

Erik Verner Bakvoll  
Provstegårdsvej 28  
Købelev  
4900 Nakskov

Den 7. juni 2005.

Skatteudvalget (2. samling)  
SAU alm. del - Bilag 110  
Offentligt

Folketingets Skatteudvalg  
Christiansborg  
1240 København K.

Ang.: Min anke til Folketingets medlemmer vedrørende Told- og Skats embedsførelse.

**Sagens baggrund.**

I henhold til vedlagte fakturaer af 17. og 24. oktober 1986 har jeg købt 18 containere for 40.170 USD, omregnet kr. 285.000. Ifølge side 12 i det vedlagte "Salgsprospekt" var containerne allerede registreret hos BIC i Paris på det tidspunkt.

Som det fremgår af de 2 andre vedlagte fakturaer, af 18. september 1990, blev alle mine containere solgt igen til et selskab i Køge i 1990, og det forhold har ikke haft en jordisk chance for at opdage – før nu.

For nogen tid siden fik jeg til min bestyrelse udleveret dokumentation for, at Told- og Skatteregionen i Køge har været fuldt bekendt dobbeltsalget af mine containere siden 1998, og det synes jeg ærlig talt de ansatte hos Told- og Skat burde have orienteret mig om. Samtidig burde Told- og Skat i Køge have informeret Skatteforvaltningen i min kommune om forholdene, men her foreligger der ingen oplysninger fra Told- og Skat.

Jeg vedlægger kopi af Landskatterettens kendelse, således at udvalget selv kan se på side 6, at Skatteregionen var bekendt med dobbeltsalgene. Ved Landsskatteretten blev de 2 fakturaer med mit navn fremlagt, således at Told- og Skat på grundlag heraf kunne bevise, at mine containernumre var gjort til genstand for dobbeltsalg.

**Told- og Skats håndtering af sagen.**

Den 10. marts i år skrev jeg til regionen, og bad om at få tilsendt kopi af Landsskatterettens kendelse, samt kopier af regionens bevismaterialer, således at jeg selv kunne anmelde dobbeltsalgene til politiet. Samtidig bad jeg om at få kopi af den politi-anmeldelse, som regionen i hvert tilfælde også burde have indleveret.

Den anmodning har Told- og Skat i Køge afvist, jf. vedlagte skrivelse. Jeg ved ikke om embedsmændene forsøger at dække over dobbeltsalgene, men så vidt jeg kan forstå, er jeg åbenbart ikke part i min egen skattesag. Det forstår jeg ikke, regionen kan godt anvende mit navn og investornummer, som bevis for de begåede ulovligheder, men som besvegen part i sagen har jeg overhovedet ingen rettigheder.

Det mest vanvittige er, at Skatteministeriet så sent som i 2002 selv fik medhold i, at containernumrene, som jeg og selskabet i Køge købte, er fiktive. Ved Østre Landsret gjorde Skatteministeriet gældende, at BIC-registrerede containernumre ifølge BIC-code standarden skal indeholde 4 bogstaver og et syvcifret nummer, hvor det sidste tal er et kontrolciffer. Dommen kan ses på ToldSkat hjemmeside under "Fiktive Containere".

Jeg beder Retsudvalget særlig bemærke, at ingen af de dobbelte solgte containernumre på de vedlagte fakturaer indeholder syv cifre. Hvorvidt det er begrundelsen for, at Told- og Skat nægter mig aktindsigt i min egen sag, har jeg ingen anelse om. Man må blot undre sig over, hvordan Told- og Skat overhovedet har kunnet godkende skattefradrag på containernumre, som er fiktive.

Det bør vel undersøges, hvorfor Skatteministeriet og regionen i Køge således i årevis har holdt skatteborgerne og politiet i uvidenhed om disse ulovlige containerhandler, og det vel også undersøges, om sælgeren overhovedet er blevet beskattet af indtægterne fra dobbeltsalgene, og af salgene fra de fiktive "containernumre".

Ifølge skatteministrene har sælgeren kun solgt 10.000 containere for 200 mio. kr., men i henhold den opgørelse, som Skatteforvaltningen i Århus udarbejdede i 1994, blev der solgt 36.500 containere, jf. opgørelsen og de vedlagte journaloplysninger.

Ønsker udvalget yderligere beviser tilsendt, står jeg naturligvis til disposition hermed.

I forventning om at Skatteudvalget vil se på denne alvorlige sag – forbliver jeg,

Med venlig hilsen

Erik Verner Bakvoll





A/S DTS International Container Invest II

I/S Penguru  
Ølbyvej 22  
4600 Køge

Margrethevej 1 · Postbox 1083  
Gundsømagle  
DK 4000 Roskilde · Denmark  
Telefax · 45 2 130007 · Car tel. · 45 049 2192  
Tel. · 45 2 13 16 00  
Office time: Monday · Friday 9 · 15  
A/S reg. nr. 109652

FAKTURA NR./INVOICE NO

Gundsømagle, den/date 28. september 1990

14647

	Pris pr. stk.	
1 stk. 40'x8'x8.6' Steel Freight Cargo Container CLOU 411.895		
1 stk. 20'x8'x8.6' Steel Freight Cargo Container CLOU 228.843		
1 stk. 20'x8'x8.6' Steel Freight Cargo Container CLOU 213.309		
1 stk. 20'x8'x8.6' Steel Bulk Container YCEU 220.480		
1 stk. 20'x8'x8.6' Steel Dry Container YCEU 203.343		
1 stk. 10'x8'x8.6' Steel Off-shore Container ICEB 033		
Samlet pris i DKK .....		84.000,00 =====
<p>Betalingsbetingelser: Netto kontant. Efter 8 dg. 2% rente pr. påbegyndt måned            Payment: Cash by receipt.</p>		



A/S DTS International Container Invest II

I/S Penguru  
Ølbyvej 22  
4600 Køge

Margrethevej 1 · Postbox 1083  
Gundsømagle  
DK 4000 Roskilde · Denmark  
Telefax · 45 2 130007 · Cartel. · 45 049 21929

Tel. · 45 2 13 16 00\*  
Office time: Monday-Friday 9-15  
A/S reg.nr. 109652

FAKTURA NR./INVOICE NO.

Gundsømagle, den/date 28. september 1990

14650

	Pris pr. stk.	
2 stk. 40'x8'x8.6' Steel Freight Cargo Container CLOU 411.939 og 411.940		
2 stk. 20'x8'x8.6' Steel Freight Cargo Container CLOU 228.884 og 228.885		
2 stk. 20'x8'x8.6' Steel Freight Cargo Container CCCU 267.123 og 267.124		
2 stk. 20'x8'x8.6' Steel Bulk Container YCEU 220.524 og 220.525		
2 stk. 20'x8'x8.6' Steel Dry Cargo Container YCEU 203.384 og 203.385		
2 stk. 10'x8'x8.6' Steel Off-shore Container ICEB 140 og 141		
Samlet pris i DKK .....		187.000,00 =====
<b>Betalingsbetingelser: Netto kontant. Efter 8 dg. 2% rente pr. påbegyndt måned</b> <b>Payment: Cash by receipt.</b>		



A/S DTS International Container Invest II

Pumpemand Erik V. Bakvoll,  
Nakskov Landevej 16, Næbbelunde  
4970 Rødby.

Margrethevej 1 · Postbox 1083  
Gundsømagle  
DK 4000 Roskilde · Denmark  
Telefax · 45 2 130007 · Cartel. -45 049 21929  
Tel. · 45 2 13 16 00\*  
Office time: Monday · Friday 9 · 15  
A/S reg. nr. 109652

FAKTURA NR./INVOICE NO.

10111

Gundsømagle, den/date 17. oktober 1986.

