

# Fremtidens trafiksikkerhed kræver intelligente biler og veje

Konference i København, Eigtveds Pakhus 15. - 16. juni 2005

## De nordiske lande har en høj trafiksikkerhed i europæisk målestok

- Hvordan kan vi fastholde og forbedre denne profil?
- Hvad kan ny teknologi bidrage med?
- Hvordan bliver fremtidens bil og fremtidens vej?
- Mister trafikanten overblikket og indflydelsen i mængden af nye tekniske systemer?



Dette og meget mere vil blive drøftet i København på en nordisk konference, der åbnes af den danske Transport- og Energiminister.

Det endelige program og praktisk information udsendes i maj måned, men reserver datoen allerede nu.

Blandt andet følgende vil være på dagsordenen for konferencen:

- Har effekten af traditionelle virkemidler toppet og nu skal nye teknologiske løsninger i fokus? Oplæg ved forskningsleder Rune Elvik, Transportøkonomisk Institut, Norge.
- Hvor langt er vi i udviklingen af intelligente biler og veje? Oplæg ved ERTICO, koordinator for e-Safety netværket med EU kommissionen, bilindustrien og øvrige interessenter.
- Forsøg med intelligente løsninger: Blandt andet Intelligent Speed Adaption (ISA) i Sverige, brugen af intelligente skilte i Danmark og projekt om intelligent farttilpasning i Nordjylland.
- Den menneskelige faktor - kan vi følge med? Oplæg ved cand. psyk. Lisbeth Harms, Københavns Universitet.
- Praktisk demonstration af biler udstyret med nye tekniske løsninger.

Har du spørgsmål, er du velkommen til at sende en e-mail til: [il@cowi.dk](mailto:il@cowi.dk)