

Folketinget – Miljø- og Planlægningsudvalget
Christiansborg, den 16. marts 2005

Til

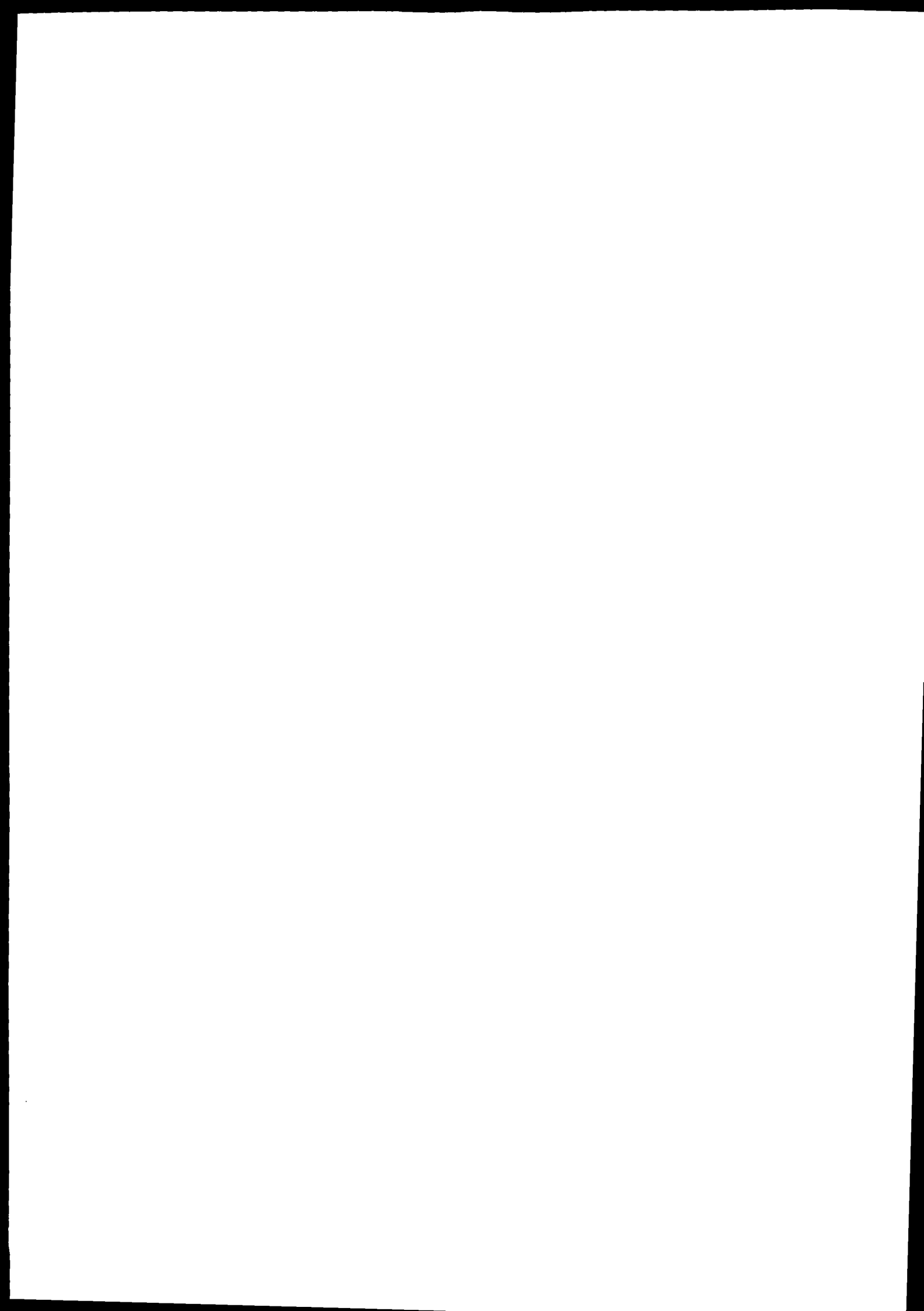
udvalgets medlemmer og stedfortrædere.

Hermed omdeles materiale, som blev udleveret i forbindelse med mødet med Institut for Miljøvurdering i Miljø- og Planlægningsudvalget den 16. marts 2005.

Med venlig hilsen

Lili L. Olsen,

Udvalgsassistent.