	Pris pr. stk.	
1 stk. 40'x8'x8.6' steel Freight Cargo Container ny nr. CLOU 411.895		3,140 US\$
1 stk. 20'x8'x8.6' steel Freight Cargo Container ny nr. CLOU 228.843		2,530 US\$
1 stk. 20'x8'x8.6' steel Freight Cargo Container brugt nr. CLOU 213.309		1,820 US\$
1 stk. 20'x8'x8.6' steel Bulk Container ny nr. YCEU 220.480		2,640 US\$
1 stk. 20'x8'x8.6' steel Dry Cargo Container ny nr. YCEU 203.343		1,980 US\$
1 stk. 10'x8'x8.6' steel Off-shore Container brugt nr. ICEB 033		1,280 US\$
(excl. moms) TOTAL:		13,390 US\$

Betalingsbetingelser: Netto kontant. Efter 8 dg. 2% rente pr. påbegyndt måned  
Payment: Cash by receipt. jvf. investeringsaftale nr. 10111

Kimbel's offset tryk a-a

HUSTRO

237/0968  
27201859

54761324



A/S DTS International Container Invest II

Pumpemand Erik V. Bakvoll  
Nakskov Landevej 16  
4970 Rødby

Margrethevej 1 · Postbox 1083  
Gundsømagle  
DK 4000 Roskilde · Denmark  
Telefax · 45 2 130007 · Car tel. · 45 049 21929  
Tel. · 45 2 13 16 00\*  
Office time: Monday · Friday 9 · 15  
A/S reg. nr. 109652

FAKTURA NR./INVOICE NO.

10145

Gundsømagle, den/date 24. oktober 1986.

	Pris pr. stk.	
2 stk. 40'x8'x8.6' steel Freight Cargo Container ny nr. CLOU 411.939 og 411.940	3,140 US\$	6,280 US\$
2 stk. 20'x8'x8.6' steel Freight Cargo Container ny nr. CLOU 228.884 og 228.885	2,530 US\$	5,060 US\$
2 stk. 20'x8'x8.6' steel Freight Cargo Container brugt nr. CCCU 267.123 og 267.124	1,820 US\$	3,640 US\$
2 stk. 20'x8'x8.6' steel Bulk Container ny nr. YCEU 220.524 og 220.525	2,640 US\$	5,280 US\$
2 stk. 20'x8'x8.6' steel Dry Cargo Container ny nr. YCEU 203.384 og 203.385	1,980 US\$	3,960 US\$
2 stk. 10'x8'x8.6' steel Off-shore Container brugt nr. ICEB 140 og 141	1,280 US\$	2,560 US\$
(excl. moms) TOTAL:		26,780 US\$
Betallingsbetingelser: Netto kontant. Efter 8 dg. 2% rente pr. påbegyndt måned Payment: Cash by receipt. jvf. investeringsaftale nr. 10.145		

