



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Fødevarerudvalget
Christiansborg
1240 København K.

Dato: 4. maj 2005
Kontor: Civilkontoret
Sagsbeh.: Lene Thorsen Hallenberg
Sagsnr.: 2005-5415-0032
Dok.: LTH40088

Justitsministeriet orienterede ved brev af 6. april 2005 Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri om, at Kommissionen har afgivet en udførlig udtalelse i henhold til informationsproceduredirektivet vedrørende Justitsministeriets udkast til ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport (herefter 1993-bekendtgørelsen). Den udførlige udtalelse indebærer efter informationsproceduredirektivet, at udstedelsen af tekniske forskrifter udskydes i seks måneder fra notifikationsdatoen, hvilket vil sige indtil den 21. juni 2005.

Vestre Landsret afsagde den 15. marts 2005 dom i en sag anlagt af en række transportører mod Justitsministeriet. Sagen vedrørte bl.a. lovligheden af kravene til indvendig transporthøjde. Justitsministeriet tog under sagen ved Vestre Landsret bekræftende til genmæle over for en påstand om, at et krav om en indvendig etagehøjde ved transport af slagtesvin på mindst 100 cm ikke er lovligt bl.a. som følge af, at de gældende regler fra 1964 om en indvendig højde på 110 cm ikke – som det nu kræves efter EU-retten – er baseret på videnskabelige undersøgelser om svins velfærd under transport.

Den udførlige udtalelse fra Kommissionen indebærer, at Justitsministeriet tidligst umiddelbart efter den 21. juni 2005 vil kunne udstede en bekendtgørelse om ændring af 1993-bekendtgørelsen. I lyset heraf har Justitsministeriet fundet det rigtigst – indtil denne bekendtgørelse er udstedt – at foretage en ændring af praksis i forbindelse med udstedelse af dispensation fra krav til den indvendige højde ved transport af slagtesvin i flere etager.

Ændringen indebærer, at der ikke længere skal ansøges om dispensation fra kravet i § 16, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 (herefter 1964-bekendtgørelsen) om 110 cm i indvendig højde ved transport af slagtesvin op til 100 kg under forudsætning af, at svinene transporteres på

de vilkår, der hidtil har fremgået af dispensationerne. Det betyder bl.a., at svinene kan transporteres ved en indvendig højde på 100 cm. Praksisændringen omfatter kun transport af slagtesvin op til 100 kg.

1964-bekendtgørelsen stiller desuden krav om, at køretøjer til forøgelse af ventilationen i varmt vejr ved transport af svin skal være forsynet med et vindfang fortil. Idet kravet ikke længere er tidssvarende, meddeler Justitsministeriet i praksis altid dispensation fra dette krav.

Dispensation fra kravet om vindfang gives i praksis dels i tilknytning til en dispensation fra kravet om indvendig højde i flere etager, dels som dispensation fra kravet om vindfang ved transport af svin i to etager.

I tilknytning til praksisændringen vedrørende dispensation fra kravet til indvendig højde ved transport af slagtesvin i flere etager vil der fremover ikke skulle ansøges om dispensation fra kravet om vindfang.

På baggrund af denne praksisændring har Justitsministeriet fundet det bedst stemmende med regeringens målsætning om at reducere erhvervslivets administrative byrder tillige at ændre praksis vedrørende kravet om vindfang i de tilfælde, hvor transporten ikke foretages i mere end to etager, således at den enkelte transportør ikke skal ansøge om dispensation i disse tilfælde.

Det er en forudsætning for praksisændringen vedrørende vindfang, at transporten foregår på de samme vilkår, som hidtil har været stillet i forbindelse med dispensationerne.

Som omtalt i Justitsministeriets brev af 6. april 2005 er ministeriet i øjeblikket i færd med at gennemgå Kommissionens udførlige udtalelse. Justitsministeriet vil herefter vende tilbage overfor udvalget.

Lene Espersen

/

Anne Tønnes