ORIENTERING TIL FOLKETINGETS MILJØ- OG PLANLÆGNINGSUDVALG

Møde med delegation fra Institut for Miljøvurdering den 16. marts 2005 kl. 10.10

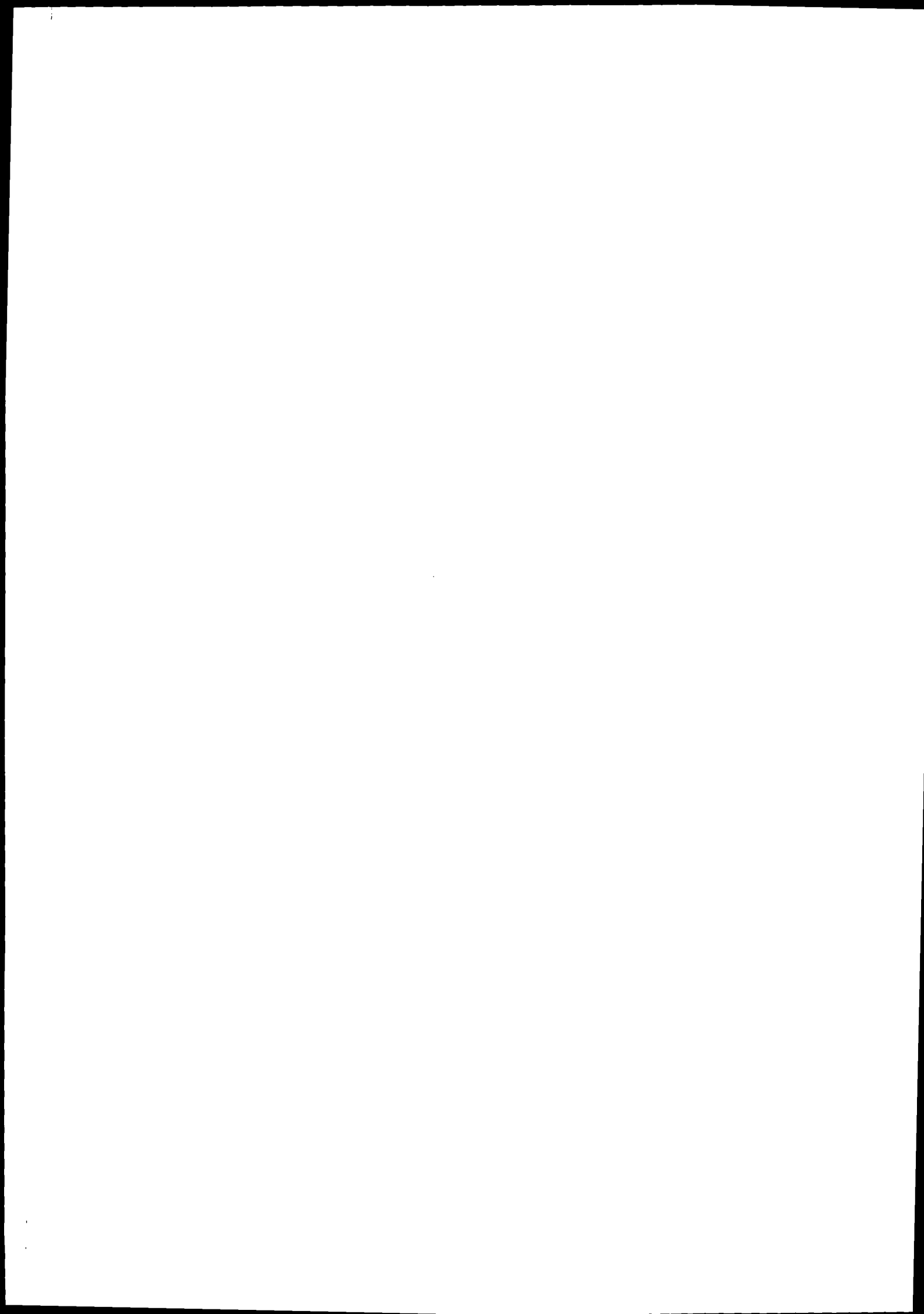
- 1. Vi vil gerne gøre Udvalget opmærksom på IMV's nye Strategiplan for perioden 2005-2008. Instituttets bestyrelse har godkendt strategiplanen som et foreløbigt dokument, og planen er nu genstand for en offentlig høring, der afsluttes den 1. april 2005 med et åbent møde (invitation vedlagt).**
- 2. Vi vil gerne gøre Udvalget opmærksom på IMV's fortsatte arbejde - som et uafhængigt institut for miljøpolitisk vurdering, der baserer sit arbejde på socio-økonomiske analyser. Blandt vores visioner for fremtiden er at opnå stadig større anerkendelse som et internationalt kompetencecenter, påvirke miljødebatten på en konstruktiv måde og lægge større vægt på Danmark-EU akser.**
- 3. Vi ønsker især at henlede Udvalgets opmærksomhed på et centralt strategisk tema, nemlig:**

Sammenhængen mellem miljøpolitik og økonomisk vækst

Økonomisk vækst og konkurrenceevnen står højt på dagsordenen i både EU og Danmark. Nogle frygter, at dette vil marginalisere miljøpolitikken, mens andre ser det som en positiv faktor for beskæftigelse og vækst. Instituttet vil i slutningen af 2005 afholde et forum i København med deltagelse af højtstående repræsentanter, der skal vurdere politiske strategier. Formålet er at vurdere sammenhængen mellem miljøfaktorer og økonomisk vækst inden for bestemte sektorer; f.eks. politikken for klimaændringer i perioden efter Kyoto-aftalen og landbruget i forhold til politisk reform. Målet er at analysere omkostninger og gevinster ved forskellige instrumenters evne til at tage miljømæssige, økonomiske og beskæftigelsesmæssige hensyn gennem fremme af økoinnovation og økoeffektivitet. Det vil blive overvejet, i hvilket omfang målrettede instrumenter, såsom EU's miljøteknologiske handlingsplan (ETAP), kan gøre det muligt at adskille økonomisk udvikling fra miljøpåvirkning.

- 4. I et særskilt dokument (vedlagt) angives der andre, specifikke politiske problemstillinger, der forventes behandlet i Instituttets Arbejdsprogrammer og udgivet som rapporter inden for de næste 18 måneder.**

Peter Calow
Marts 2005





Kommende IMV projekter

Kritik af EU's affaldspolitik

IMV-rapporten "Rethinking the Waste Hierarchy" indeholder analyser af fem internationale affaldseksperters. Ekspertene er kritiske over for grundlaget for EU's affaldspolitik, det såkaldte affaldshierarki. Ifølge affaldshierarkiet er genbrug af affald altid bedre end forbrænding, som igen er bedre end deponering på losseplads. Men dette princip ser for ensidigt på effekten for miljøet og ikke på omkostningerne, lyder kritikken. Rapporten offentliggøres 8. marts.

Projektleder: Miljøøkonom Clemen Rasmussen, tlf: 72 26 58 21

Subsidier, der skader miljøet

Subsidier er tilskud som fx gives for at øge landbrugets indkomster. Subsidier kritiseres ofte for at hæmme den økonomiske vækst, men der er mindre fokus på, at subsidier ofte også skader miljøet. Fjernelse af subsidier kan have stor positiv effekt på både miljø og økonomisk udvikling. IMV er i gang med en analyse af miljøskadelige subsidier.

Analysen forventes offentliggjort i slutningen af marts 2005.

Projektleder: Miljøøkonom Peter Marcus Kjellingbro, tlf: 72 26 58 15.

CO₂-udledning fra fly - skal det beskattes?

Lufftart tegner sig for 12 procent af de globale udslip af drivhusgasser som følge af transport. Effekten af udledt CO₂ er desuden alvorligere i de højere luftlag end på landjorden. Flytrafik forurener altså, men der betales ikke nogen afgifter på flybrændstof. Der er flere muligheder for at give lufftartsbranchen tilskyndelse til at udnytte brændstoffet bedre og dermed forurene mindre. Afgifter er én mulighed, kvoter for CO₂-udledning er en anden. IMV vil gå i gang med et projekt, som bidrager til det arbejde, der er i gang i EU på området.

Rapporten forventes at være færdig omkring årsskiftet.

Projektleder: Seniorøkonom, ph.d. Uffe Nielsen, tlf: 72 26 58 23.

Efter Kyoto

Diskussionen af den globale klimapolitik efter Kyoto perioden 2008-2012 er begyndt. IMV har startet en analyse af de hensyn til miljø, økonomi og politik, der kan indgå i overvejelserne. Hvor meget skal CO₂-udslippet reduceres? Hvornår skal de store reduktioner ske - nu eller senere? Hvilke instrumenter skal tages i brug for at nå vores klimamålsætning? Hvem skal betale - de rige eller de fattige lande? Rapporten redegør for de mulige svar på disse spørgsmål og præsenterer EU's, USA's og udviklingslandenes holdninger til disse mulige løsninger.

IMV's rapport forventes at udkomme i første halvdel af 2005.

Projektleder: Miljøøkonom Kasper Wrang, tlf.: 72 26 58 19.

