



**Folketingets Skatteudvalg**  
**Folketinget, Christiansborg**  
**1240 København K**

Direkte telefon: 45 27 07 07  
Direkte fax.: 45 27 09 89  
Email: tmt@fdm.dk

Lyngby, 23 februar 2005

Til Folketingets Skatteudvalg

Folketinget vedtog i 1997 at ændre vægtafgiften til en såkaldt "Grøn Ejerafgift" med det officielle formål, at bilkøberne gennem den nye afgift fik et økonomisk incitament til at købe mere brændstoføkonomiske biler.

Af forhandlingerne i Folketinget fremgår det, at både regeringen og de øvrige partier, som støttede forslaget, lagde vægt på, at den nye afgift ikke ville føre til øget provenu, og ejerafgiften samlet set ikke blev en fordyrelse for landets bilister. Forud for Folketingets forhandlinger havde bilbranchen og FDM imidlertid stillet spørgsmålstegn ved skatteministeriets beregninger over det forventede provenu fra afgiften. Det var vores opfattelse, at den forventede udvikling i bilparken var urealistisk både for så vidt angår danskernes bilkøb som udviklingen i bilteknologien.

Vores argumenter blev dog afvist af skatteministeren, men nu viser beregninger, at staten siden 1998 har fået et betydeligt, årligt ekstraprovenu ud af ejerafgiften. I 2004 havde bilisterne, når der ses bort fra inflation og udvikling i bilparken, samlet betalt godt seks mia. kroner mere i ejerafgift.

På vegne af FDMs 225.000 medlemmer og danske bilister i almindelighed vil jeg anmode om, at udvalgets medlemmer overvejer, om ekstraprovenuet kan anvendes til en omlægning af registreringsafgiften med fokus på miljø og sikkerhed? En sådan kan ifølge FDMs beregninger foretages for mellem en og halvanden mia. kr. om året, og i modsætning til den grønne ejerafgift vil den have en positiv og reel effekt på både miljøet og trafiksikkerheden.

Jeg vedlægger vores beregninger over udviklingen i statens provenu fra ejerafgiften. FDM stiller sig meget gerne til rådighed for udvalget og medlemmerne med yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen

  
Thomas Møller Thomsen

Adm. direktør

En kopi af dette brev er sendt til skatteminister Kristian Jensen



MEMBER OF ALLIANCE INTERNATIONALE DE TOURISME

## Statens ekstra provenu fra ejeravgiften

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
<i>Bilparken</i>								
Personbiler	1.787.807	1.821.731	1.846.943	1.842.943	1.875.252	1.889.979	1.894.209	1.914.000
Varebiler	298.049	308.789	323.695	335.320	343.486	352.878	364.813	388.408
I alt	2.085.856	2.130.520	2.170.638	2.178.263	2.218.738	2.242.857	2.259.022	2.302.408
Ændring 1997-2004		2,1%	4,1%	4,4%	6,4%	7,5%	8,3%	10,4%
<i>Inflation</i>								
Pr. år (procent)		1,8	2,5	2,9	2,4	2,4	2,1	1,2
Samlet 1998-2004		101,8	104,3	107,4	109,9	112,6	115,0	116,3
		1,8%	4,3%	7,4%	9,9%	12,6%	15,0%	16,3%
<b>EJERAFGIFT</b>								
Provenu 2004	5.172	5.441	6.465	6.927	7.406	7.943	8.017	8.200
Provenu i faste priser og korrigeret for udvikling i bilpark:		5.229	5.933	6.132	6.244	6.421	6.252	6.149
Real		57	761	960	1.072	1.249	1.080	977
<b>Samlet merprovener:</b>								
								6.155

Kilde: Danmarks Statistik og De Danske Bilimportører  
Beregninger: FDM