**Sidste projekt  
i  
1986**

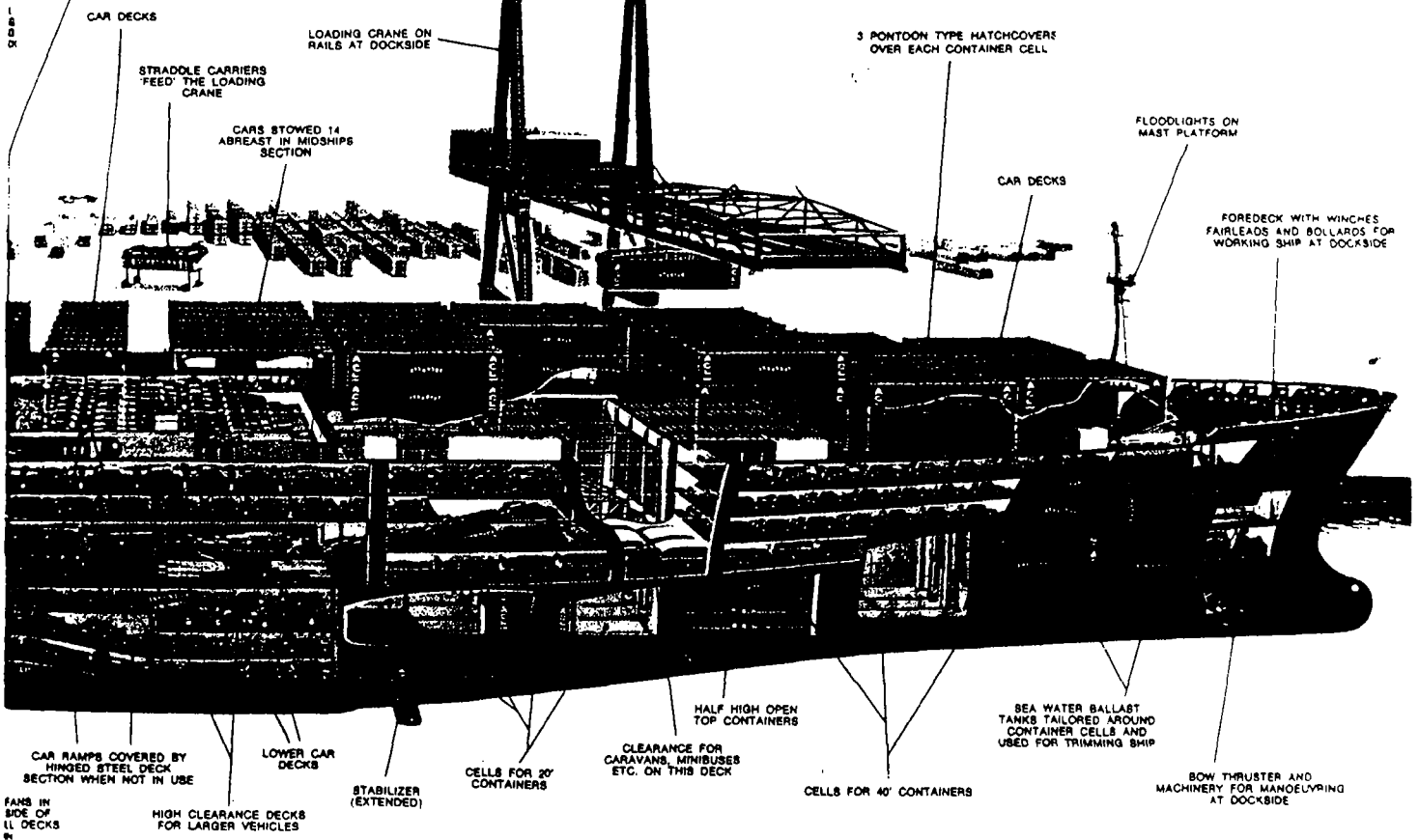


A/S DTS International Container Invest II

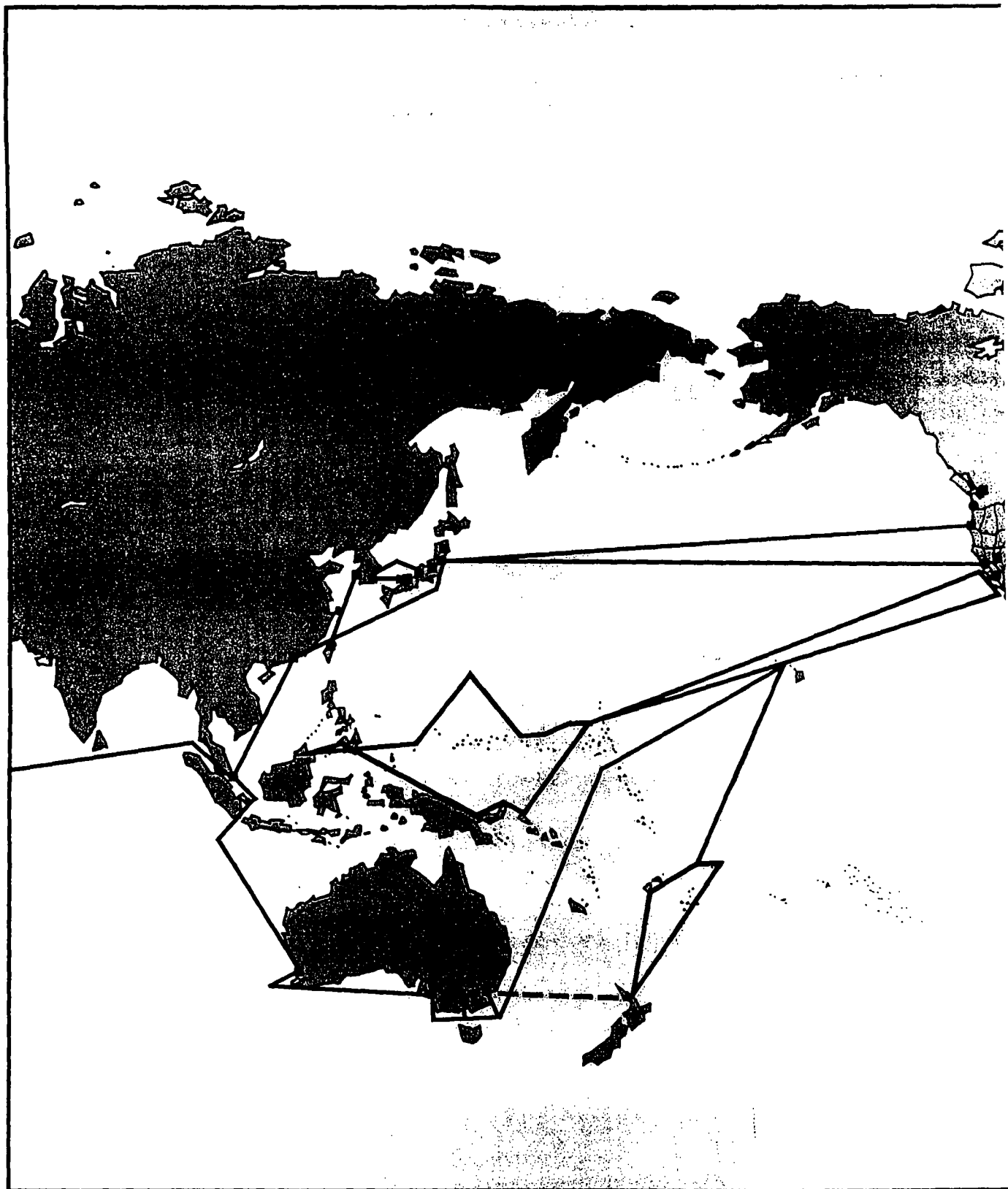
A/S DTS tilbyder atter  
et yderst fordelagtigt  
investeringsprojekt  
til gavn for dansk erhvervsliv

**TJEN**  
**kr 26.200**  
**ELLER SKAB EN FORMUE PÅ**  
**kr. 54.712**  
**OVER 5 3/4 ÅR.**  
- uden at løbe risiko og uden  
at belaste Deres likvidet.

20' OR 40' CONTAINERS  
MAY BE CARRIED ON DECK.  
ADDITIONAL EMPTY CONTAINERS  
CAN BE CARRIED ON TOP OF  
3 LOADED LAYERS



- en effektiv, international containerorganisation



**Sådan placerer De  
Deres kapital  
på et fast fundament.**

A/S DTS International Container Invest II, som er et sundt og ekspansivt selskab, der opererer over det meste af verden, indbyder Dem hermed til at deltage i finansiering af containere, der i tusindvis er udlejet på faste og uopsigelige leasingkontrakter i minimum 5 ¼ år til lands og til søs.





Investering i dette projekt giver Dem noget nær markedets bedste sikkerhed. Deres investering bliver placeret i blandet drifts-udstyr, og det udbyggede system af faste leasingkontrakter sikrer en årlig lejeindtægt på ca. 18% af anskaffelsesprisen.

Kortet viser Dem, hvor Deres penge gennem A/S DTS International Container Invest II kommer til at arbejde for Dem. På de følgende sider kan De læse om idéen, økonomien og sikkerheden i en global containerfinansiering. Deres investering er sikret et solidt afkast.

# Ideen

**Har De likvide midler, værdipapirer eller investeringsfond, kan De opnå en væsentlig større årlig indtjening ved at placere disse i en støt voksende international containerindustri.**

A/S DTS International Container Invest II står overfor at skulle have finansieret ialt 8.600 containere, der repræsenterer en samlet investering på 180 mill. kroner. I det nystartede selskab findes en betydelig ekspertise på området, idet ledelsen i moderselskabet, A/S DTS International Container Leasing i en årrække har beskæftiget sig med administration og finansiering af containere.

**INVESTERINGSPERIODE  
KUN 5¾ ÅR**

# De er sikret et stort kontant udbytte

Selskabet har allerede sørget for, at containerne, som De køber som Dæres ejendom, forlods er udlejet til solide og velfungerende containervirksomheder, rederier m.fl.

Det betyder, at containerne straks fra anskaffelsesdagen tjener penge hjem til Dem og bliver ved med det gennem hele investeringsperioden.

Denne indtjening i form af lejeindtægter, kombineret med normale afskrivninger udgør efter skat 26.200 kr. (ved 73% marginalskat).



## De er med til at skabe valutaindtjening til Danmark.

Deres containere arbejder for Dem ude i verden, og lejeindtægterne betales kvartalsvis i dollars. D.v.s. at en investering i containere gennem A/S DTS International Container Invest II vil øge valutaindtjeningen til Danmark, og medvirke til at bringe betalingsbalancen på rette kurs.



## De er med til at sætte skub i dansk erhverv.

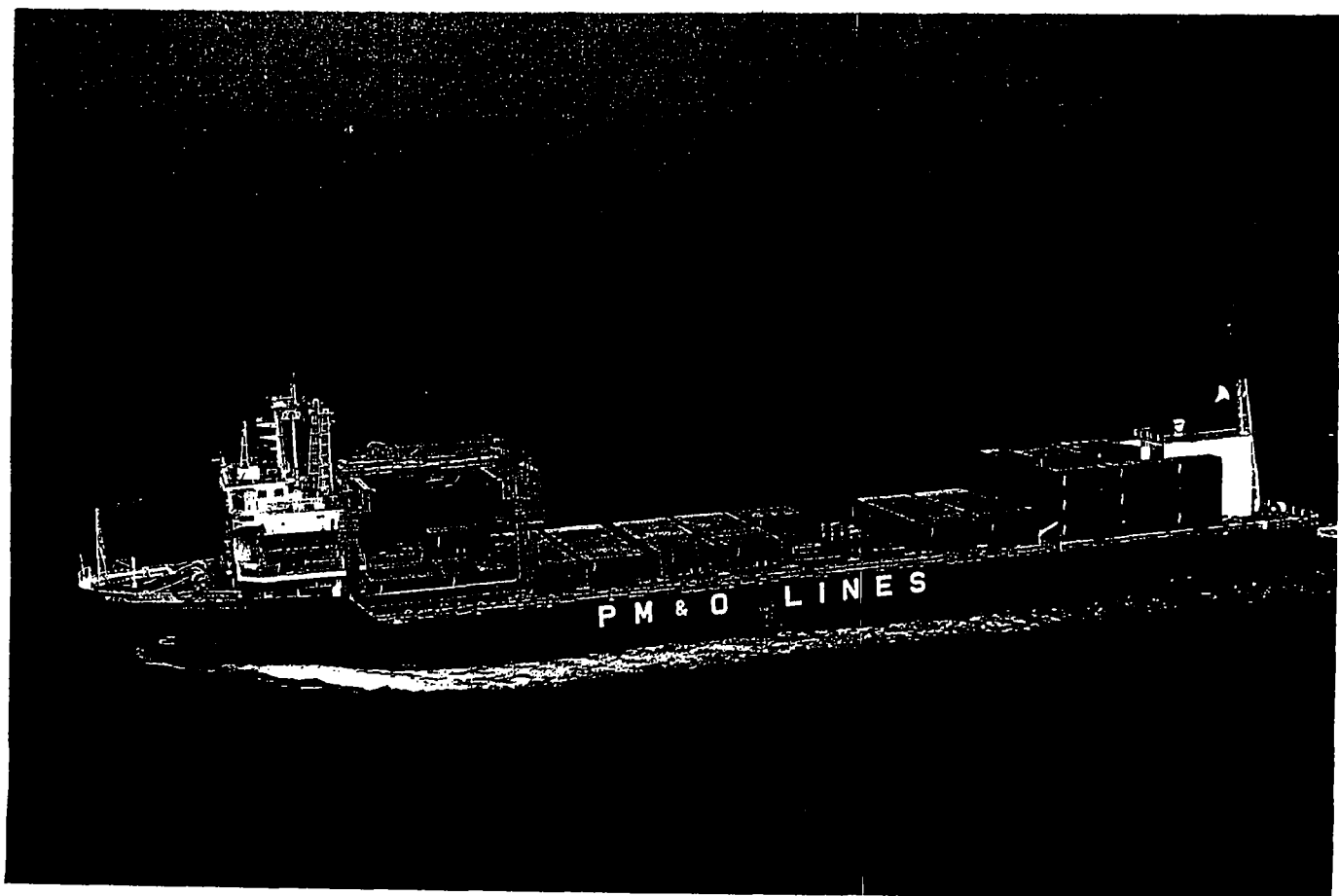
Ved at være DTS behjælpelig med den bedste mulige finansiering af containerne, er De med til at gøre virksomhederne mere konkurrencedygtige på de internationale markeder, hvilket igen betyder øget valutaindtjening til Danmark og sikring af danske arbejdspladser. Samfundets belønning for denne indsats er fordelagtig erhvervsmæssige afskrivninger og et stort kontant udbytte.

