

Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

Dato : 20 . april 2005
J.nr. : 519-000014

./ Banedanmark har netop udgivet den årlige rapport om driftsuheld på de statslige jernbaner i 2004. Rapporten vedlægges til Trafikudvalgets orientering.

Rapporten beskriver hændelser og udviklinger på statens jernbaner indenfor sikkerhedsområdet i 2004.

Af investeringer i sikkerhedsudstyr på statens jernbaneinfrastruktur kan nævnes ibrugtagning af et nyt sikringsanlæg i Flintholm og Vigerslev Nær, etablering af ATC-togstop på strækningerne Vejle-Holstebro samt Esbjerg-Skjern-Struer, ibrugtagning af et antal elektroniske overkørselsanlæg på strækningen Skanderborg-Silkeborg og nedlæggelse af et antal overkørsler på strækningen Skanderborg-Silkeborg og Grenåbanen.

Rapporten viser, at der har været en gennemsnitlig udvikling af driftsuheld indenfor kategorierne sammenstød, afsporinger og brand.

I overkørsler mellem vej og bane viser rapporten derimod en kedelig udvikling i 2004, idet der har været lidt flere driftsuheld end de to foregående år. Det skal dog bemærkes, at der generelt er tale om relativt små tal.

Trafikken på jernbanen medførte i 2004 i alt 8 dræbte, 10 alvorligt tilskadede og 39 lettere tilskadede.

En sammenligning af sikkerheden mellem de 4 transportformer – vej, tog, fly og færge – fremgår af Trafikredegørelse 2004 fra Transport- og Energiministeriet, og herudfra må togtrafikken stadig siges at være den sikreste transportform på niveau med flytransport.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen