

## NY REFORM INDENFOR KØRELÆRERUDDANNELSEN?

Den meget korte uddannelse til kørelærer, som varer 7 måneder, og som derfor er ekstrem kompakt og intensiv, bør efter min viden som forhenværende aspirant snarest omlægges.

Allerede nu, ja faktisk igennem flere år, har der ligget et lovforslag om at reformere uddannelsen. Hvorfor kommer den så ikke til høring i Folketinget, så vi kan få den vedtaget snarest muligt? Man skulle tro, at en forbedret kørelæreruddannelse, ville have alle partiers interesse, idet der i de seneste par år, har været alt for mange eneulykker og unge, der kører dødsførelse. Jeg mener helt klart, at mange kørelærere ikke er gode nok og endda springer over, hvor gærdet er lavest med hensyn til den obligatoriske teoriundervisning, og i stedet gør den til selvstudium derhjemme og i skolens IT lokaler, hvor eleverne selv kan tage tester.

Kørelærerne bliver simpelthen ikke klædt ordentlig nok på af kørelærerskolen til at varetage den pædagogiske og psykologiske side af undervisningen af de unge elever, der vil have kørekort. Som undervisningen er i dag, så bliver der hverken undervist i psykologi eller pædagogik på kørelæreruddannelsen, og det man lærer er mere den tekniske og fysiske side af psykologien, dvs. man bliver undervist kort i, at aggressiv adfærd i bil, ser sådan ud på fotos, men ikke hvorfor de unge kører sådan, altså hvad der trigger dem dybest set, og hvad kørelæreren kan sige og gøre for at give eleverne den rette forståelse af bilens kræfter og hvorfor det ikke er særlig smart eller trendy at køre hurtigt. Der skal sættes meget seriøst ind med at ændre de unges overbevisning og dermed deres adfærd og dette bør være alle kørelærers pligt. Man kan ikke nøjes med at sige eller skrive 3-4 linier i en teorbog eller i et undervisningslokale!!

Uddannelsen er dermed simpelt hen bygget for upædagogisk op, og da kørelærerne jo også er undervisere, bør et pædagogisk grundkursus være et minimumskrav til uddannelsen. Så vidt jeg ved, er uddannelsen i f.eks. Norge et 2 årigt studium på Universitetet. Og det lovforslag, der ligger i ministeriet handler netop om at gøre den danske Kørelæreruddannelse længere, altså fra 7 måneder til 2 år, og SU berettiget.

I øjeblikket er uddannelsen en privat uddannelse, hvilket gør kvaliteten meget svingende, fordi nogle firmaer er dårlige, andre måske noget bedre. Disse firmaer udbyder så pladserne til salg, og de er dyre, for man kan ikke tage prøven/eksamen om, hvis man dumper, da skolerne kræver, at man så går hele uddannelsen om! Det er jo meget ulig andre uddannelser, hvor man gå op til sygeeksamen osv. Selvom ministeriet sætter reglerne for rækkefølgen af lærestoffet (som er meget ufleksibel) og prøverne tages hos politiet samt erhvervskortet som kørelærer også udstedes af staten/politiet ligger uddannelsen stadig meget usikkert på private hænder.

Derfor bør uddannelsen helt klart høre ind under staten. Og så skal der være adgangsbegrænsning eller en optagelsesprøve, så man undgår den store dumpeprocent, som det er nu.

Det er på tide, at der bliver ryddet op i den jungle af kørelærerskoler, der findes i Danmark, og de kørelærere, der underviser lige nu bliver opgraderet med kurser indenfor pædagogik, psykologi og kommunikation. Dernæst skal der ryddes op i de alt for mange køreskoler, der forefindes. Både omkring kvalitet og indhold og priserne, som er helt ugenomsommelige og misvisende.

Pia Reesen Brønnum  
Akacievej 6  
2830 Virum.