

Baggrund

Trafikministeriet og Justitsministeriet er i øjeblikket ved at skabe en struktur på køreprøveområdet som – ud fra et køreprøvesagkyndigt synspunkt – er både kaotisk, ineffektiv og uhensigtsmæssig.

Hensigten er at opgaven skal overgå til Politiet senest 31. december 2005. Indtil da skal det privatiserede Statens Bilinspektion – nu Applus+ - udføre opgaven med de sagkyndige der hele tiden har løst opgaven.

Tanken er at politiet i det kommende år selv vil uddanne et minimum af sagkyndige til at udføre opgaven. En opgave de vil få særdeles svært ved at løse såvel fagligt som personalemæssigt fordi man simpelthen har ikke det tilstrækkelige mandskab til at udføre opgaven på betryggende vis.

Vi mener ikke at køreprøveområdet på nogen meningsfuld måde kan siges at være en politiopgave og er derfor et spild af politifaglige ressourcer

På den anden side står op til 50 mand fra Statens Bilinspektion der er uddannet målrettet mod køreprøveområdet og har udført denne opgave til alles tilfredshed i mange år. De har udsigt til at miste deres beskæftigelse uden varsel, samtidigt med at man nægter at bruge deres faglige ekspertise.

Landsforeningen af Bilsagkyndige, Dansk Kørelæreunion og de køreprøvesagkyndige finder at situationen er helt uholdbar. Vi mener at man skal søge en løsning der sigter mod helt at privatisere opgaven fuldstændigt og dermed benytte den eksisterende ekspertise hos de køreprøvesagkyndige.

Det sikrer samtidigt at samfundet sparer de politimæssige ressourcer der er forbundet med opgaven, således at politifolk kan lave det de er uddannet til, nemlig politiarbejde.

Landsforeningen af bilsagkyndige har kendskab til at man pr 29/3 2005 søger ca. 75 politifolk til at varetage opgaven, dvs. 75 årsværk der effektivt udtræder for at lave ikke-politimæssigt arbejde.