Afskrivning 1986: 25%

Afskrivning 1987: 30% ... o.s.v.

## De får chancen for at indtræde som partner.

Og den bør De benytte NU! De har mulighed for at investere i en kombination af nye og brugte containere. Blot er betingelsen, at Deres investering skal være på minimum 100.000 kroner, *et beløb De forøvrigt aldrig skal have op af lommen*, da den øjeblikkelige skattebesparelse er større end det nødvendige kapitalbehov, for at kunne deltage i investeringen.



# Pengene

**Driftsmæssigt overskud og stor skattefordel gennem hele projektets løbetid sikrer Dem op til 26.200 kroner i kontant fortjeneste.**

Et investeringsprojekt skal give overskud for at være interessant. Det lyder helt indlysende, men desværre opfylder kun et fåtal af de projekter, der har været udbudt, denne elementære betingelse., der er en forudsætning for projektets forretningsmæssige lødighed.

Det samlede overskud før skat pr. investering à 100.000 kroner i dette projekt beløber sig til 1.448 kroner. Hertil kommer effekten af de fordelagtige afskrivningsregler, der primært er tilkommet for at tilskynde til investeringer i dansk erhvervsliv.

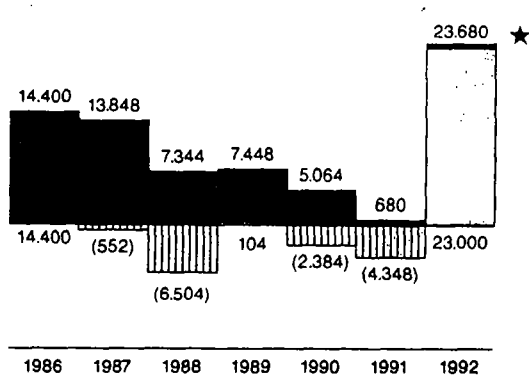
Resultatet er et totalt kontant overskud efter skat på 26.200 kroner ved en marginalskat på 73%, og 23.680 kroner ved marginalskat 63%.

**De skal ikke selv have pengene op af lommen, og gevinsten er hjemme efter kun 5¾ år.**

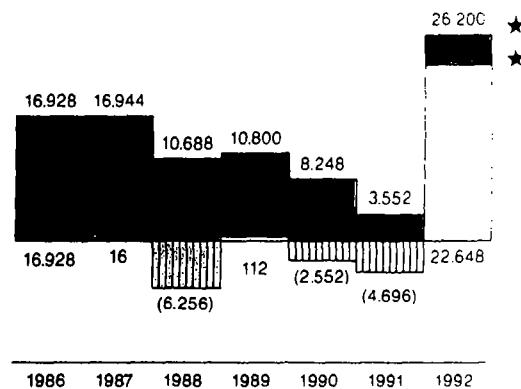
Ialt skal De indskyde 20.000 kroner i projektet, nemlig 1.500 kr. i 1986, 8.500 i 1987 og 10.000 kr. i 1988.

*De årlige afskrivninger giver imidlertid skattebesparelser, der langt overstiger disse indskud og således giver Dem en positiv likviditet.* I mange investeringsprojekter opnås udbyttet først efter en lang årrække. I dette containerprojekt opnås gevinsten år efter år gennem de kun 5¾ år, projektet løber. **De store kontante overskud kommer allerede i de første år. I 1986 alene 16.928 kroner ved 73% marginalskat.** På diagrammerne nedenfor kan De følge projektets økonomi år efter år ved henholdsvis 63% og 73% marginalskat.

Kontant overskud efter skat (63% marginalskat)



Kontant overskud efter skat (73% marginalskat)



☐ Årets kontante overskud efter skat

■ Akkumuleret kontant overskud efter skat

☐ Årets kontante overskud efter skat

■ Akkumuleret kontant overskud efter skat

★	'86	'87	'88	'89	'90	'91	'92
Årets kontante overskud efter skat 63/56%	14.400	13.848	7.344	7.448	5.064	680	23.680

★	'86	'87	'88	'89	'90	'91	'92
Årets kontante overskud efter skat 73/55%	16.928	16.944	10.688	10.800	8.248	3.552	26.200

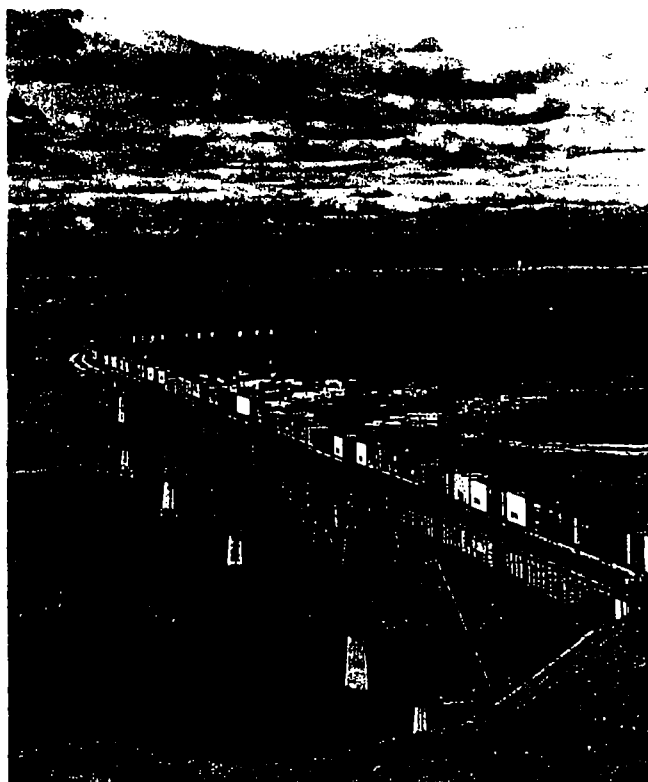
De viste graffer er under forudsætning af fortsat drift af virksomheden efter 1992.

## Der er positiv økonomi i hele projektets løbetid.

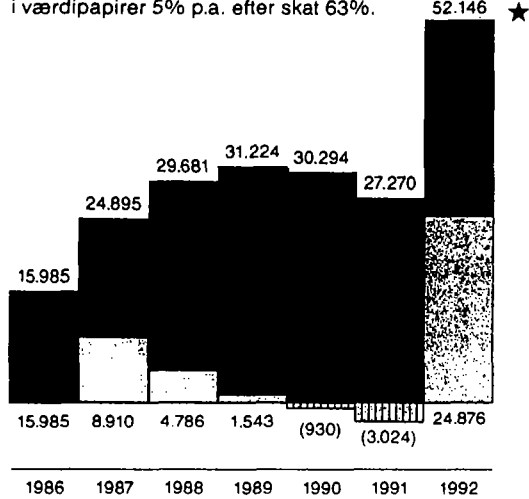
Tabellerne og diagrammerne illustrerer det positive likviditetsforløb. Der er overskud hvert eneste år gennem en kombination af regulær forretningsmæssig fortjeneste og skattebesparelse.

Samtidig kan De se, hvorledes Deres samlede kontante overskud udvikler sig gennem investeringsperioden.