Værdi af naturen

Når der bliver taget beslutninger om at anlægge nye veje sker det blandt andet ud fra samfundsøkonomiske analyser. Her bliver værdien af fx rejsetid, uheld og luftforurening opgjort i kroner og ører. Men analyserne tager ikke højde for skader på naturen. Nye veje skader fx levestederne for dyr og planter. Skovturen bliver også ødelagt af trafikstøj. IMV er i gang med et projekt, som søger at sætte værdier på effekter på naturen ved projektering af nye veje. Projektet bliver udført i samarbejde med Den Kongelige



INSTITUT FOR MILJØVURDERING
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT INSTITUTE

Veterinær- og Landbohøjskole.

Projektet forventes færdigt i 2005.

Projektleder: miljøøkonom Mads Lyngby Petersen, tlf.: 72 26 58 12



J.nr.: 2002-056-001

Den 14/3 2005

IMV og fremtidens miljøpolitik

- fokus på miljø og vækst

Debatmøde fredag den 1. april kl. 9.00 – 14.00
i mødelokalet "Blixen", Den Sorte Diamant,
Det Kongelige Bibliotek, Søren Kierkegaards Plads 1
København

Institut for Miljøvurdering blev oprettet i 2002 som et uafhængigt institut tilknyttet Miljøministeriet. Gennem de første to et halvt år har Instituttet været genstand for heftig debat. Mange har interesseret sig for IMV - på godt og ondt.

Instituttet er nu ved at udarbejde en ny strategi for det fremtidige arbejde (kan hentes på www.imv.dk).

Et hovedtema i Instituttets fremtidige arbejde vil være sammenhængen mellem miljøpolitik og økonomisk vækst. Både i Danmark og i EU er det en væsentlig udfordring, hvordan målsætninger på miljøområdet og målsætningen om øget økonomisk vækst kan forenes. Dette tema er et eksempel på, at IMV orienterer sig mere mod EU og ser på fundamentale principper i miljøpolitikken. Instituttet vil også lægge øget vægt på økonomisk metodeudvikling.

Jeg lægger stor vægt på, at IMV udbygger kontakten til forskere, myndigheder og organisationer på miljøområdet. Inden jeg og mine medarbejdere lægger os fast på en endelig kurs for Instituttet, vil vi derfor gerne have inspiration fra denne kreds. Jeg håber også, at mødet kan blive en anledning til at diskutere eventuelle samarbejdsmuligheder.

Arrangementet er gratis, men af hensyn til antallet af pladser kræves tilmelding inden den 22. marts på e-mail: mk@imv.dk. Yderligere oplysninger om mødet kan fås hos miljøøkonom Morten Kohl på telefon 72 26 58 09.

Debatmødet foregår på engelsk.

Jeg ser frem til en konstruktiv dialog om, hvad IMV skal i fremtiden.

Med venlig hilsen

Peter Calow
Direktør



IMV and the Future Environmental Policy

- Focus on Environment and Growth

Debate Meeting, Friday 1 April 9.00 – 14.00
in the "Blixen" conference room at Den Sorte Diamant,
the Royal Danish Library, Søren Kierkegaards Plads 1
Copenhagen

Programme:

- | | |
|---------------|--|
| 9.00 – 9.30 | Arrival and registration |
| 9.30 – 9.35 | Welcome
<i>Dr. phil Knud Larsen, Chairman of the Board of Directors of the Environmental Assessment Institute</i> |
| 9.35 – 10.00 | Future environmental challenges
<i>Connie Hedegaard, The Minister of the Environment</i> |
| 10.00 – 10.30 | IMV in 2008: The Institute's own vision
<i>Professor Peter Calow, Director, the Environmental Assessment Institute</i> |
| 10.30 – 11.00 | Coffee break |
| 11.00 – 11.15 | Environment and research investment
<i>Bruno Hansen, Chairman of Danish Council for Research Policy</i> |
| 11.15 – 11.30 | A dynamic environmental policy – what does it take?
<i>Steen Gade, Member of the Danish Parliament, SF</i> |
| 11.30 – 11.45 | Environmental technologies: Innovation and exploitation
<i>Peter Elvekjær, Director for Research and Technologies, Grundfos, Chairman of the Strategic Research Council</i> |
| 11.45 – 12.00 | The EEA perspective
<i>Mr Jock Martin, Programme Manager of Analysis, Integration and Reporting, The European Environment Agency</i> |
| 12.00 – 13.00 | Open discussion – and summing up
<i>Moderator: Professor Peter Calow, Director, the Environmental Assessment Institute</i> |
| 13.00 – 14.00 | Lunch |

Subject to change