



Miljøforeningen

for bevarelse af miljøet omkring Københavns Lufthavn
Søvej 44B
2791 Dragør

Miljø- og Planlægningsudvalget
MPU alm. del - Bilag 61
Offentlig

7. marts 2005

Til Miljøstyrelsen

Eft.: Miljøministeriet
Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg ✓

Emne: Ulovlige motorkøringer i Københavns Lufthavn

Søndag 7. marts 2005 ca. kl. 0015 - 0200 kunne igen konstateres hyppige og vedvarende motorafprøvninger i "forbudstiden" for motorafprøvninger/motorkøringer. Herved er de støjbegrænsende bestemmelser gældende for Købehavns Lufthavn atter overtrådt.

Motorafprøvningerne/-køringerne var hver af mindst 10-20 minutters varighed og kan ikke relateres til flystarter, med havde udpræget karakter af kraftige og langvarige motorafprøvninger, der normalt ikke forbindes med taxikørsel med fly og flystart.

Miljøforeningen er dog ikke det mindste i tvivl om, at de langvarige motorkøringer/-afprøvninger vil blive forsøgt (bort)forklaret med begrundelse "flystarter". Disse bortforklaringer kan Miljøforeningen ikke igen godtage, da der er tale om regulære langvarige motorkøringer i forbudstiden. Miljøforeningen skal derfor anmode om en fyldestgørende og detaljeret forklaring for motorkøringerne i den angivne periode, da Miljøforeningen er af den opfattelse, at miljøreglerne for lufthavnen bevidst tilsidesættes. Dette skal også ses i relation til, at der ikke er kontrol med støjbestemmelserne for lufthavnen af nogen art overhovedet, men at de enkelte flyselskaber og værksteder stort set gør som det passer dem uden hensyntagen til støjbestemmelser og lufthavnens naboer. På grund af miljømyndighedernes ligegyldighed og passivitet er dette da også helt risikofrit for lufthavnens brugere.

Motorkøringer om natten forekommer stort set dagligt og har samme mønster. Miljøforeningen er af den opfattelse, at lufthavnens brugere bevidst negligerer støjbestemmelserne, hvorfor Miljøforeningen skal anmode de ulovlige motorkøringer forelagt anklagemyndighed med henblik på bødeforlæg for ulovlighederne.

Miljøforeningen mener heller ikke, at Miljøstyrelsens lange sagsbehandling på op til 6 måneder eller mere for støjklager er tilfredsstillende og at Miljøstyrelsen med sin passivitet er medvirkende til at de mange overtrædelser af støjbestemmelserne gældende for lufthavnen.

Miljøforeningen skal endnu engang beklage lufthavnens meget uheldige placering i bymæssig bebyggelse og tætte villakvarterer, hvilket understreger behovet for støjbegrænsninger og at lufthavnens støjende aktiviteter reduceres. Derfor finder Miljøforeningen det beklageligt, at Miljøstyrelsen accepterer, at støjreglerne overtrædes adskillige gange i døgnnet og i modstrid med miljøgodkendelsen for lufthavnen.

MVH
SB

Søren Beck
Formand