

**Folketinget
Christiansborg
1240 København K**

Att.: Trafikudvalget

Minnislyst d. 2005-01-04

J.nr.alm.del – Bilag 70 og svar på spm. 65

Vedr.: Svar fra Skatteministeriet.

Vi må anmode om at Skatteministeriet tager vor henvendelse vedr. ændringer af grænsen for privatkørsel i lille lastbil op til fornyet overvejelse.

Alle vore beregninger tager udgangspunkt i reglen 1,5 gange trækkerens tilladte totalvægt, (Som Skatteministeriet også henviser til).

Der er 2 forhold som gør sig gældende her:

- 1.) De fleste af de i dag på det danske marked kørende mindre lastbiler, som må anvendes også til privatkørsel, er nedvejet til under 4 ton (3,5 ton for anvendelse under personvognskørekortet, og hastighedsgrænser som for personbiler).
Dette betyder, at selvom køretøjet er godkendt til at trække 1,5 x sin totalvægt kan dette praktisk kun lade sig gøre på køretøjets kugle.
For skammelmanteret sættevogne skal ca 25% af sættevognens totalvægt ligge på skamlen. På grund af nedvejningen af køretøjet er der ikke plads indenfor de 4 ton tilladt totalvægt til at denne vægt lægges på trækkeren, når der også skal være plads til brændstof og personer.
- 2.) Sættevogns campingvogne og hestetrailers findes i vægt klasser for de smås vedkomne ca 4,5 ton og op til over 10 ton totalvægt (op til 24.000 Pounds). De helt store vogne vil sandsynligvis ikke tiltrække de Danske og Europæiske køber. Midterkategorien omkring de 5,5 - 8 ton anses som det mest interessante segment.

Vi ønsker i forbindelse med opbygning af vor forretning at kunne tilbyde et bredere sortiment og ikke kun de helt små trailers.

Ønsket om 6 ton grænsen er valgt ud fra ovennævnte betragtninger.

Vi skal ikke undlade at nævne at vi sammenligner lidt markedet for større hestetrailers og campingvogne med fritids sejler markedet, om end det aldrig vil få samme dimensioner som fritids sejler markedet. Her er der ingen begrænsninger på bådens vægt eller størrelse når bare man opfylder kravene til licenser for at sejle disse både.

For at kunne køre med ovennævnte køretøjer skal chaufføren være i besiddelse af lastvogns og hænger kørekort. Derudover køres der under hastighedsgrænserne for lastbiler.

Alene fartgrænsen på 70 km/t fjerner risikoen for at en ændret vægtgrænse for privatkørsel vil medføre at der investeres og køres i disse køretøjer, med mindre man har ovennævnte ønsker.

I takt med globaliseringen og ønsket om mere differentieret muligheder for fritidsaktiviteter er det vor opfattelse at de danske regler bør ændres så ovennævnte muligheder også er til rådighed i Danmark.

Det skal også nævnes at vort mål er at opbygge en virksomhed som med ovennævnte produkter ikke kun henvender sig til det Danske marked men til det Europæiske marked som helhed, men med udgangspunkt fra Danmark.

Med ovennævnte argumentation håber vi på en fornyet vurdering med et positivt udfald.

Vi er naturligvis meget interesseret i at fremlægge vore synspunkter eventuelt ved et møde i ministeriet / trafikudvalget.

Med venlig hilsen



Jes Aabo

Minnislyst Trailers.