

112

Transport- og Energiministeriet. København, den 12. april 2005.

- a. Transport- og Energiministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at transport- og energiministeren:
- apportindskyder hovedparten af statsvirksomheden Bornholmstrafikkens aktiver og passiver i det statslige aktieselskab Bornholmstrafikken A/S samt herudover
  - foretager et kontant indskud i Bornholmstrafikken A/S på 93 mio. kr. mere end det på finansloven for 2005 budgetterede kontante indskud på 179 mio. kr.,
  - efterfølgende direkte på forslag til lov om tillægsbevilling vil kunne optage en regulering af indskuddet på op til +/- 15,0 mio. kr. på baggrund af den endelige, reviderede overtagelsesbalance,
  - foretager en nedskrivning i statsregnskabet på anslået 33 mio. kr. i forbindelse med, at aktiver og passiver fra statsvirksomheden Bornholmstrafikken apportindskydes i Bornholmstrafikken A/S, idet aktiver og passiver i henhold til den af revisorerne gennemgæede overtagelsesbalance overtages til en markedsværdi, der ligger under bogført værdi.
- Forslaget medfører merudgifter på 93 mio. kr. i 2005. Merudgiften finansieres via indtægter fra udbetaling af ekstraordinært udbytte fra Scandlines i 2005.
- b. Med baggrund i fortroligt Akt G af 24/5 2004 samt lov nr. 1075 af 17. december 2002 om Bornholmstrafikken A/S stiftede trafik- og energiministeren 8. juni 2004 det statslige aktieselskab Bornholmstrafikken A/S med en aktiekapital på 10 mio. kr.
- I forbindelse med levering af to Ro/Pax-færger til Bornholmstrafikken A/S indskydes på ordinær generalforsamling i april 2005 i henhold til finansloven for 2005 120 mio. kr. kontant.
- Fra og med 1. maj 2005 overtager Bornholmstrafikken A/S i henhold til indgået 5-årig kontrakt med Trafikstyrelsen den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm. I forbindelse hermed nedlægges statsvirksomheden Bornholmstrafikken, og hovedparten af aktiverne og passiverne fra statsvirksomheden apportindskydes ved generalforsamlingsbeslutning den 1. maj 2005 i Bornholmstrafikken A/S. Ved generalforsamlingsbeslutning den 1. maj 2005 indskydes endvidere den resterende del af det kontante indskud.
- Det kontante indskud samt det nærmere omfang af aktiver og passiver i statsvirksomheden, der overdrages til aktieselskabet, fastsættes i henhold til de forudsætninger og principper, der er fastlagt i de af Folketingets Finansudvalg tiltrådte Akt K af 12/8 2003, fortroligt Akt D af 28/1 2004, fortroligt Akt G af 26/5 2004, samt at der er indskudt 130 mio. kr. kontant i Bornholmstrafikken A/S.
- I forbindelse med at Bornholmstrafikken A/S overtager aktiver og passiver fra statsvirksomheden Bornholmstrafikken, herunder to ejendomme, virksomhedens driftskapital og tilgo-

dehavender og to konventionelle færger til markedsværdi, sker der en nedskrivning i statsregnskabet på anslået 33 mio. kr., idet Bornholmstrafikken A/S i henhold til den af revisorerne gennemgåede overtagelsesbalance overtager disse aktiver og passiver til en markedsværdi, der ligger under bogført værdi.

Beslutningen om kapitalindskud den 1. maj 2005 træffes på grundlag af en estimeret overtagelsesbalance for den indskudte statsvirksomhed pr. 1. maj 2005, der er udarbejdet med basis i statsvirksomhedens realiserede balance pr. 28. februar 2005 og forventede driftsindvirkning m.v. for perioden marts-april 2005. Den estimerede overtagelsesbalance og den estimerede balance for Bornholmstrafikken A/S pr. 1. maj 2005 er gennemgået af revisor ultimo marts 2005. Den estimerede overtagelsesbalance fremgår af vedlagte bilag.

I løbet af maj 2005 foretages revision af overtagelsesbalancen pr. 1. maj 2005. På grundlag af den reviderede overtagelsesbalance opgøres den endelige værdi af de indskudte aktiver og passiver samt konsekvensen for størrelsen af det kontante indskud. På grundlag heraf fastsættes den endelige tegningskurs for aktierne.