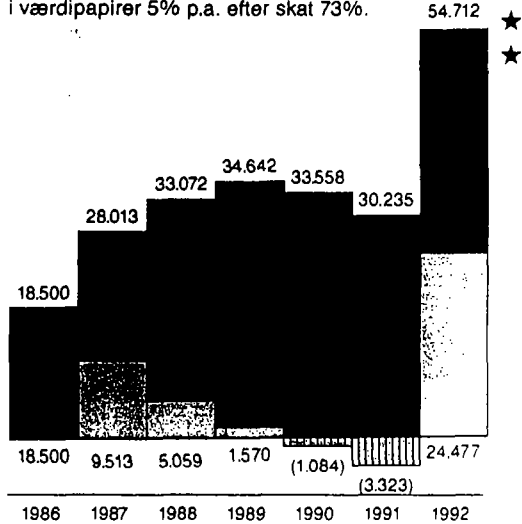
Bagest i denne brochurer finder De en revisorreddegørelse, der indeholder en mere detaljeret beregning af Deres gevinst ved at deltage i dette projekt. Det giver Dem også mulighed for at foretage en grundig gennemgang sammen med Deres revisor eller advokat.



Således vokser Deres formue når det årlige udbytte investeres i værdipapirer 5% p.a. efter skat 63%.



Således vokser Deres formue når det årlige udbytte investeres i værdipapirer 5% p.a. efter skat 73%.



☐ Årets udbytte af investeringen

■ Akkumuleret formue efter skat

☐ Årligt udbytte af investeringen

■ Akkumuleret formue efter skat

År	'86	'87	'88	'89	'90	'91	'92
Årets udbytte af investeringen efter skat 63%					930	3.024	24.876

År	'86	'87	'88	'89	'90	'91	'92
Årets udbytte af investeringen efter skat 73%					1.084	3.323	24.477

De viste graffer er under forudsætning af fortsat drift af virksomheden efter 1992.

# Sikkerheden

## Lejerne garanterer lejeindtægten i hele lejeperioden.

Lejerne, der er sammensat af en gruppe containervirksomheder, statsejede såvel som større private rederier, U.S. Railways, diverse olieselskaber m.f., disponerer tilsammen langt over 100.000 containere (TEU).

Alle er »world-wide known«, veldrevne og velfunderede med mange års erfaring inden for containerdrift. Det er med disse lejere, A/S DTS International Container Invest II har indgået uopsigelige lejekontrakter på vegne af selskabets investorer.

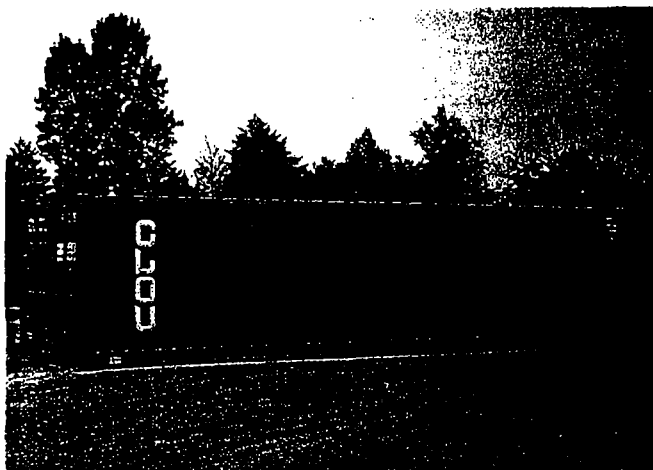
## Containere er et standardiseret projekt.

Containere er af vital betydning i det moderne transportsystem. Fly, tog, lastbiler og trucks over hele verden er tilpasset den samme

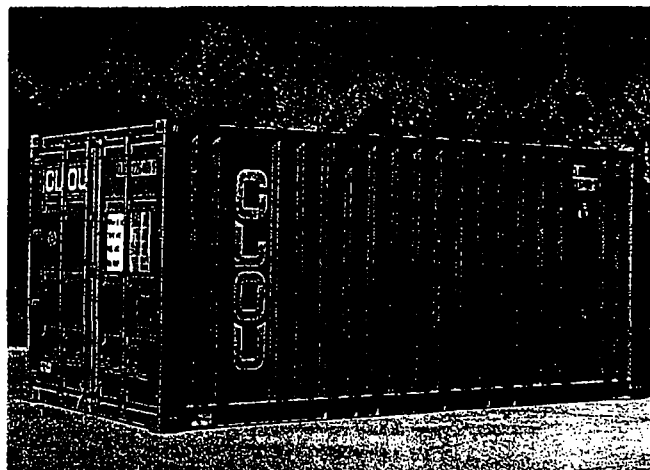
containerstandard og de samme størrelser på 20 og 40 fod. Den globale containerflåde, der p.t. tæller ca. 4,6 mill. TEU, forventes i det kommende tiår at vokse til ca. 9,0 mill. TEU, altså en fordobling. Dette er i praksis en garanti for, at Deres investeringsobjekt ikke bliver umoderne i dette århundrede.

## Containere er praktisk taget uopslidelige.

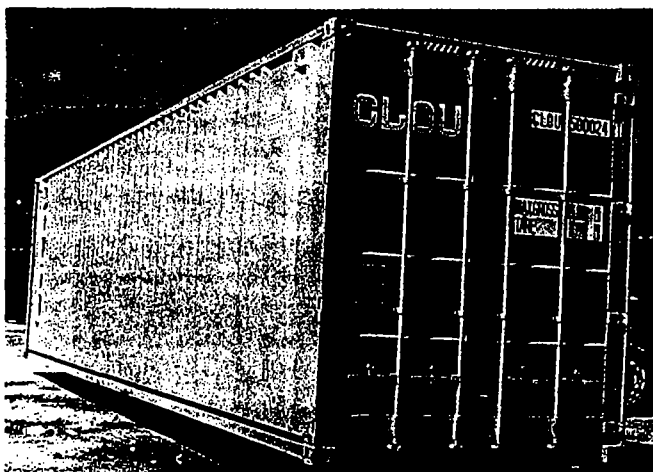
Containere er slidstærk »emballage«, der kan bruges igen og igen. Bølgekonstruktionen og et kraftigt materialevalg sikrer en levetid, på 10-15 år eller mere og dette overgås ikke af noget andet produkt inden for transportsektoren. Deres containere er naturligvis forsikret mod skader, tyveri, haveri etc. i forsikringsselskaber som f.eks. Lloyds i London og Jauch & HÜBENER i Hamburg.



40' x 8' x 8' 6" high, ISO IAA type, new steel dry cargo container, konstrueret i henhold til ISO/TC 104/TIR/TCT/UIC/CSC bestemmelser, godkendt af American Bureau of Shipping, Bureau Veritas, Lloyd's Register of Shipping el. tilsvarende myndighed. Pris pr. stk. 3.140,- u.s. \$



20' x 8' x 8' 6" new/used max. 3 years old steel freight cargo container with 4 fork-pockets konstrueret i henhold til ISO/TC 104/UIC/TIR/CSC bestemmelser, godkendt af Germanischer Lloyd, Bureau Veritas, American Bureau of Shipping el. tilsvarende myndighed. Pris pr. stk. nye 2.530/brugte 2.150,- u.s. \$



40' x 8' x 9' 6" high cube new steel dry cargo container with 2 steel ventilators and one ISO type gooseneck tunnel, konstrueret i henhold til ISO/TC 104/TIR/CSC bestemmelser, godkendt af American Bureau of Shipping, Bureau Veritas, Lloyds Register of Shipping el. tilsvarende myndighed. Pris pr. stk. 3.140,- u.s. \$

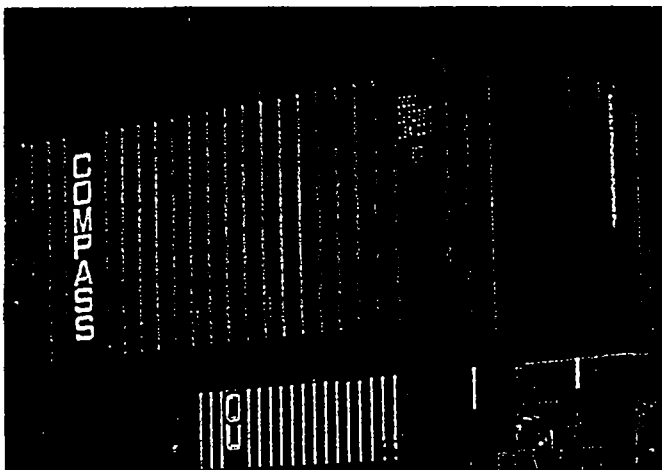


20' x 8' new steel Platform Flats with fork-pockets konstrueret i overensstemmelse med ISO/TC 104/UIC/TIR/CSC bestemmelser, godkendt af Bureau Veritas el. tilsvarende myndighed. Pris pr. stk. 2.200,- u.s. \$

