



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 20. april 2005

J. nr. 200209116159A

### **Afgiftspolitikken indvirkning på indenrigsluffarten.**

Karup Lufthavns bestyrelse tilsluttede sig i september 2002 en henvendelse fra Nordjyllands Amt om afskaffelse af passagerafgiften mellem indenrigslufthavnene.

Henvendelsen blev, for så vidt angår Karup Lufthavn, fremsendt af Ringkjøbing og Viborg amter og var tiltrådt af repræsentanter for erhvervslivet i de 2 amter.

Karup Lufthavns bestyrelse har på ny drøftet afgiftspolitikken indvirkning på mulighederne for at drive indenrigsluffart i Danmark.

Siden Storebæltsforbindelsens etablering i 1997 har vi oplevet et støt faldende passagertal nemlig fra 211.000 afrejsende passagerer i 1996 til lidt under 100.000 afrejsende passagerer i 2004.

Dette fald frygter lufthavnens bestyrelse vil fortsætte om end i mindre grad, men vil under alle omstændigheder gøre det vanskeligt at drive en rentabel lufthavn, ligesom det for luftfartsselskaberne ikke vil være så interessant at beflyve ruten Karup-København.

Det er af alt afgørende betydning for erhvervslivet i Midt- og Vestjylland og for fastholdelse af arbejdspladser, at der er en velfungerende lufthavn i Karup med hyppige og fleksible afgange.

Ud over Storebæltsforbindelsens indvirkning på indenrigstrafikken er passagerafgiften på 75 kr. for passagerer, der flyver mellem indenrigslufthavnene en hindring for opretholdelse af et rimeligt og stabilt passagertal. En opretholdelse af afgiften gør det svært for indenrigslufthavnen at klare sig konkurrencemæssigt med alternative transportformer som personbil og tog.

Konkurrencesituationen vil blive endnu mere skævvredet, såfremt broafgiften for personbiler på Storebæltsforbindelsen nedsættes, hvilket der jo tegner sig et politisk flertal for.

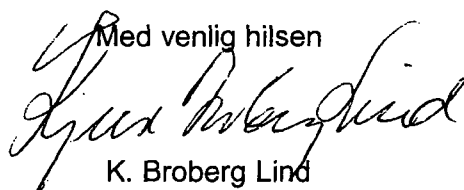
Derfor skal lufthavnens bestyrelse og Karup Lufthavns erhvervskontaktudvalg kraftigt opfordre Folketingets Trafikudvalg til at arbejde for, at passagerafgiften afskaffes hurtigst muligt.

Repræsentanter for Karup Lufthavn deltog den 4. november 2004 i en konference på Christiansborg om indenrigstrafikkens vilkår i Danmark. I konferencen deltog bl.a. flere medlemmer af trafikudvalget, og det var vores klare indtryk, at disse tilkendegav en endda meget positiv holdning til at afskaffe passagerafgiften.

Beklageligvis har vi endnu ikke set et brugbart udspil.

Kopi af nærværende henvendelse er sendt til ministre og folketingsmedlemmer valgt eller bosiddende i Ringkjøbing og Viborg amter.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'K. Broberg Lind', written in dark ink.

K. Broberg Lind  
Formand for bestyrelsen