

**Folketinget
Christiansborg
1240 København K**

Att.: Trafikudvalget

Minnislyst d. 2005-04-29

J.nr. TRU alm.del – Bilag 210

Vedr.: Svar fra Skatteministeriet: J.nr. 2004-518-0118 Spørgsmål 167.

Kommentar til skatteministeriets svar.

25% skammel belastning:

I svaret fra skatteministeriet kommenteres vor argumentation omkring at 25% af sættevognens totalvægt ligger på det trækkende køretøjs skammel. Det er korrekt at der ingen krav er i de Danske forskrifter i den forbindelse. Der er dog på de forskellige sættevogne angivet forskellige skammeltryk, med skammeltryk på op mod 25% af sættevognens totalvægt.

Dette punkt er derfor en vigtig bestanddel vore argumenter for forøgelse af vægtgrænsen for privatkørsel.

Lastvogns kørekort:

Dette argument er alene medtaget for at understrege at en eventuel vægtgrænse forøgelse ikke vil medføre et utilsigtet "run" på disse køretøjer.

Skattemæssige forhold:

I vor oprindelige forespørgsel har vi understreget at der ikke tænkes i skattemæssige besparelser. Vi har pointeret at vi forventer at skatter og afgifter følger de i dag gældende for privatkørsel i lille lastbil under 4 ton.

Som det fremgår af vedhæftet udskrift af "Bekendtgørelse af lov om vægtafgifter af motorkøretøjer m.v." er der en differentieret afgift for privatanvendelse af biler på gul plader i vægt intervallet op til 4 ton. Sættes afgiften for privatanvendelse af lille lastbil 4 – 6 ton til dkr 6.748 vil statskassen ikke miste indtægter, og lastbiler til erhvervslivet vil ikke blive påvirket.

Møde:

Vi anmoder om et møde hvor vi kan fremkomme med vore ønsker og argumenter for ændring af vægtgrænsen, og afklar eventuelle yderligere forhold.

Med venlig hilsen


Jes Aabo

Minnislyst Trailers.