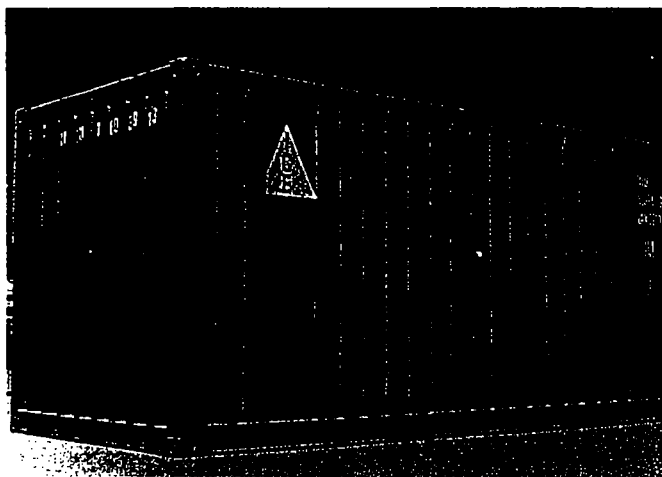
**Her er de containere,  
De investerer i.  
Alle individuelt nummererede.**

Containerne bliver Deres personlige ejendom. Det betyder, at De ikke hæfter for andre gennem anparts- og kommanditaftaler. Det individuelle nummer medfører, at DTS altid via datanet ved, hvor i verden netop Deres containere befinder sig. Deres investeringspakke er sammensat af en kombination af nye og brugte containere (se billederne). De er udlejet på uopsigelige lejekontrakter til 3 hovedlejere, CLOU, COMPASS og ICE (se næste side). Disse tre containervirksomheder har medvirket ved den videre udlejning til de allerede nævnte brugere. **D.v.s. at hver enkelt container er udlejet til 2 lejere, altså en dobbeltkontrakt.**

Der kan også indgå andre containertyper i driftsudstyret end de her nævnte.



20' x 8' x 8',6" new/used max. 5 years old steel freight cargo container with 4 fork-pockets konstrueret i henhold til ISO/TC 104/UIC/TIR/CSC bestemmelser, godkendt af Bureau Veritas el. tilsvarende myndighed. Pris pr. stk. nye 2.310,-/brugte 1.650,- u.s. \$



20' x 8' x 8',6" new/used max. 5 years old steel freight cargo containers with 4 fork-pockets konstrueret i overensstemmelse med ISO/TC 104/UIC/CSC/TCT bestemmelser, godkendt af Bureau Veritas el. tilsvarende myndighed. Pris pr. stk. nye 1.980,-/brugte 1.320,- u.s. \$

**Dette containerprojekt giver  
betydelig større sikkerhed end  
andre investeringsprojekter, der  
tilbydes i dag.**

- begrænset kommerciel risiko
- ingen valutarisiko
- høj indtjening
- uopsigelige lejekontrakter

**Og følgende fundamentale forudsætninger for et optimalt afkast af investeringen er opfyldt:**

- Containerne er indkøbt fordelagtigt på de rigtige tidspunkter.
- Udstyret er udlejet uopsigeligt i min. 69 mdr. (5¾ år) med et årligt udbytte på 18% af anskaffelsestallet.
- Lejerne er dygtigt ledede selskaber som f.eks. amerikanske jernbaner og olie-selskaber.
- Ved udløb af lejekontrakterne er udstyrets restværdi realistisk ansat til 41% af købsprisen.



20' x 8' x 8',6" new 25 ton bulk marine container steel, konstrueret i henhold til ISO/TR/UIC/CSC bestemmelser, godkendt af Lloyds Register of Shipping el. tilsvarende myndighed. Pris pr. stk. 2.640,- u.s. \$



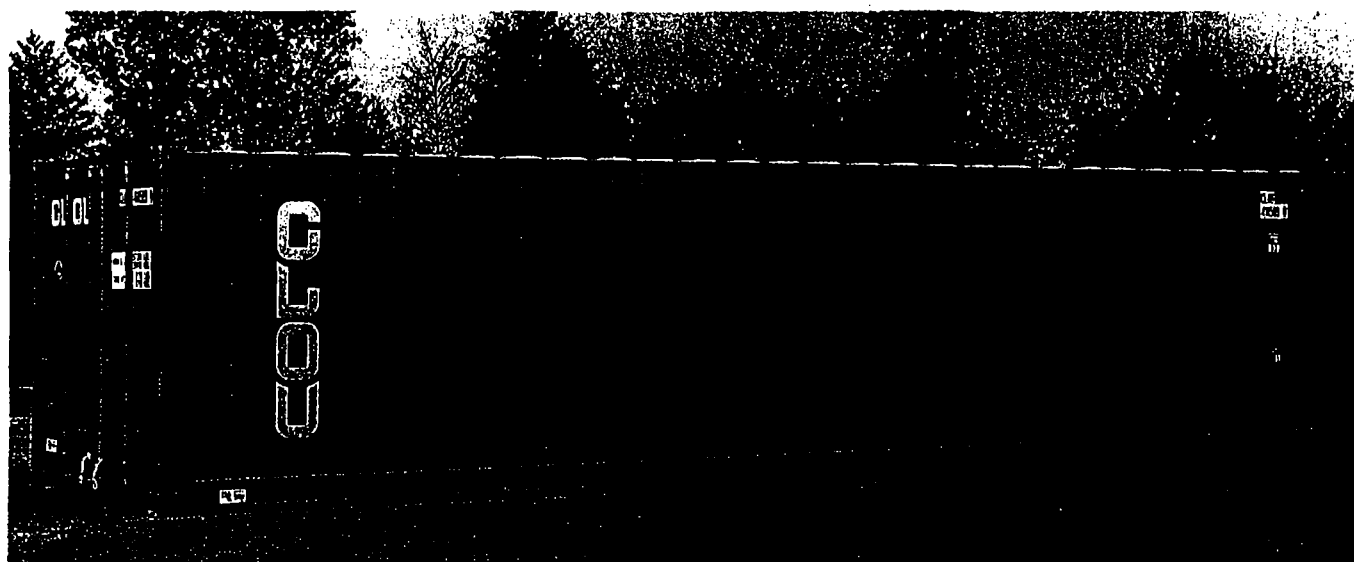
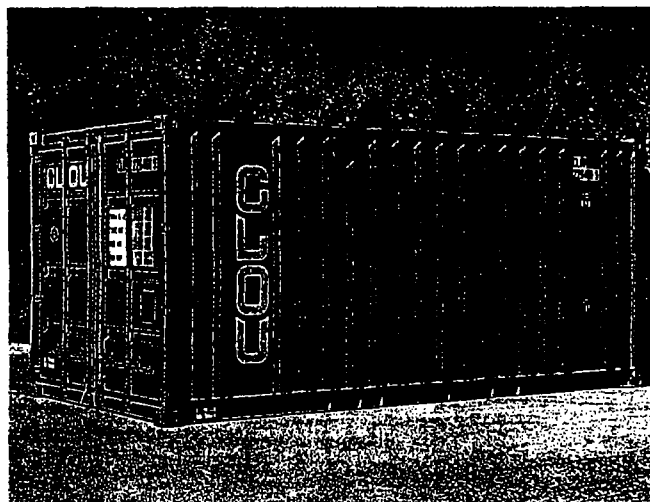
10' x 8' x 8',6" steel off-shore container max. 1 år gamle, 8' x 7',6 x 7',6 steel off-shore container max. 1 år gamle. Afprøvet og godkendt af British Offcon Standards

Pris pr. stk. 1.280,- u.s. \$

# Deres samarbejdspartner

## DTS har mere end 7 års erfaring inden for international containerfinansiering.

Det er denne ekspertise og know how, der nu stilles til Deres rådighed. DTS var blandt de første i Skandinavien, som tilbød denne fordelagtige investeringsform, som har givet et stort antal investorer et økonomisk afkast af betydelig størrelse.



