



Notat – fremtidens udvikling af køreprøver

Regeringen og Justitsministeriet har i øjeblikket overvejelser om at udføre køreprøveopgaven i regi af politiet. Som adskillige politikere i Folketinget allerede har gjort opmærksom på, så strider dette mod politiforliget. Derudover vil opgaven også på sigt udvikle sig til at blive mere mandskabskrævende end hidtil pga. forskellige lovændringer.

Konklusion

Udover de ca. 85 politibetjente, der allerede er afsat til at udføre køreprøveopgaven vil den øgede mængde kørekort som følge af lovændringer – alt efter implementeringshastighed - betyde et ekstra mandskabsforbrug på mellem 94 og 236 politifolk over de nærmeste år.

Dette notat gennemgår de personale- og produktivitmæssige konsekvenser ved de kommende lovændringer.

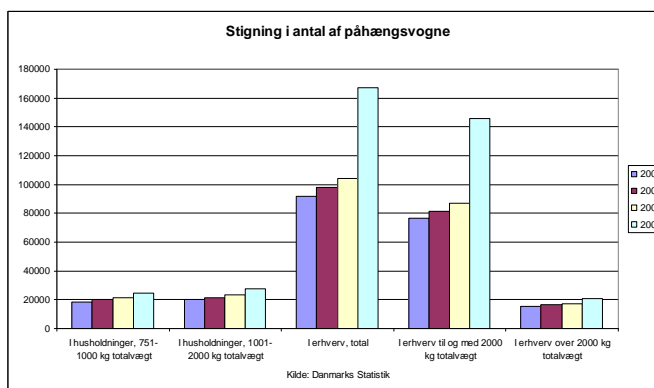
To separate lovgivningsmæssige forhold er enten under ændring eller allerede gennemført, hvilket får konsekvenser for antallet af køreprøver i fremtiden. Det drejer sig om:

1. EU's 3. Kørekortsdirektiv
2. Ændringen af obligatoriske køreprøver ved promillekørsel, samt visse andre forhold

EU's 3. Kørekortdirektiv resulterer i flere køreprøver

EU arbejder i øjeblikket på et direktiv, der vil gøre kørekort til påhængsvogne mv. obligatorisk. Direktivet forventes implementeret i nær fremtid i Danmark og vil betyde en væsentlig forøgelse af lovpligtige kørekort og dermed flere nye køreprøver. Når EU's 3. kørekortdirektiv bliver gennemført vil registrerede påhængsvogne og campingvogne med totalvægt fra 750 kg til 3500 kg kræve kørekort.

I dag er der registreret 104.813 påhængsvogne (trailere med nummerplade) og 111.898 campingvogne. Med andre ord skal op til 216.711 nye kørekort erhverves gennem nye køreprøver. I vores beregninger (se nedenfor) vil vi tage udgangspunkt i, at halvdelen af disse køretøjer i dag er ejet af personer uden gyldigt kørekort til påhængsvogne og dermed skal erhverve nyt kørekort.¹



¹ Derud over giver direktivet også mulighed for at erhverve kørekort til små lastbiler fra 3500 kg til 6000 kg. Det giver helt sikkert også en væsentlig forøgelse af kørekort mængden idet mange håndværkere vil benytte sig af dette. Den slags køretøjer findes der pt. 33 916 af. Endvidere vil mange børnefamilier benytte sig af muligheden for at få et kørekort til lille bus, p.g.a. nedsat registreringsafgift.



Dertil skal lægges at antallet af påhængsvogne i Danmark stiger med minimum 6% årligt, hvilket på sigt også vil afføde flere køreprøver.

Ændring af promillegrænsen skaber flere køreprøver

Promillekørsel med efterfølgende pligtig ny køreprøve er ændret fra 0,8 til 0,5 promille. Det betyder at langt flere promillekørsler vil føre til nye køreprøve.

Ifølge politiets statistik for 2004 blev var der 7353 tilfælde af betingede og 8535 ubetingede frakendelser af kørekort. Antallet af bødestraffe for promillekørsel (0,5-0,8) oplyses ikke særskilt, men det vurderes at mindst et tilsvarende antal overtrædelser finder sted i denne kategori, dvs. mellem 6.000 – 12.000 overtrædelser. Disse overtrædelser vil i fremtiden udløse ny køreprøve. Herudover vil indførelsen af ”klippekortsystemet” også udløse flere køreprøver.

Produktivitet og konsekvensberegninger

Følgende beregninger af produktivitet kan laves på baggrund af Politets og Statens Bilinspektion egne produktivitets – og mandskabsopgørelser.

Produktionstal 2003	Kilde: Politets hjemmeside	
	Politiet	Applus+
antal teoriprøver	102.520	11.714
antal praktiske prøver	114.020	25.858
Sagkyndige Politi - antal stillinger	450	
Sagkyndige SBI - antal stillinger	50	
antal teoriprøver pr. sagkyndig	228	234
antal praktiske prøver pr.sagkyndig	253	517

Forøgelsen af antal køreprøver som følge af lovændringer:

1. Halvdelen af alle påhængsvogne, omkring 110.000 vil kræve nyt kørekort
2. Mellem 6.000 og 12.000 bødestraffe vil fremover som følge af ændringen i promillegrænsen udløse ny køreprøve
3. I alt omkring 120.000 nye køreprøve, der ud fra den nuværende produktivitet vil give et mandskabsbehov som beregnet nedenfor.

Merforbrug i stillinger ved nuværende struktur og produktionstal			
		Merforbrug Politiet	Merforbrug Applus+
Ekstraprøver Ved 2 årig implementering	59.843	236	116
Ved 3 årig implementering	39.855	157	77
Ved 5 årig implementering	23.937	94	46