

Att.: Hr. Peter Skaarup, Formand for Folketingets Retsudvalg

Kære Peter Skaarup

Herved tillader jeg mig i min egenskab af direktør og stifter af opfinderkonsortiet PL Brake, at rette denne henvendelse til Dem i Deres egenskab af Formand for Folketingets Retsudvalg.

Med henvisning til vores publikation "Variable vejskilte også i mobil version" der den 17. juni 2005 er afleveret til Dem på Christiansborg, tillader jeg mig herved at henlede Deres opmærksomhed på de forskellige tiltag vi har igang omkring vort intelligente vejskilte system. Følgende direkte web site link visualiserer vort projekt:

Traffic Technology International web site fra vejsikkerhedskonferencen "Safe Highways of The Future 2005" i Stuttgart 30 - 31 Maj 2005
<http://www.safehighwaysofthefuture.com/>

Direkte link til vores præsentation på ovenstående konference
<http://webcast.twofourtv.com/wip/presentation.do?openWindow=1&presid=29306>

Danmarks Radio har lagt en artikel, interview samt 3 af vore animationer der kort beskriver det mobile vejskiltesystem ved vejarbejde og ulykke samt for det fastmonterede vejskiltesystem omkring varsel til spøgelsesbilist, på deres hjemmeside:
<http://www.dr.dk/p4/programmer/trafik/index.asp?function=vis&id=1411>

Vi har siden den 05. juni 2005 kontaktet en række beslutningstagere og vejsikkerhedsorganisationer i Europa for at rejse en debat på alle niveauer i det Europæiske samfund omkring brugen af intelligente vejskilte til en væsentlig nedbringelse af antallet af ulykker, dræbte og kvæstede samt trængslen i trafikken.

Vi har blandt andre kontaktet:

Nordisk Vejteknisk Forbund og alle vejsikkerhedsorganisationer i Europa.
European Union Road Federation samt International Road Federation.
EU-kommisionens Generaldirektør for transport og energi Francois Lamoureux.
Samt statminister Anders Fogh Rasmussen

Vi fik den 07. juli 2005 kendskab til et arbejdsnotat og en rapport fra Fyns Amt fra den 15. maj 2003 der angiver en række løsningsforslag til reducering af ulykker på motor- og amtsveje på Fyn med fokus på sikring af

indsatspersonale og følgeulykker.

I 2 af disse løsningsforslag angiver de vore skilte som en løsning - desuden peges der på, at man meget gerne ser at der startes et forsøgsprojekt på den nye Lillebæltsbro med vore skilte.

Arbejdsnotatet samt rapport er via Fyns Amts færdselssikkerhedsudvalg sendt til bl.a Vejdirektoratets Driftsafdeling den 19. maj 2003 (for mere end to år siden!)

Link til arbejdsnotat samt rapport er følgende: <http://www.fyns-amt.dk/wm142589> herefter kan arbejdsnotat samt referat (rapport) downloades fra højre frame

Vore skilte nævnes med navnet (Road Warning - RW-skilte) på siderne: 18, 25, 26, 37 og 38

Vi har den 09. juli 2005 adviseret Fyns Amt samt deltagerne i arbejdsgruppen om udviklingen i vort projekt siden deres rapport. Deltagerne i rapporten var følgende.

- Ingeniør Steen Eisensee, Fyns Amt
- Stationsleder Bo Ehlert, Falck Middelfart
- Beredskabschef Jørgen Jæger, Middelfart Brandvæsen
- Vicepolitiinspektør Johannes Gregersen, Middelfart politi.
- Distriktschef Jørgen Naldal, Vejdirektoratet
- Ambulancelæge og speciallæge Claus-Henrik Rasmussen, Ambulancelægerne Vestfyn.

For yderligere information, står vi naturligvis til Deres rådighed.

Med venlig hilsen

Lars C

Kontakt:....Lars Christensen
Titel:.....Direktør & Stifter
Firma:.....PL BRAKE® "Et unikt opfinderkonsortie"
Adresse:....Hyltebjerg Alle 6
Post/by:....2720, Vanløse
Telefon:....7026 0307
Fax:.....7026 0309
Direkte:....2946 5051
Email:.....lc@plbrake.dk
Website: www.plbrake.dk
CVR nr:.....1842 8180