## CLOU Vermietungsgesellschaft CLOU Container mbh

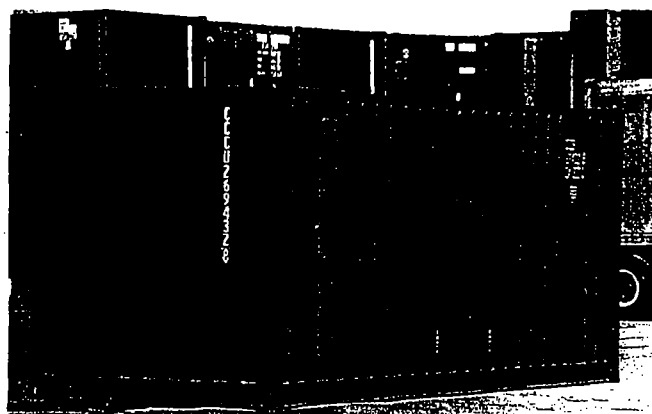
Et internationalt velkendt og anerkendt firma, der på mange måder har været banebrydende indenfor leasing af containere. Virksomheden er et af flere CLOU-selskaber.

Fra hovedkontoret i Hamburg, gennem egne selskaber i London, Genua, Paris, New York og Oakland, U.S.A., og med agenter og depoter overalt i verden opereres mere end 27.000 containerenheder.

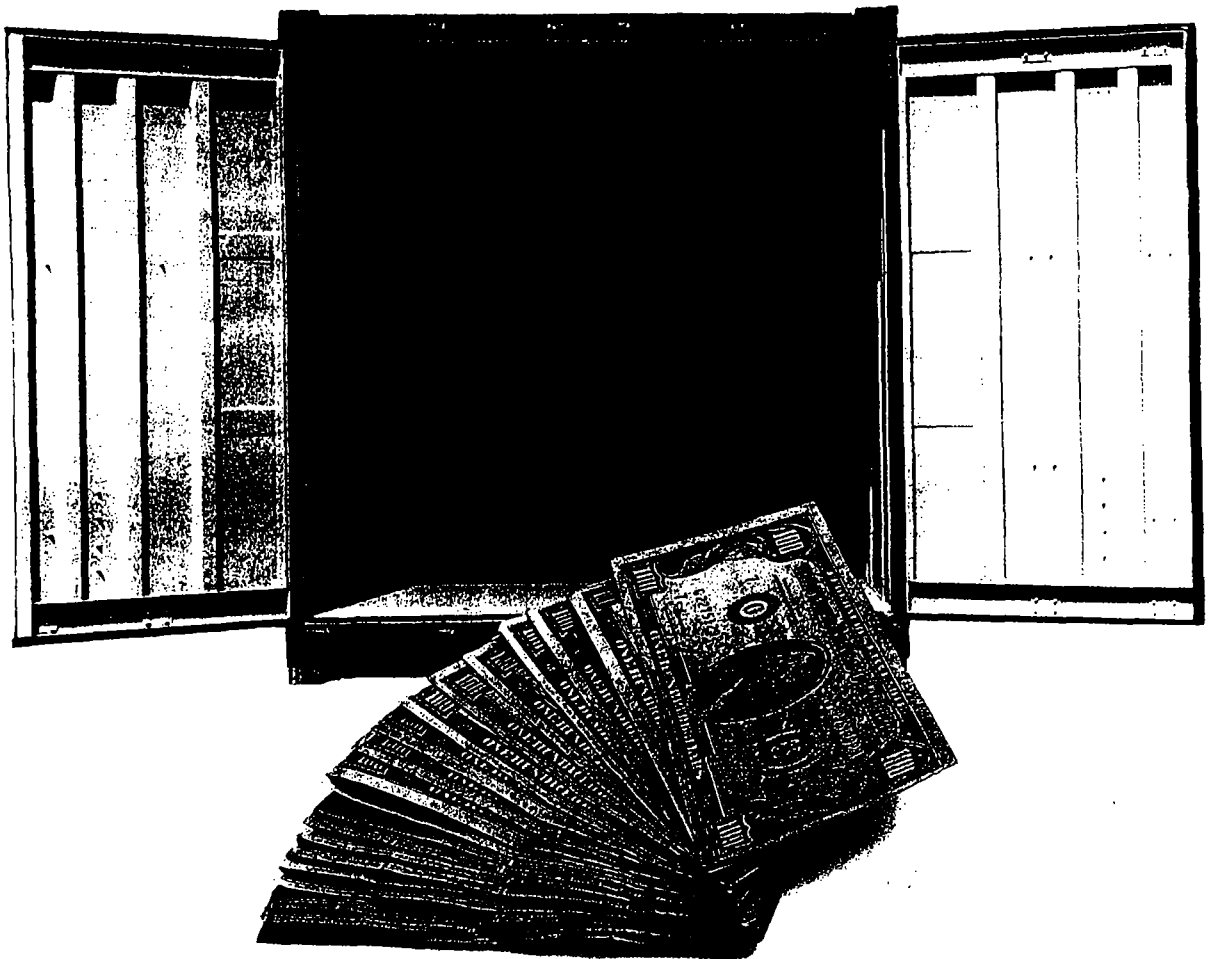
DTS har et tæt og omfattende samarbejde med CLOU, hvis indehaver og formand, Ian K. Karan ud over at forestå ledelsen af dette verdensomspændende firma samtidig har været President for Institute of Container Lessors i New York, indtil udgangen af 1985.

## Compass Container Inc.

Et helejet datterselskab af CLOU Container Leasing GmbH i Hamburg og gennem mange år et kendt og velanskrevet firma på det amerikanske kontinent og i Stillehavsområdet. Med kontorer i San Francisco og i New York opererer selskabet ca. 5.000 containere.





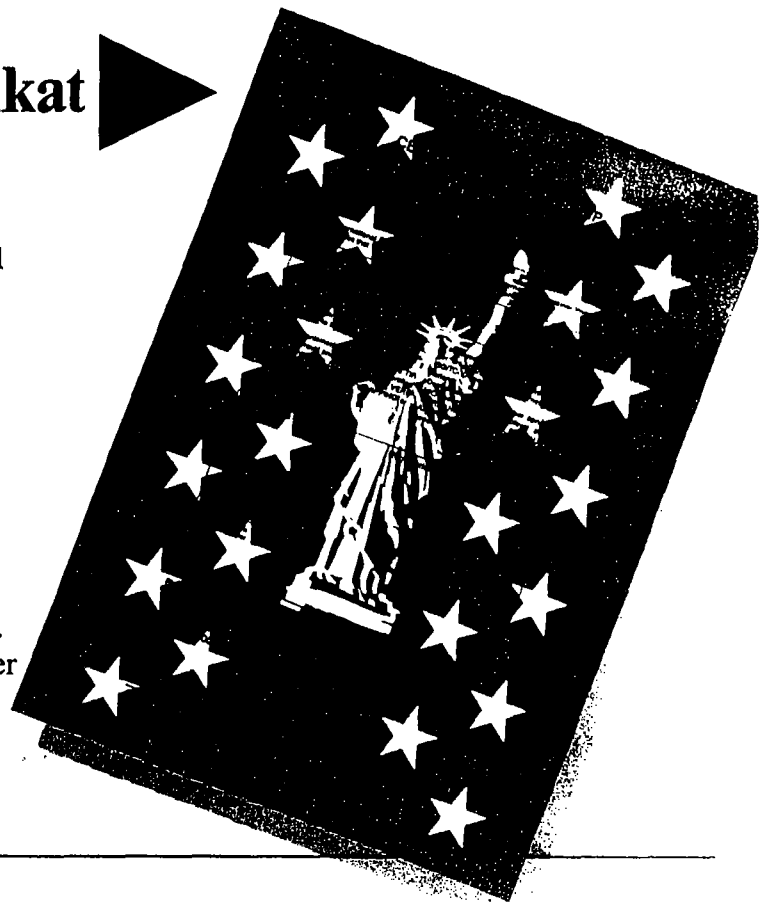


## Dette er Deres ejercertifikat

-et papir, der kaster af sig.

