

Politimesteren i Hobro

Motorkontoret
Adelgade 84
9500 Hobro
Tlf. 96571440

Dato: 21. april 2005

Notits

Vedrørende digitalisering af motorregistreringen.

Den 5. april udsendte Finansministeriet en rapport om digitalisering af motorregistreringen som var lavet af en arbejdsgruppe bestående af personer fra Justitsministeriet, Rigspolitiet, Skatteministeriet, Told & Skat, Trafikministeriet, Færdselsstyrelsen, Den digitale Taskforce og Finansministeriet.

I arbejdsgruppen var der ingen repræsentant fra motorkontorerne, som i dag udfører registreringsarbejdet. I arbejdsgruppen var der således kun én person (kontorleder John Vraa Jørgensen fra Rigspolitechefens Afd. D), som havde kendskab til hvordan reglerne administreres i dag.

I dag er det en uvildig offentlig instans – politiets motorkontor – der undersøger om betingelserne for registrering er opfyldte. Det indebærer, at nogle registreringer må afvises f.eks. fordi :

- politiet har inddraget vognens nummerplader på grund af vægtafgiftsrestance,
- politiet har inddraget vognens nummerplader efter færdselsuheld,
- politiet har inddraget vognens nummerplader, da bilen ved syn havde mange grove fejl,
- vognen er udeblevet fra et periodisk syn,
- den nye ejer har ikke underskrevet anmodning om at blive registreret som ejer af bilen.,
- der er ikke tegnet forsikring endnu på vognen,
- forsikringen lyder på en anden person end den der ønskes registreret,
- registreringsattesten er ikke tilstede,
- registreringsafgiften er ikke betalt,
- de originale dokumenter er ikke tilstede,

Mange gange forsøger man at lægge pres på motorkontoret for at få foretaget ekspeditioner, selvom betingelserne ikke er opfyldte. Dette pres kommer både fra private, fra små bilhandlere og fra store anerkendte autoriserede bilforhandlere. For eksempel forsøger mange, at lave en falsk underskrift, hvis kunden ikke har skrevet under på, at han ønsker bilen indregistreret. Derfor kan der overhovedet ikke herske tvivl om, at der fremover vil blive indregistreret mange biler, hvor betingelserne ikke er opfyldte, hvis forslaget om at bilsælgerne skal kontrollere sig selv, bliver vedtaget.

I september 2003 blev der lavet et helt nyt motorregister CRM3, der kostede mange millioner kroner. Derfor har vi i dag et velfungerende on-line motorregister, hvor afmeldinger m.v. registreres med det samme og hvor øvrige opdateringer som udgangspunkt er opdateret senest dagen efter. Det har betydet en lettelse for politiet, så man ikke bruger ressourcer på, at efterforske sager om inddragelse af nummerplader, hvor sagen i virkeligheden er i orden. Det har ligeledes været muligt straks at se i motorregisteret, når en bil blev synet af bilinspektionen. Det er desværre ikke muligt længere efter, at bilinspektionen pr. 1/1-2005 blev privatiseret. De nye synshaller skal nu faxe alle godkendelser til færdselsstyrelsen, der herefter opdatere synene. Det betyder, at der nu nemt kan gå 14 dage fra en bil er synet til det er registreret i motorregisteret. Det er til stor irritation for både kunder og politiet. Politiet bruger alt for meget tid på at efterforske

i sager om manglende syn, hvor bilen måske allerede er synet for 14 dage siden. Det har således været et stort tilbageskridt for publikum og politiet, at Statens bilinspektion er blevet privatiseret.

Hvis det bliver overladt til bilhandlerne at opdatere i motorregisteret og udlevere nummerplader er der ingen tvivl om, at opdateringerne vil blive prioriteret lavt. Hellere passe kunderne i butikken end at få opdateret registreringerne. Det vil betyde, at motorregisteret aldrig vil være ajour. Politiet vil gang på gang komme til at kontakte de forkerte personer, fordi de nye ejere ikke er registreret. Samtidig kan bilhandlerne ligeledes være interesseret i at være bagud med opdateringerne, så de kan nå at få fat i de manglende dokumenter eller få bilen synet. Det vil sige, at der nemt kan komme til at køre biler rundt med nummerplader på, der vil få en senere registreringsdato og dermed kører rundt uden forsikring i en periode.

I dag er motorregisteret et lukket register, som kun ganske få har adgang til. Vi får dagligt henvendelser fra folk, som gerne vil vide, hvem der ejer en bestemt bil. Det kan være fordi man har set en bil holde et interessant sted eller fordi naboens kone havde besøg. Vi må i dag naturligvis ikke udlevere oplysninger fra registeret til privat brug. Hvis vi får et nyt register hvor 1500 private virksomheder har adgang til fortlørlige oplysninger er der ingen tvivl om at der vil blive udleveret mange flere oplysninger også af privat karakter.

Grundtanken i rapporten er, at det skal være nemmere for kunden, så han kun skal henvende sig til bilfirmaet – se på ny bil - og køre derfra i den nye bil, uanset om det er aften eller weekend. Det er efter min mening en tænkt situation. I praksis vil det være nødvendigt først at få bilen finansieret, ligesom de fleste også skal have undersøgt, i hvilket forsikringselskab det bedst kan betale sig at forsikre. Endelig er det meget få biler, der står klar til levering her og nu. Såvel nye som brugte biler skal først klargøres. Det er jo også derfor at leveringsomkostningerne er 3 gange så store, som nummerpladernes pris. I dag henvender kunden sig også kun eet sted nemlig til autoforhandleren, som sørger for indregistreringen. Er det en handel mellem private henvender man sig normalt også kun eet sted, nemlig på motorkontoret. Man skal kun til syn, hvis bilen er udeblevet fra et periodisk syn, eller har været afmeldt i mere end eet år eller har fået inddraget nummerpladerne på grund af færdselsuheld.

I dag er der efter aftale med forsikringselskaberne et krav, at der afleveres et nyt forsikringsbevis fra det selskab, man ønsker forsikret i. I princippet kunne det for vores skyld ligeså godt foregå digitalt i dag. Det behøver man ikke lave et nyt motorregister for at kunne gøre. De to ting har ingenting med hinanden at gøre.

I rapporten (side 106) er det anslået, at det vil give forhandlerne en lettelse på 60,4 mio. kr. Det er ikke tal, der har hold i virkeligheden. Således har Dansk Automobilforhandler Forening oplyst, at det tager ca. 30 minutter, at udfylde en anmeldelsesblanket. I virkeligheden tager det 2 – 3 minutter alt efter, hvor rutineret man er. Man har ligeledes oplyst, at ventetiden på motorkontoret er 15 minutter. Det er generelt forkert. Her er der ingen ventetid, fordi vi på de små og mellemstore motorkontorer bruger alle personaleresourcerne på at ekspedere, når det er nødvendigt. Kun på de store motorkontorer kan der opstå ventetid. Det skyldes, at det ikke er alle motorkontorets medarbejdere, der ekspederer, selvom der er travlt. Endelig er der afsat et større beløb på 14 mio. til transport. I praksis samles registreringerne for én eller flere dage og firmaerne har typisk en pensionist til at køre på motorkontoret, hente reservedele, sende post, køre til syn o.s.v.

Det er helt klart ikke de højestlønnede i firmaet, der er bud for firmaet. Derfor er det også et urealistisk højt tal for hvad man kan spare ved en digitalisering.

Finn Pedersen
ktfm.