

## **BORNPASS** Bornholms Passagerforening

Rønne, den 19. april 2005

*- varetager enkelt- og kollektivt rejsende passagerers interesse, herunder fremme af en rimelig takst- og passager-politik, som ikke stiller passagerer*

- Statsminister Anders Fogh Rasmussen
- Transportminister Flemming Hansen
- Formand for Folketingets Trafikudvalg Flemming Damgaard Larsen
- Samtlige medlemmer af Folketingets Trafikudvalg (via Jesper Thinghuus)
- Formand for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, regionsborgmester Thomas Thors
- Samtlige medlemmer af Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm (via Henrik Eybye Nielsen)
- Samtlige medlemmer af Bornholms Regionsråd (via regionsborgmester Thomas Thors)
- Joan Erlandsen (MF for Bornholm for Venstre)
- Jeppe Kofod (MF for Bornholm for Socialdemokraterne).

*Vedrørende direktør Henrik Espersens brev af 11. april 2005 til statsminister Anders Fogh Rasmussen samt foretræde torsdag den 21. april 2005 for Folketingets Trafikudvalg*

Vi har med interesse læst direktør Henrik Espersens brev til statsminister Anders Fogh Rasmussen. Ikke mindst har den overbevisende dokumentation atter gjort dybt indtryk på bestyrelsen i Bornholms Passagerforening.

Principielt er der ingen ny information, men sandheder både bør og skal gentages i en uendelighed. Der er her ikke alene tale om gentagelse af sandheder, men sandheder som er så veldokumenteret, at det må overbevise beslutningstagerne bag Færgeforlig II vedrørende den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm om, at det er tvingende nødvendigt, at der ændres i Færgeforliget.

Bornholms Passagerforening værdsætter Henrik Espersens initiativ; og ikke mindst er vi tilfredse med, at vi ikke er alene om kritikken af det for Bornholm så uanstændige Færgeforlig. Vi er også ganske godt tilfreds med, at alle parter på Bornholm, og den bornholmske befolkning stort set enstemmigt, igen og igen kræver, at Færgeforliget ændres.

Bestyrelsen i Bornholms Passagerforening har ikke mulighed for at deltage i direktør Henrik Espersens foretræde, og Henrik Espersen taler da heller ikke på vegne af Bornholms Passagerforening, men vi anmoder samtlige medlemmer af Folketingets Trafikudvalg om at genoverveje situationen, bl.a. på baggrund af Henrik Espersens dokumentation for fejl i Færgeforliget. Det må trods alt gøre indtryk på medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg, at protesten mod Færgeforliget efter to og et halv år ikke er forstummet; **tværtimod !**

Slutteligt skal vi gøre opmærksom på, at der er mange fejl i Færgeforliget, som konstant påvises. Men for Bornholms Passagerforening er det fortsat et ufravigeligt krav, at den bornholmske motorvej genskabes. Alene en dobbeltrettet natfærge mellem Rønne og København vil genskabe den bornholmske motorvej. Vi anser en ren godsroute mellem Rønne og Køge som ganske fornuftig, men ruten mellem Rønne og København skal både kunne medtage passagerer og gods på acceptable vilkår.

Med venlig hilsen  
Bornholms Passagerforening  
Bjørn Carlsen  
Næstformand