Hvis den endelige tegningskurs fører til et kapitalindskud, hvor værdien af nettoaktiver og kontant indskud afviger mere end +/- 15 mio. kr. i forhold til de forudsætninger og principper, der er lagt til grund for nærværende aktstykke, forelægges sagen for Folketingets Finansudvalg med henblik på beslutning om eventuel regulering ud over de 15 mio. kr. Dette vil i så fald ske ved gennemførelse af en selvstændig kapitalforhøjelse/nedsættelse. Indenfor +/- 15 mio. kr. kan der gennemføres en regulering uden forelæggelse for Folketingets Finansudvalg, og korrektionen optages direkte på forslag til lov om tillægsbevilling for 2005.

Ved fastsættelsen af størrelsen af det kontante indskud er det forudsat, at Bornholmstrafikken A/S afholder udgifter i forbindelse med arbejdsskadesager, dækning af statsvirksomhedens forventede underskud pr. 30. april 2005 (anlæg og drift), nedbringelse af statsvirksomhedens leverandørgæld pr. 30. april 2005 samt lukning af statsvirksomheden og dennes forpligtelser. Det forudsættes, at Bornholmstrafikken A/S afdækker arbejdsskadesagerne hos anerkendt pensions- eller forsikringsselskab.

Ved fastsættelsen af de aktiver og passiver i statsvirksomheden, der overdrages til aktieselskabet samt det kontante indskud er der som udgangspunkt anvendt forudsætninger og principper fra ovennævnte fortrolige aktstykker. Det er lagt til grund, at selskabet skal opfylde de finansielle måltal, der blev opstillet i forbindelse med udarbejdelse af modelåbningsbalancen, jf. Akt K 12/8 2003, hvilket betyder, at behovet for kontant kapitalindskud altovervejende er residualbestemt.

Der har dog været forhold, som der efterfølgende har været behov for at tage stilling til, samt forhold, som det af praktiske grunde er besluttet skal håndteres anderledes. Derfor afviger de anvendte endelige forudsætninger og principper fra de anførte foreløbige forudsætninger og principper som følger:

- Samtlige forpligtelser forbundet med statsvirksomhedens personale, herunder blandt andet optjent ferie og konstaterede og ikke-konstaterede arbejdsskadesager, overgår til Bornholmstrafikken A/S. Selskabet kompenseres fuldt og endeligt herfor som en del af det kontante indskud.
- Bornholmstrafikken A/S afholder udgifter til rådgivning og værdiansættelse i forbindelse med lukning af statsvirksomheden, apportindskud af aktiver og passiver i aktieselskabet m.v. Aktieselskabet kompenseres fuldt og endeligt herfor som en del af det kontante indskud.
- Aktieselskabet forestår lukning af statsvirksomheden, herunder blandt andet kontering i statsregnskabet, udarbejdelse af bevillingsafregning, rammeredegørelser og afsluttende regnskab for statsvirksomheden, deltagelse i afsluttende revision af statsvirksomheden, besvarelse af folketingssspørgsmål m.v. Selskabet er i det kontante indskud kompenseret fuldt og endeligt herfor.
- Bornholmstrafikken A/S overtager samtlige forpligtelser forbundet med den igangværende

retssag mod Ystad Havn. Hvis der ved afgørelsen af denne sag udmøntes erstatning m.v. for meget betalt havneafgift for perioden frem til og med 30. april 2005, deles denne ligeligt mellem Bornholmstrafikken A/S og staten. Den nærmere udformning af denne ordning drøftes med Kammeradvokaten.

- Rettigheder til navn, logo og domæne overgår til Bornholmstrafikken A/S.

