

## **Harry Bjørn Petersen, Landsforeningen af Billsagkyndige:**

### **Baggrund**

Trafikministeriet og Justitsministeriet er i øjeblikket ved at skabe en struktur på køreprøveområdet som – ud fra et køreprøvesagkyndigt synspunkt – er meget uhensigtsmæssig.

Hensigten er at opgaven skal overgå til Politiet senest 31. december 2005. Indtil da skal det privatiserede Statens Bilinspektion – nu Applus+ - udføre opgaven med de sagkyndige der hele tiden har løst opgaven.

Tanken er at politiet i det kommende år selv vil uddanne et minimum af sagkyndige til at udføre opgaven. En opgave de vil få særdeles svært ved at løse såvel fagligt som personalemæssigt fordi man simpelthen har ikke det tilstrækkelige mandskab til at udføre opgaven på betryggende vis.

Vi mener ikke at køreprøveområdet på nogen meningsfuld måde kan siges at være en politiopgave og er derfor et spild af politifaglige ressourcer

På den anden side står op til 50 mand fra det tidligere Statens Bilinspektion der er uddannet målrettet mod køreprøveområdet og har udført denne opgave til alles tilfredshed i mange år. De har udsigt til at miste deres beskæftigelse uden varsel, samtidigt med at man nægter at bruge deres faglige ekspertise.

Landsforeningen af Billsagkyndige, Dansk Kørelæreunion og de køreprøvesagkyndige finder at situationen er helt uholdbar. Vi mener at man skal søge en løsning der sigter mod helt at privatisere opgaven fuldstændigt og dermed benytte den eksisterende ekspertise hos de køreprøvesagkyndige.

Det sikrer samtidigt at samfundet sparer de politimæssige ressourcer der er forbundet med opgaven, således at politifolk kan lave det de er uddannet til, nemlig politiarbejde.

### **Som sagt:**

Vi har en rigtig god uddannelse til de store køretøjer. Vi er eksperter på køreprøveområdet. Vores uddannelse har altid været den bedste, vi kan afholde køreprøver til alle 8 kørekort kategorier + vejledende helbredsmæssig køretest (invalidprøver), det har altid været i vores regi, fordi vi har den bedst tænkelige tekniske uddannelse og erfaring, og vi har hele tiden muligheden for at følge med i den tekniske udvikling af køretøjer, hvor det især er vigtigt ved de store køretøjer som f.eks. busser, fordi vi samtidig er tilknyttet en synsvirksomhed. Derfor er det også mærkeligt at man vælger at vrage eksperterne til fordel for politifolk med kort oplæring. Køreprøveområdet er ikke en politiopgave.

### **Endvidere:**

Har vi undersøgt at en del lande omkring os har organiseret køreprøveområdet på private hænder, og det fungerer upåklageligt.

### **Politiet:**

Har netop haft en rundskrivelse på deres POLNET hvor de søger 60 storvognssagkyndige, 50 fra de forskellige kredse og 10 fra rigs. Politiets færdselsafd., desuden skal der bruges 25 til de små køreprøver,

d.v.s. i alt 85 betjente skal tages fra bestillingen som en egentlig politimand der skal udføre politiarbejde. De fleste af disse betjente skal først have 3 store kørekort derefter på skole i flere uger, hvorefter de er færdige skal have et kompetence tillæg på 1000 kr. i måneden.

### **Vi:**

Mener ikke at køreprøver egentligt er politi arbejde, og vi mener at politiets ressourcer bør bruges på politiarbejde, det er billigere og mere effektivt for samfundet. Desuden har vi kendskab til at man har svært ved at skaffe de 60 mand til store køretøjer, så derfor har man bedt om at udvælge tilstrækkeligt antal, bliver det så til den optimale arbejdsindsats og interesse for den enkelte sagkyndige.?

### **Det nye kørekort EU-direktiv:**

Som man regner med bliver vedtaget i DK i de fleste punkter, vil betyde at der vil komme en betydelig stigning i antallet af køreprøver, kørekort kategorierne vil stige fra 8 til 17, og der skal gennemføres årlig efteruddannelse i flere dage for hver sagkyndig, hvilket vil ligge beslag på endnu flere politimæssige ressourcer.

### **Vores forslag:**

Er derfor at privatisere hele køreprøveområdet, hvorved vi kan byde på opgaven, og beholde ekspertisen hos de sagkyndige der har den.

### **Dansk Kørelærer Union ved Poul Erik Petersen:**

Dansk Kørelærer Union sætter pris på at have en uvildig instans, der udsteder kørekort, og som ikke kan inddrage kørekort med den anden hånd, og der ikke kender eleverne inden de kommer til prøven. Et privatiseret korps bliver ikke pludselig i en periode brugt til noget andet, så man risikerer lange ventetider. Set i lyset af de nuværende ventetider ved politiet, samt den kommende stigning