

På vegne af medlemmer af Dansk Kørelærer Union (DKU) tillader undertegnede herved at stille spørgsmålstegn ved beslutningen om at overdrage gennemførelsen af køreprøver til store køretøjer til politiet.

I dag forestår politiet afholdelse af teori- og køreprøver til kategori A og B, og her er der ca. 4 ugers ventetid, selv om kørekortbekendtgørelsen foreskriver disse prøver afholdt hurtigst muligt, hvilket i.flg. udtalelse fra Rigspolicefen svarer til 8 – 10 kontordage. Skal politiet ligeledes forestå afholdelsen af prøver til de store køretøjer, frygter vi yderligere ventetider.

Igennem tiderne har vi været udsat for udsættelser af vore teori- og køreprøver, begrundet i at politiet skulle afsætte personale til forskellige begivenheder, som f.eks. Bill Clintons besøg eller under det danske formandskab i EU, hvor de mange statsbesøg umiddelbart medførte udsættelser af de nævnte prøver og, som påvirkede teori- og køreprøver det efterfølgende år p.g.a. politiets afspadsering. I den nærmeste fremtid er vi bekendt med at præsident George W Bush vil besøge Danmark, og i den forbindelse er vi allerede underrettet om at det vil medføre udsættelser af teori- og køreprøver.

Da politiet i dag således ikke råder over de nødvendige ressourcer til de teori- og køreprøver som de forestår i dag, er det vores spørgsmål, hvordan vil de så i fremtiden, når de også skal varetage storvognsprøver kunne afse de nødvendige ressourcer? De manglende ressourcer betyder som tidligere nævnt ventetider på de ”små kørekort”. Man har i dag yderligere 5 ugers ventetid, hvis man er dumpet til en køreprøve. Dette mener vi ikke er en rimelig tid, og vi kan frygte, at denne ventetid bliver længere, såfremt politiet også skal forestå prøverne til store køretøjer.

Vi er bekendt med at politiet kun kan forvente at få 16 personer uddannet som prøvesagkyndige til prøver til kategori C, D og E inden udgangen af 2005.

Hvis vi sammenholder ovennævnte med det nye politiforlig, kan det undre, at man samtidig med at man vil gøre politiet mere synligt, ved at få flere patruljer på gaden skal der tages 60 politifolk ud til prøvesagkyndige til kategori C, D og E. Selvfølgelig skal der ikke bruges 60 politifolk konstant, men der er efteruddannelse, kvalitetskontrol, o.s.v., hvilket formentlig vil betyde at de 60 mand er konstant beskæftiget uden for normalt politiarbejde med uddannelse, kurser o. lign. til store køretøjer.

Vi er derfor uforstående overfor at man ikke overfører de 60 mand fra bilinspektionen til et evt. særligt prøvekorps under Rigspolicefen/kommunerne eller til anden myndighed, eller evt. en privat aktør. Herved vil man kunne spare en del ressourcer, idet disse personer allerede er uddannet til at afholdelse af alle former for køreprøver – kategorierne A, B, C, D, E samt vejledende prøver for ældre personer og handicappede. Herudover vil man i politiet få en større kapacitet til undersøgelse af færdselsuheld. Dette vil være ressourcebesparende – ca. 30 mil. kr. - og give mere politi til andre opgaver. Man kan i øvrigt, i ”Fremtidens politi (politiets visioner)” på side 86 læse følgende:

”Politiet har i dag ansvaret for afholdelse af køre- og teoriprøver. Der anvendes årligt ca. 100-150 årsværk til denne opgave. Senest har politiet i forbindelse med privatiseringen af Statens Bilinspektion også fået overført opgaven med køre- og teoriprøver til bl.a. lastbiler og busser. Opgaven med afholdelse af køre- og teoriprøver forekommer ikke at være af indlysende politimæssig relevans og varetages da heller ikke af politiet i hverken Sverige, Norge eller England. Det kan således overvejes at udlægge denne opgave f.eks. til kommunerne eller en privat aktør. I

givet fald må politiet dog formentlig skulle føre kontrol og tilsyn med området, herunder godkende de enkelte prøvesagkyndige.”

Såfremt man fastholder ideen med at politiet skal forestå alle former for teori- og køreprøver vil det betyde, at der årligt skal afsættes ca. 200 årsværk til denne opgave, hvilket vel ikke er i overensstemmelse med visionerne om politiets synlighed.

Det ville derfor være oplagt på nuværende tidspunkt, at overveje en omlæggelse af prøverne til anden myndighed end Politiet, der i forvejen har meget knappe ressourcer.

Med venlig hilsen

Kristen Andersen
Kalundborg kørelæreforening