**Tabel 1. Merbevillingsbehov i forbindelse med indskud i Bornholmstrafikken A/S**

| Udgiftspost   | Mio. kr. |
|---|----------|
| Kontant indskud i forbindelse med levering af Ro/Pax  | 120,0    |
| Kontant indskud 1. maj 2005 som forudsat på FL05  | 59,0     |
| Forventet opsparing ikke realiseret   | 8,6      |
| Forudsat likviditetsbidrag  | 34,8     |
| Øgede driftsomkostninger frem til 30. april 2005  | 7,5      |
| Dagture Rønne-Køge (godsbetjening)  | 3,7      |
| Feriepengeforpligtelse  | 7,3      |
| Arbejdsskadesager   | 15,0     |
| Honorarer m.v. ifm. lukning af statsvirksomhed samt endelig etablering af aktieselskabet m. ekstern bistand | 2,0      |
| Nedbringelse af gæld, øget investering i skibe m.v.   | 14,1     |
| Bevillingsbehov i alt   | 272,0    |
| Bevilling afsat på FL05   | 179,0    |
| Merbevillingsbehov  | 93,0     |

I staten refter alene:

- Terminal- og kontorejendom på lejet grund i Rønne Havn inkl. bygningsrelaterede kontrakter og udstyr, terminalrelaterede skilte, udstyr og inventar samt toldbygning og kontrolbygning. Muligheden for, at ejendommen overføres til Freja ejendomme A/S undersøges. Indskud af ejendommen vil i givet fald ske ved forelæggelse af selvstændigt aktstykke herom. Indtil da administreres ejendommen i Trafikstyrelsen.
- To anlægslån i Rønne Havn samt garantiforpligtelse i Ystad Havn.
- Brugsretter til færgeleje i Rønne henholdsvis Køge Havn.
- Garantistillelse over for Køge Havn.
- Eventualforpligtelsen vedrørende kompensation til Bornholms Regionskommune for tabt skatteprovenu i forbindelse med registrering af Bornholmstrafikken A/S' færger i DIS.

Listen over aktiver og passiver, der refter i staten, er udtømmende. Statsvirksomhedens øvrige aktiver og passiver overgår til Bornholmstrafikken A/S. Ved fastlæggelsen af de aktiver og passiver, der refter i staten, er det især hensynet til eventuelt kommende udbud af færgebetjeningen af Bornholm, der er lagt til grund.

Bornholmstrafikken A/S bærer som følge af blandt andet store sæsonudsving samt de nuværende relativt høje oliepriser en driftsmæssig risiko. Bornholmstrafikken betaler i dag en oliepris, der ligger over den pris, der indgår i det budget, som blev lagt til grund for aktieselskabets bud på færgebetjeningen af Bornholm. Olieprisen vil i alle tilfælde være en faktor, som kræver ganske særlig opmærksomhed i kontraktperioden. Det skal tilføjes, at selskabet omvendt har været begunstiget af et faldende renteniveau.

Bornholmstrafikken A/S' eksterne långiver har i forbindelse med belåningen af blandt andet de to Ro/Pax-færger stillet en række krav til selskabets fremtidige økonomi og likvide beholdninger. Ledelsen for Bornholmstrafikken A/S har ansvaret for at håndtere disse forhold.

Merudgiften på 93 mio. kr. i 2005 afholdes ud af en merindtægt på § 28.11.66, Aktieudbytte m.v., der følger af udbetaling af ekstraordinært udbytte fra Transport- og Energiministeriets selskaber i 2005 vedrørende regnskabsåret 2004. Det forudsættes, at bestyrelsen for Scandlines AG i april 2005 vil indstille til generalforsamlingen at udlodde ekstraordinært udbytte til aktionærerne, og der må således tages forbehold for vedtagelsen af denne indstilling. Omfanget af de forventede merindtægter i form af ekstraordinært udbytte er udtryk for Transport- og Energiministeriets bedste skøn og udbyttepolitik, som nødvendigvis må afhænge af den faktiske økonomiske udvikling i selskabet og vedtagelsen af udbytte på selskabets generalforsamlinger. Såfremt den ekstraordinære udbyttebetaling fra Scandlines AG mod forventning ikke realiseres, vil merudgiften blive dækket af andre merindtægter på § 28 i 2005.

De samlede bevillingsmæssige konsekvenser i 2005 af forslaget kan specificeres på følgende hovedkonti:

§ 28.43.04. Bornholmstrafikken A/S (*Reservationsbev.*)

Udgift

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| 10. Kapitalindskud.....               | 93,0 mio.kr. |
| 82. Erhvervelse af værdipapirer ..... | 93,0 mio.kr. |

§ 28.11.66. Aktieudbytte m.v.

