

Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

## Danske Havne ønsker foretræde for Trafikudvalget

6. januar 2005

Først en tak til udvalget for den gode opslutning ved mødet med Danske Havne den 8. september 2004 på Admiral Hotel, som bestyrelsens medlemmer fandt meget inspirerende.

Siden mødet er der sket meget på transportområdet, og Danske Havne vil gerne forelægge synspunkter på tre aktuelle emner, som er af stor betydning for de danske havnes udvikling.

### **Takstnedsættelse på broer må ikke føre til konkurrenceforvridning**

Danske Havne hilser velkommen, at Folketingets partier drøfter nedsættelse af brotakster og afgifter for godstransport på vej og bane. Vi håber også de igangværende forhandlinger med færgerederierne på Kattegatsruterne og Spodsbjerg-Tårs finder en tilfredsstillende løsning, som selvfølgelig også bør udstrækkes til Øresundsruterne og Bornholmstrafikken, hvis taksterne på Øresundsbroen nedsættes.

Danske Havne kan samtidig konstatere, at der ikke er taget skridt til at ligestille havne og godstransport til søs med de øvrige godstransportformer. Det skaber konkurrenceforvridning og gør det vanskeligere at få flyttet gods fra vej til søtransport, som er EU's klare transportpolitiske målsætning.

Af mulig kompensation til havne kunne tænkes flere former, men først og fremmest midler til infrastruktur som vej- og baneadgang til havne og uddybning af sejlrender og havnebassiner samt til sedimenthåndtering. EU Kommissionen har netop accepteret omfattende statsstøtte til sådanne infrastrukturforbedringer i Belgien, og offentlig støtte kan i øvrigt indgå i projekter under EU programmet Motorways of the Sea, hvor flere danske havne ventes at deltage i projekter.

fu  
Da

## Revision af havneloven

Danske Havne imødeser med interesse Trafikminister Flemming Hansens bebudede forslag til revision af havneloven, så havne kan udføre maritime havnetjenester. Vi ser gerne at forslaget giver flere havne mulighed for at tilbyde havnetjenester og gerne et bredere spekter af havnetjenester end bugsering og trosseføring.

Det er danske Havnes opfattelse, at mere lige og fair konkurrencebetingelser, og ikke mindst samarbejdsbetingelser, med private operatører på havnen kan føre til større effektivitet og lavere omkostninger for transportkøbere.

## Dansk transportpolitik

Danske Havne efterlyser en samlet dansk transportpolitik, hvor målsætninger for alle transportformer ses i en helhed. Der er udarbejdet adskillige forslag til delstrategier for transport af gods på henholdsvis vej, bane og sø med udgangspunkt i de respektive ministerier og styrelser.

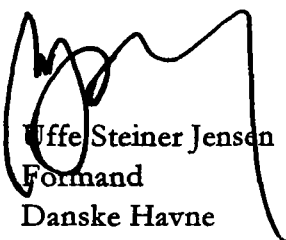
Danske Havne ser udvikling i godstransport som meget mere kompleks og international end det ses i de danske sektorstrategier. Transportkøbere og transportudbydere arbejder i internationale logistikkæder og på tværs af transportformerne. For dem er pris, effektivitet og service afgørende.

Derfor ser vi behov for en samlet dansk transportstrategi, der med udgangspunkt i den store danske viden om transport kan placere dansk transport i den voksende internationale samhandel.

En anden grund til at ønske en samlet dansk transportstrategi er, at det hidtil har været svært at få havne placeret i de forskellige sektorstrategier. Med 75 % af godsomsætningen til og fra udlandet gennem danske havne, er havne et meget vigtigt led i koblingen mellem transportformerne, og havnens potentiale som transportcentre er efter vores opfattelse meget stort.

Danske Havne ser frem til et foretræde for Trafikudvalget.

Venlig hilsen



Uffe Steiner Jensen  
Formand  
Danske Havne