

Civ.ing., HD Niels Nedergaard, R
Anerbjergvej 22, Sdr. Bork
6893 Hømme
Tlf.: 75 28 02 97 · Mobil: 20 27 94 26
e-mail: niels.nedergaard@mail.dk

Sdr. Bork, den 28. april 2005.

Trafikudvalget,
Folketinget,
Christiansborg,
1240 København K.

Revurdering af hastighedsgrænser.

Efter at den generelle hastighedsgrænse på motorvejene er hævet fra 110 til 130 km/h, er der sket et meget glædeligt fald i antallet af trafikulykker. Dette har været omtalt i pressen, men forholdsvis sporadisk i forhold til mængden af advarsler før hastigheden blev hævet, hvor eksperter, politikere og journalister nærmest stod på tærne af hinanden for at udmale alt det skrækkelige, der ville ske, når den tilladte hastighed blev sat op til 130 km/h.

De pågældende må i øvrigt ikke have kørt på motorvejene, for så ville de vide, at de fleste på trods af hastighedsgrænsen på 110 km kørte 130 eller mere.

Piet Hein skriver: "At tabe ansigt er en ædel sag, som vel kan frelse klodens folk en dag". Denne frelse synes i hvert fald ikke at skulle komme fra vores eksperter og politikere indenfor trafikområdet, hvor de forholdsvis få kommentarer, jeg har set, mere har været bortforklaringer end beklagelse af at man havde fejlvurderet.

Grunden til, at antal ulykker er faldet, er naturligvis, at vi nu har fået hastighedsgrænser, som vi almindelige bilister finder rimelige, derfor følger vi dem, og trafikken glider mere fornuftigt.

Denne naturlige og indlysende forklaring er måske lidt vanskelig at komme frem med, for en logisk fortsættelse ville være at se på, om vi også andre steder i trafikken kan få den samme effekt af en forhøjelse af den tilladte hastighed. Det vil med stor sikkerhed også være tilfældet på landevejene, hvor de fleste alligevel kører 90 – 100 km/h eller mere. Her vil en generel hastighedsgrænse på 100 km/h med skiltning for 90, 80, 70 eller 60 km/h, hvor der er konkrete begrundelser for lavere hastighed, med stor sikkerhed give en mere glidende trafik med færre ulykker og færre dræbte. Men det er måske for bitter en pille at sluge for alle de "som ved hvad der er bedst".

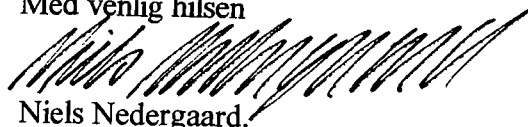
Ud fra ovenstående er mine konkrete forslag til trafikudvalget:

1. Hæv den generelle hastighedsgrænse på landevejene fra 80 til 100 km/h.

2. Revurder strækningerne med 110 km/h på motorvejene, nogle steder er det vanskeligt at se andet end en politisk begrundelse for begrænsningen, og det fremmer i længden ikke respekten for skiltene.
3. Arbejd for at hele EU får 50, 100 og 130 km/h som generelle hastighedsgrænser, svarende til de grænser, som en del lande allerede har.

Til slut et hjertesuk: er det ikke under lavmålet, når offentlige udvalg henvender sig til borgerne med udtryk som: "dum gås", "et pattebarn", "en tosse" ?

Med venlig hilsen



Niels Nedergaard.