

Lola Hollesen
Rosens Kvarter 9
Niverød
2990 Nivå.

Telefon: 4914 3782
Telefax: 4914 3781
E-Mail: lola.hollesen@get2net.dk

Niverød, den 3. maj 2005

Folketingsmedlem
Birthe Skaarup
Folketinget,
Christiansborg
1240 København K.

Socialudvalget (2. samling)
SOU alm. del - Bilag 116
Offentligt

Vedr.: HUR Handicapørsel - prisstigning pr. 1. Juli 2005

Kære Birthe Skaarup,

Omkring 18.000 handicappede mennesker, der i dag på grund af deres handicap benytter sig af HUR's Handicapørsel, fordi de ikke er i stand til at bruge de offentlige transportmidler og de er visiteret til HUR's handicapørselsordning.

De handicappede betaler til denne ordning i dag en fast pris på kr. 440.- pr. kvartal for 26 ture. Det svarer til, at man kan få 1 tur ud og 1 tur hjem om ugen inden for HT-området. Dette er en solidarisk ordning, som har givet et stort antal handicappede mennesker mulighed for at føre et relativt aktivt liv.

Nu har HUR (Hovedstadens Udviklingsråd) pr. 1. Juli 2005 annonceret en voldsom, uhyrlig og fuldstændig uoverskuelig omlægning/stigning af de priser, som de handicappede skal betale.

Den prisstigning vil totalt ødelægge en god solidarisk ordning. Den annoncerede prisstigning vil uvægerlig medføre, at en meget stor gruppe af brugerne ikke længere har råd til at bruge ordningen. HUR oplyser ganske vist i deres materiale, at prisomlægningen er omkostningsneutral. En påstand nogle få regneksempler gør det meget svært at tro på.

Hvis en bruger kan nøjes med at bruge ordningen til 1 månedlig dobbelttur (ud og hjem) indenfor den nyindførte 10 km grænse, vil besparelsen udgøre godt 700.- kr. på årsbasis.

Helt anderledes ser det ud, hvis en bruger har behov for 1 ugentlig dobbelttur (ud og hjem) - igen inden for 10 km grænsen, så vil der være tale om en prisstigning på 90%.

Og helt galt går det, hvis samme bruger har et kørselsbehov, der ligger bare 5 km ud over 10 km grænsen. Så vil der være tale om en prisstigning på ikke mindre end 180%.

Jeg har svært ved at tro, at sådanne prisstigninger er i overensstemmelse med regeringens skattestop.

Omlægningen vil også være ødelæggende for de bestræbelser, som Socialministeren og Sundhedsministeren udfolder for at få ældre og handicappede til fortsat at leve et godt og aktivt liv.

HUR diskriminerer groft de handicappede mennesker.

Alle pensionister har mulighed for, til en fornuftig pris, at erhverve sig et pensionistkort (mimrekort), som med nogle få tidsbegrænsninger giver ubegrænset adgang til at bruge de offentlige befordringsmidler 365 dage om året. En god solidarisk ordning til stor glæde for HT-områdets mange pensionister.

En tilsvarende solidarisk ordning har indtil nu været gældende for de handicappede, som af en eller anden grund ikke er i stand til at benytte tog og busser.

Ordningen, som man naturligvis skal visiteres til, giver for samme pris, som de øvrige pensionister betaler for deres "mimrekort", den handicappede bruger ret til 13 dobbeltture inden for HT-området pr. kvartal, svarende til en dobbelttur om ugen. Altså også her en god solidarisk ordning til glæde for handicappede mennesker.

Uvist af hvilken grund har HUR nu annonceret en uhyrlig, voldsom og fuldstændig uigennemskuelig prisstigning for de handicappedes kørselsordning.

Det kalder jeg groft diskriminerende overfor de handicappede.

HUR's forklaring på prisstigningen/omlægningen skal i følge det oplyste være, at ikke alle brugere benytter ordningen lige meget. Dette er helt sikkert rigtigt nok, men nøjagtig det samme gør sig gældende for hele den store gruppe af pensionister med "mimrekort", men denne gruppe skal HUR's politikere nok lade være med at genere, for så ville de straks få både Folketings-, amts- og lokalpolitikere på nakken, for her er nemlig mange stemmer på spil.

Derfor har HUR valgt at lade det gå ud over de handicappede ved at afskaffe en god solidarisk ordning, som for et absolut mindre antal brugere kan resultere i en besparelse på nogle få hundrede kroner om året, men som for det store flertal af handicappede, som er med i ordningen, vil betyde en voldsom og uhyrlig merudgift.

Specielt for handicappede i yderområderne vil der meget let blive tale om en årlig merudgift på flere tusinde kroner.

ATS hedder det nye prissystem. Det betyder Afstands-baseret Takst-System. Kunderne er de handicappede, hvoraf langt de fleste lever af indvalidepension (førtidspension) og kriteriet for at blive optaget i ordningen er, at man ikke kan bruge offentlige transportmidler.

I dag betaler brugerne et fast årligt beløb på kr. 1.760.- (4x440.-) for 104 enkeltture i HUR-området. Efter 1. Juli 2005 skal brugerne kun betale kr. 300.- for abonnement samt kr. 30.- i startgebyr for hver tur. Hvis turen er længere end 10 km, betales der kr. 3.- for hver kørt kilometer, og det samme for deres ledsager. En del handicappede har hjælpere med, så det kan blive dyrt for de handicappede. FOR DYRT!

Man kan opstille alle mulige regnestykker og bruge som argumentation for den gamle og den nye ordning, men med den nye ordning vil mange aktive handicappede blive nødsaget til at nedtrappe deres aktiviteter, eller måske må de stoppe helt med at være aktiv i organisationer og foreninger. Samtidig vil de blive nødsaget til at stryge de besøg, der ligger langt væk fra hjemmet.

Det er meget uretfærdigt, at en gruppe mennesker skal straffes så hårdt, oven i den "straf" det allerede er, når man er handicappet, og den verden man lever i ikke er egnet til handicappede mennesker.

Ligebehandling af mennesker bør være en ret alle i Danmark har, men det er ikke tilfældet,

HUR's begrundelse for prisstigningen angives at være en mere retfærdig ordning, fordi nogle bruger ordningen mere end andre. Hvorfor HUR bruger denne argumentation overfor de ca. 18.000 visiterede brugere af handicapordningen, forekommer helt uforståeligt. Man har altså, under dække af større retfærdighed, valgt at genere den største gruppe af brugerne. Ingen af de handicappede bruger, har været utilfredse med ordningen, selv om nogen bruger ordningen mere end andre, sådan vil det altid være.

Jeg beder dig venligst gøre noget ved dette problem, da jeg og ca. 18.000 andre handicappede får vores daglige tilværelse slået helt i stykker. Ingen af os vil have mulighed for at deltage i de aktiviteter, som gør vore liv værd at leve.

Da mange af os er kørestolsbrugere, er der ingen andre muligheder for os en HUR's Handicapkørsel, for vi kan ikke bruge offentlige transportmidler, da de fleste er helt utilgængelige for kørestole.

Jeg håber meget, at du vil og kan gøre noget effektivt ved dette problem, og jeg ser frem til at høre fra dig, helst så hurtigt som muligt, for der er ikke lang tid til 1. Juli 2005.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lola Høllsen', written in a cursive style.

Lola Høllsen