Lejeindtægterne betales kvartalsvis i U.S. dollars. Beløbet overføres direkte fra lejerne til den af Dem anviste bankkonto. Beløbet udbetales til Dem i danske kroner baseret på vekselkursen den sidste bankdag i hvert kvartal.

De modtager fra DTS et ejercertifikat, som internationalt dokumenterer Deres ejendomsret over de købte containere, samt angiver diverse typer, koder og numre, hvorunder containerne er registreret hos »Bureau International des Containers« i Paris. Deres miks af containertyper og specifikationer fremgår af side 8 og 9.



# Sådan kommer De med



## 1. Send investeringsaftalen i dag!

Udfyld den venligst med blokbogstaver eller på skrivemaskine. Og send den med det samme, da der bliver rift om de sidste 8.600 containere i år.

## 2. Tag gerne Deres revisor med på råd. De har 7 dages fortrydelsesret.

Send som sagt aftalen i dag. De kan så i ro og mag gennemgå detailbeskrivelsen med Deres revisor eller anden økonomisk rådgiver. De har 7 dages fortrydelsesret. Skulle Deres revisor ikke være enig i investeringen, kontakter De os blot og siger »nej tak«, og så er aftalen annulleret.

## 3. De bestemmer selv, hvormeget de vil tjene.

Da investeringen er med begrænset risiko og ikke belaster Deres økonomi, bør De overveje en investering i flere containere.

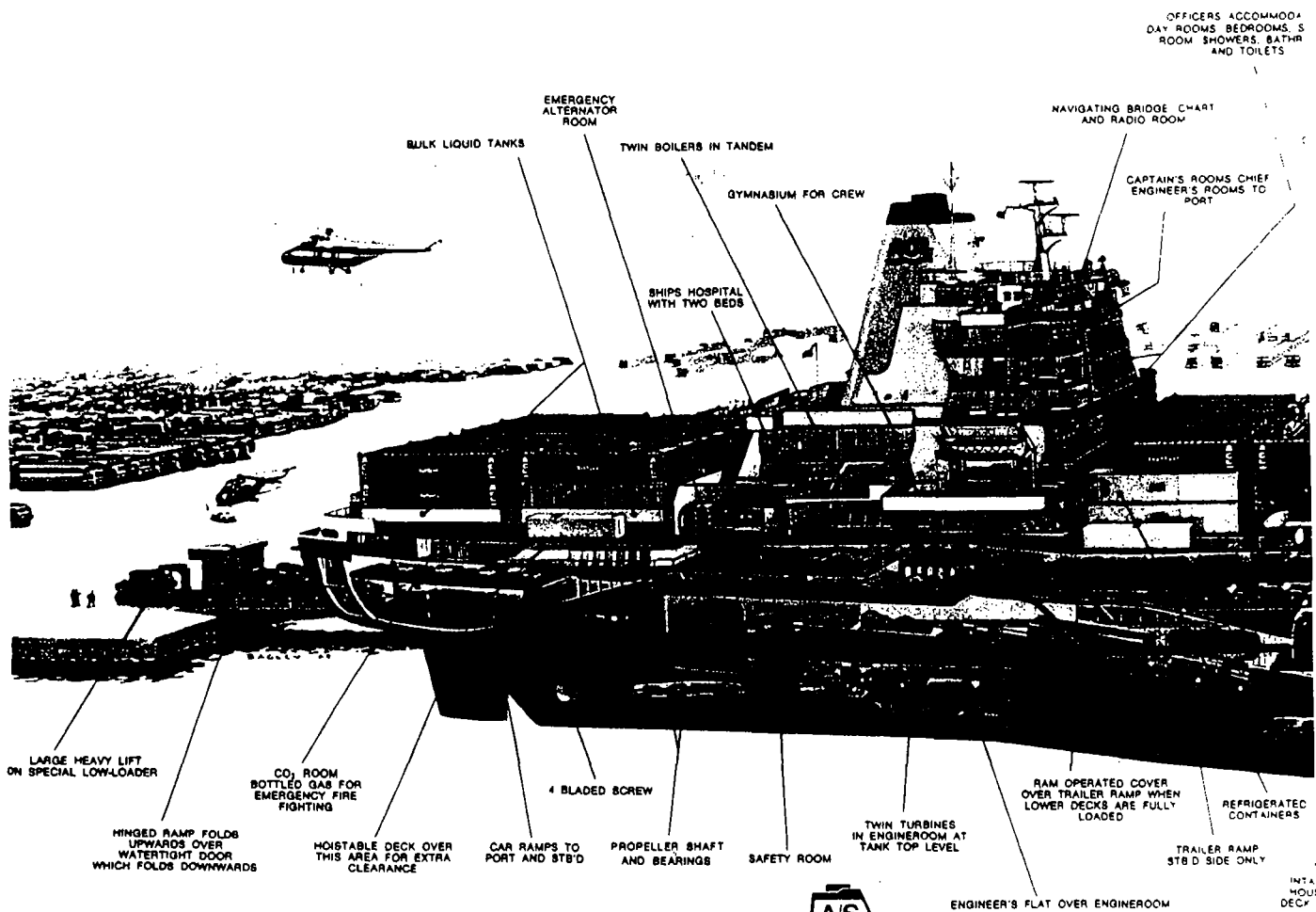
Det betydelige afkast efter et kort åremål og de store skattemæssige fradrag taler for en investering på mere en minimumsbeløbet på 100.000 kroner. Tag også her Deres revisor med på råd og kontakt os evt. for rekvirering af yderligere tegningsmateriale.



---

A/S DTS International Container Invest II

*... en effektiv international container-organisation*



## A/S DTS International Container Invest II

Margrethevej 1 · Postbox 1083 · Gundsømagle · DK 4000 Roskilde · Denmark  
Tel. +45 2 13 16 00\* · Office time: Monday-Friday 9-15 · A/S reg. nr. 109652



Erik Verner Bakvoll  
Provstegårdsvej 28  
Købelev  
4900 Nakskov

### *Anmodning om aktindsigt.*

Ved brev af 10/3 2005 anmoder De om aktindsigt i en Landsskatteretskendelse j.nr. 651-1895-0197 – 1998.

Om baggrunden for Deres anmodning oplyser De, at ovennævnte Landsskatteretskendelse drejer sig om nogle containere, som DTS International Container Invest II har solgt til Dem, men i 1990 også har solgt til selskabet I/S Penguru..

Endvidere anmoder De om at få tilsendt kopi af den af region Køge indgivne politianmeldelse.

Således foranlediget skal regionen meddele, at Deres anmodning om aktindsigt i j.nr. 651-1895-0197 - 1998 hører under Landsskatteretten.

Anmodning om aktindsigt i en Landsskatteretssag skal De derfor sende til Landsskatteretten, Vester Farimagsgade 7, 1606 København V.

Regionen kan dog vejledende oplyse, at det er en betingelse for imødekommenelse af aktindsigt, at man er **part** i den sag, hvori der er eller vil blive truffet afgørelse af en forvaltningsmyndighed, jf. forvaltningslovens § 9.

Med hensyn til Deres anmodning om aktindsigt i en indgivet politianmeldelse skal regionen bemærke, vi ikke umiddelbart har nogen sager på Dem – hverken verserende eller henlagte sager. Regionen ser således ikke at have oversendt en anmeldelse på Dem til politiet. Regionen kan derfor allerede af denne årsag desværre ikke efterkomme Deres anmodning.

I det omfang Deres anmodning om aktindsigt skulle vedrøre en tredje persons forhold skal bemærkes, at en afgørelse fra ToldSkat i givet fald vil bero dels på bl.a. forvaltningslovens partsregler samt den særlige skærpende tavshedspligt gældende for skattemyndighederne, jf. skattestyrelseslovens § 37.

Med hensyn til Deres bemærkning angående DTS International Container Invest II skal dog bemærkes, at vi ikke er bekendt med domme, sager m.v. angående dette selskab.