Indtægt

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| 70. Udbytte fra Scandlines AG .....  | 93,0 mio.kr. |
| 67. Renteindtægter og udbytter ..... | 93,0 mio.kr. |

- c. Aktstykket forelægges nu med henblik på at tilvejebringe hjemmel til, at transport- og energiministeren på en ekstraordinær generalforsamling i Bornholmstrafikken A/S 1. maj 2005 kan apportindskyde hovedparten af statsvirksomheden Bornholmstrafikkens aktiver og passiver samt foretage et kontant indskud på 93 mio. kr. mere end budgetteret på finansloven for 2005 i det statslige aktieselskab Bornholmstrafikken A/S.
- e. Med henvisning til ovenstående anmodes Folketingets Finansudvalg om tilslutning til, at transport- og energiministeren:
- apportindskyder hovedparten af statsvirksomheden Bornholmstrafikkens aktiver og passiver i det statslige aktieselskab Bornholmstrafikken A/S samt herudover
  - foretager et kontant indskud i Bornholmstrafikken A/S på 93 mio. kr. mere end det på finansloven for 2005 budgetterede kontante indskud på 179 mio. kr.,
  - efterfølgende direkte på forslag til lov om tillægsbevilling vil kunne optage en regulering af indskuddet på op til +/- 15,0 mio. kr. på baggrund af den endelige, reviderede overtagelsesbalance,
  - foretager en nedskrivning i statsregnskabet på anslået 33 mio. kr. i forbindelse med, at aktiver og passiver fra statsvirksomheden Bornholmstrafikken apportindskydes i Bornholmstrafikken A/S, idet aktiver og passiver i henhold til den af revisorerne gennemgåede overtagelsesbalance overtages til en markedsværdi, der ligger under bogført værdi.

Forslaget medfører merudgifter på 93 mio. kr. i 2005, svarende til differencen mellem den afsatte udgiftsbevilling på 179 mio. kr. og det resterende kontante indskudsbehov i 2005 på 272,0 mio. kr. Merudgiften på 93 mio. kr. i 2005 afholdes ud af en merindtægt på § 28.11.66 Aktieudbytte m.v. vedrørende Transport- og Energiministeriets selskaber i 2005 vedrørende regnskabsåret 2004.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2005 optages følgende:

|   | Indtægt      | Udgift |
|---|--------------|--------|
|   | — Mio. kr. — |        |
| § 28.11.66. Aktieudbytte m.v.....       | 93,0         |        |
| § 28.43.04. Bornholmstrafikken A/S..... |              | 93,0   |

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

FLEMMING HANSEN

/ Erik Ahrenkiel Frederiksen

Til Finansudvalget.

## Bilag

| Estimerede tal i 1.000 kr.                       | Overtagelsesbalance  | Overtagelsesbalance inkl. Ro/Paxfærger | Aktieselskabets balance pr. 1/5-05 |
|--|----------------------|--|------------------------------------|
| <b>Aktiver</b>                                   |                      |  |                                    |
| Software m.v.                                    | 2.229                | 2.229                                  | 3.860                              |
| Grunde og bygninger                              | 974                  | 974                                    | 974                                |
| Skibe  | 80.463               | 692.512 <sup>1)</sup>                  | 748.417                            |
| Andre anlæg, driftsmateriel og inventar          | 10.183               | 37.783 <sup>2)</sup>                   | 43.183                             |
| <i>Anlægsaktiver i alt</i>                       | 93.849               | 733.498                                | 796.434                            |
| Varebeholdninger                                 | 4.243                | 4.243                                  | 4.243                              |
| <i>Tilgodehavender – salg</i>                    | 18.000               | 18.000                                 | 18.000                             |
| Andre tilgodehavender                            | 5.791                | 5.791                                  | 5.791                              |
| Periodeafgrænsningsposter                        | 0                    | 0                                      | 1.226                              |
| <i>Tilgodehavender m.v. i alt</i>                | 28.034               | 28.034                                 | 29.260                             |
| Likvide beholdninger                             | 200                  | 47.600                                 | 38.335                             |
| Likviditet til dækning af arbejdsskadesager m.v. |                      | 16.000                                 | 16.000                             |
| <i>Samlede aktiver</i>                           | 122.083              | 825.132                                | 880.029                            |
| <b>Passiver</b>                                  |                      |  |                                    |
| Egenkapital                                      | 62.988               | 323.652                                | 307.190                            |
| Arbejdsskadesager m.v.                           | 16.000               | 16.000                                 | 16.000                             |
| Samlet gæld                                      | 43.095 <sup>3)</sup> | 485.480                                | 556.839                            |
| <i>Samlede passiver</i>                          | 122.083              | 825.132                                | 880.029                            |

