.....	280,0 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges for Finansudvalget, da der er tale om et projekt på over 30 mio. kr., hvilket kræver Finansudvalgets tilslutning til igangsætning i henhold til de særlige bevillingsbestemmelser under § 28.63.05 "Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed).

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til:
- at Banedanmark igangsætter sporombygning på strækningen Herning-Vejle, samt
 - at der i 2005 overføres 120,0 mio. kr. af uforbrugte anlægsmidler fra § 28.63.02 "Banedanmark (Anlægsbev.)" til § 28.63.05 "Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)" mod en tilsvarende tilbageførsel i 2006.
- Der optages følgende på forslag til tillægsbevillingslov for 2005.

	Udgift	Indtægt
	----- Mio. kr. -----	
§ 28.63.02. Banedanmark (Anlægsbev.)	-120,0	
§ 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)		120,0

Der vil endvidere på forslag til lov om tillægsbevilling for 2005 blive optaget et anlægsskema for projektet.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

FLEMMING HANSEN

/ Helga Theil Thomsen

Til Finansudvalget.