

Frits Rose

socialrådgiver

Ravnstrupvej 15
Telefon 48 39 40 65
Mobil 21 64 40 65
fritsrose@tdcadsl.dk

Græsted, den 06.09.2005.

Til Retsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Retsudvalget (2. samling)
REU alm. del - Bilag 445
Offentligt

Vedr.: færdselslovgivningens bestemmelser om knallerTERS hastighed

Ærede medlemmer af Retsudvalget.

Nu har jeg i en årrække både forsøgt at køre i bil og på registreret "45"-scooter fra min bopæl i Græsted til mit arbejde i København. Det er min opfattelse, at det i praksis er en dum idé at maksimum hastigheden for min scooter er begrænset til 45 km/h på alle andre veje end dem hvor biler ikke må køre over 50 km/h.

Især på landevejsstrækninger med kun én kørebane i hver retning og dobbeltoptrukne linier i midten, er jeg hver eneste gang på min scooter anledning til farlige og ulovlige situationer. Når jeg kører med mine 45 km/h igennem Gribskoven eller ad Kongevejen med en halvsnes eller flere irriterede bilister bagved mig, bliver jeg på hver eneste tur mange, mange gange overhalet af biler der krydser de dobbeltoptrukne linier. Selv hvis jeg holder meget til højre, passerer jeg normalt i en stor bue.

Jeg har både talt med teknikere og politifolk der gav mig ret. Der er kun anbragt hastighedsbegrænsere i min slags scootere der forhindrer dem i at køre 80-85 km/h på grund af færdselsreglerne. Reglerne giver farlige trafiksituationer. Registrerede knallerter er byggede/affjedrede til at kunne køre og bremse med en fører plus en passager med en hastighed på 80 km/h. Jeg ville føle mig tryggere hvis jeg måtte fjerne fartbegrænseren og kunne køre med samme hastighed som bilerne på stedet. Og en gang imellem var det vel at foretrække for alle at have sådan en som mig på en omfartsvej, uagtet status som motortrafikvej.

I byen er det i øvrigt vel i orden at de almindelige knallerter kun må køre 30 km/h på cykelstier og til højre for bilkøer i gaderne. På landevejen burde de dog også have lov at køre noget stærkere. For eksempel en 45/50 km/h.

Jeg håber at nogle af de ærede medlemmer vil overveje mine forslag til regelændring.

Med venlig hilsen

