

Kommuneforeningen i Ribe Amt

Rådhuset
Torvegade 74, 2 sal
6700 Esbjerg

Skatteudvalget
SAU alm. del - Bilag 6
Offentligt



21. februar 2005
322.05 HJ

Folketingets Skatteudvalg
Christiansborg
1240 København K

Arbejds giverkontrol fra ToldSkat Vestjylland vedr. udbetaling af skattefri kørselsgodtgørelse.

Kommuneforeningen i Ribe Amt drøftede på sit bestyrelsesmøde den 10. februar ToldSkat Vestjyllands besøg hos de fleste af kommunerne i Ribe Amt med arbejds giverkontrol af perioden fra 1. januar 2002 til 31. august 2004.

Arbejds giverkontrollen har alene omfattet en gennemgang af kommunens udbetalinger af skattefri rejse- og forordningsgodtgørelse. Det grundlag hvorpå kommunerne udbetaler skattefri forordningsgodtgørelse opfylder efter Told og Skats vurdering ikke i alle tilfælde de betingelser, der fremgår af bekendtgørelse nr. 173 af 13. marts 2000 om rejse- og forordningsgodtgørelse. I henhold til § 2, stk. 1 i bekendtgørelsen er det en forudsætning for udbetaling af skattefri forordningsgodtgørelse, at arbejds giveren fører kontrol med antal kørte kilometer i lønmodtagerens egen bil.

Arbejds giverkontrollen har konkluderet, at skattefri forordningsgodtgørelse er blevet udbetalt på grundlag af afregningsbilag, hvor kørsels mål ikke er angivet eller er angivet alene med by- eller områdenavn.

Det er Told Skat Vestjyllands opfattelse, at angivelse af et by- eller områdenavn ikke kan anses som en enlydig beskrivelse af kørsels mål, og at kommunen derfor ikke har haft et tilstrækkeligt grundlag for at kunne udøve en effektiv kontrol af antal kørte kilometer. Det samme gør sig gældende, hvis kørsels mål slet ikke er angivet.

Fløge bekendtgørelsen og retspraksis er betingelserne for udbetaling af skattefri forordningsgodtgørelse ikke opfyldt, når der ikke er ført en effektiv kontrol med antal kørte kilometer. Manglende opfyldelse af betingelserne medfører, at forordningsgodtgørelsen er A-inkomst.

TF: 75 14 41 88 Fax: 75 14 41 77 kmfr@kmfr.dk www.kmfr.dk

Formand: Borgmester Gylling Haahr, Helle Kommune
Sekretær: Hanne Jespersen

Ovennævnte medførte at kommuneforeningen i januar måned fik en del henvendelser fra kommunerne i Ribe Amt om formen på arbejdsgratifikationskontrollens besøg.

Bestyrelsen er af den opfattelse, at når en myndighed har skrevet under på et bilag fra en medarbejder, skal en anden myndighed ikke gå ind og omgøre det. Kontrolbesøgene i kommunerne har været meget ressourcetrævendende. Der er brugt utroligt mange ressourcer på at finde bilag og dokumentation frem – og holdt mange møder! Naturligvis skal vi overholde de retningslinier der fremgår af bekendtgørelsen og fremover vil vi naturligvis også følge de retningslinier der er. Men det er bestyrelsens opfattelse, at kontrollen i flere tilfælde mere har drejet sig om hvorvidt skemaerne er korrekt udfyldt, end om kørselen virkelig har fundet sted.

En del af vores medarbejdere har et arbejde der medfører, at det er meget ressourcetrævendende at registrere antal kørte kilometer i løbet af en arbejdsdag. Som eksempel kan nævnes:

- Hjemmehjælperen der starter hjemmefra og kører til fru Hansen på x-adresse, fortsætter til hr. Jensen på y-adresse for i løbet af dagen at have besøgt flere klienter på forskellige adresser. Formålet med hjemmehjælperens kørsel er at pleje de klienter, der har behov for hjælp fra kommunens hjemmehjælp. Det er vores opfattelse, at det væsentlige her må være at få tilset klienterne, mere end det er at udfylde kørselsskemaer med nøjagtige angivelser af delmål i løbet af dagen.

- Materielgærdens medarbejder der starter om morgenen med at køre en runde for at tilse vejenes beskaffenhed – er der glat? – skal der saltes? Han kører typisk en runde i kommunen og formålet er her at koncentrere sig om arbejdet i stedet for at koncentrere sig om, hvilken rute med angivelse af vejnummer han nøjagtig passerer i løbet af en arbejdsdag.

- Og endelig kan nævnes en anden problemstilling: 60-dages reglen. Vi har i kommunerne ansat en del plejefamilier efter Service-loven, der som led i aftalen kører plejebarnet til skole og fritidsaktiviteter. Disse plejefamilier er kommet i klemme p.g.a. 60-dages reglen. Årsagen er den, at kørsel der begynder eller slutter ved bopælen altid er omfattet af 60-dagesreglen. Det vil sige, når familien har kørt plejebarnet i mere end 60 dage til skole eller idræt inden for de foregående 24 måneder, kan der ikke udbetales skattefri befordringsgodtgørelse, men befordringsgodtgørelsen bliver A-indkomst. Enhver ved at et skoleår er på mere end 60 dage!

Det kan da ikke være meningen med denne paragraf i loven?

Kommuneforeningen i Ribe Amt vil gerne opfordre Skatteministeren og Folketingets Skatteudvalg til at der arbejdes på en regelforenkling, der i betydelig omfang reducerer den øgede administration, der er resultatet af bekendtgørelse nr. 173 af 13. marts 2000.

Larsen Med venlig hilsen

Gylling Haahr
Formand

Hanne Jespersen
Sekr. leder

Hanne Jespersen