1) Ro/Pax-færgerne indgår med en værdi på 603 mio. kr. mod tidligere anslået 587 mio. kr. Hertil kommer opgradering af Villum Clausen i form af hængedæk.

2) Posten omfatter et antal mindre anlægsaktiver fra statsvirksomheden samt investeringer i havneanlæg m.v.

3) Den samlede gæld er opgjort efter nedbringelse af leverandørgæld med 16 mio. kr. samt mellemværende 0,8 mio. kr. med Transport- og Energiministeriets departement.

I forbindelse med fastlæggelsen af størrelsen af det kontante indskud i Bornholmstrafikken A/S er det forudsat, at de i Akt K af 12/8 2003 anførte måltal for en række finansielle nøgletal efter indregning af nødvendige reguleringer m.v. skal være opfyldt.

Bornholmstrafikken A/S erlægger udbytte svarende til 50 pct. af årets overskud efter skat. Udbyttet kan dog højst svare til selskabets overskud efter skat. Det bemærkes, at bestyrelsen indstiller udbytte under iagttagelse af de almindelige regler i aktieselskabsloven.

## 113

**Transport- og Energiministeriet. København, den 12. april 2005.**

- a. Transport- og Energiministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark gennemfører fornyelsesarbejder på jernbanenettet på strækningen Fredericia-Lunderskov.
- Udgiften forventes at udgøre 108 mio. kr. og afholdes på Banedanmarks bevilling til fornyelse af jernbanenettet opført på ”§ 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)”.
- Forslaget medfører ikke merudgifter i Finansåret.
- b. På baggrund af aftale om trafik af 5. november 2003 har Banedanmark planlagt sporombygning af strækningen Fredericia-Lunderskov. Sporombygningen gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningerne.
- Sporombygningen af strækningen Fredericia-Lunderskov på ca. 23 km spor gennemføres i 2005. I forbindelse med sporombygningen vil der blive foretaget ballastrensning, i det omfang ballastboringer og tidligere sporjusteringer viser, at det er nødvendigt. Der vil tillige blive foretaget mindre ændringer, som vil betyde forbedret komfort og eventuelt øge den gennemsnitlige strækningshastighed.
- Samlet udgift for sporombygningen er anslået til 108,0 mio. kr. og afholdes inden for den afsatte bevilling på § 28.63.05. ”Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)”. Det indgår som forudsætning heri, at overskridelsen af kontoens udsvingsgrænse i 2004 indhentes i 2005. Der vil blive forelagt særskilt orientering herom.
- Udgiften i 2005 kan specificeres på følgende under- og standardkonto:
- |  |                |
|--|----------------|
| § 28.63.05. ”Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)” |                |
| 10. Driftsbudget   |                |
| 31. Byggeri og anlægsproduktion.....   | 108,0 mio. kr. |
- c. Aktstykket forelægges for Finansudvalget, da der er tale om et projekt på over 30 mio. kr. hvilket kræver Finansudvalgets tilslutning i henhold til de særlige bevillingsbestemmelser under § 28.63.05.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til gennemførelse af fornyelsesarbejder på jernbanenettet på strækningen Fredericia. Udgiften på 108 mio. kr. finansieres inden for bevillingen på § 28.63.05. ”Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)”. Arbejdet medfører således ikke merbevilling.

Der vil på forslag til lov om tillægsbevilling for 2005 blive optaget et anlægsskema for projektet.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

FLEMMING HANSEN

/ Helga Theil Thomsen

Til Finansudvalget.