



Miljø- og Planlægningsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Miljø- og Planlægningsudvalget (2.
samling)
MPU alm. del - Bilag 400
Offentligt

Att.: Miljø- og Planlægningsudvalget

Hasselager 02.09.2005

Reg.: Oil Spill Identification System, OSIS

Herved fremsendes informationsmateriale vedr. et dansk udviklet oliespildsdetekteringssystem, som kan anvendes til at rapportere om oliespild fra offshore installationer. Systemet er udviklet med støtte fra Erhvervsfremmestyrelsen, Energistyrelsen, Miljøstyrelsen og EU's miljøprogram LIFE.

Der vil i den kommende tid være en del presseomtale vedr. OSIS, bl.a. i Ingeniøren, hvorfor dette informationsmateriale fremsendes til Udvalgets medlemmer.

* Et 2-siders informationsdokument samt et antal DVDere, der illustrerer systemets opbygning og funktionalitet, er medsendt denne skrivelse. I så fald at der ønskes mere information, henvises til vores hjemmeside. Desuden kan der rekvireres yderligere DVDere hvis det skulle blive nødvendigt.

Yours Sincerely / Med venlig hilsen

OSIS International



Casper Kyitzau, Project Coordinator

Phone +45 8628 6272

Fax +45 8628 6273

Mobile +45 2423 8535

* DVD'erne ligger til udlån i
Udvalgsafdelingen



Indledning

OSIS har udviklet en oliespildssensor, der beregner areal og volumen af en olieforurening på havoverfladen. Projektet har haft til formål at udvikle en sensor, der kunne foretage 24 timers automatisk rapportering om oliespild fra offshore installationer og skibe, og dermed bibringe en ny teknologi til effektiv overvågning af havmiljøet i relation til skærpede emissionskrav.

Udviklingsprojektet blev indledt i 2000 med design af en sensor specielt målrettet faste offshore installationer og denne sensor afsluttede i marts 2005 et omfattende offshore testprogram. Applikationen er anvist til højre.

Projektpartnerne har fra starten været Miljøstyrelsen, Erhvervsfremmestyrelsen og Energistyrelsen. Efterfølgende har Forsvaret og SOK bidraget markant i forbindelse med test af udstyret, bla. ved montering af sensoren på miljøskibet Gunner Seidenfaden.

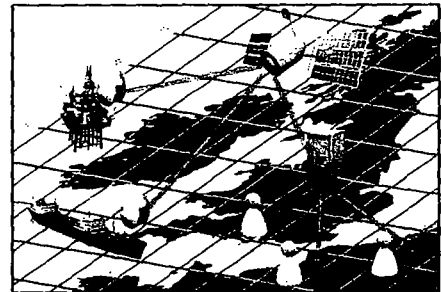


Der er nu nedsat en styrekomite bestående af repræsentater fra Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, FKO, SOK og DONG.

Udviklingen af sensoren til anvendelse på skibe er igangsat og forventes færdig i 2007.

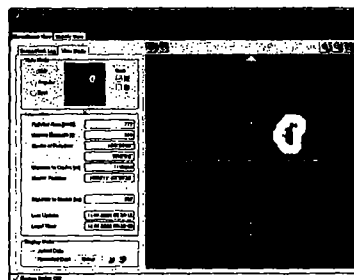
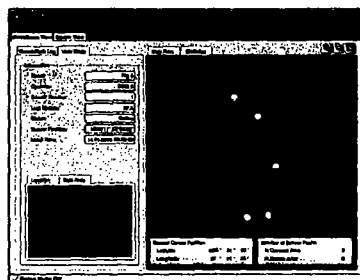
Systemdesign

OSIS sensoren sender data i land til en central server, der efterfølgende omdanner rådata til information for brugerne af systemet. Brugere kan tilgå serveren uafhængig af geografisk placering via krypterede Internet forbindelser og få oplysninger om sensorens placering og status. Princippet for systemet er illustreret til højre.



Data sendes i land via en satellitforbindelse og der overføres udelukkende store mængder af data når der er observeret olie. Resten af tiden holdes serveren opdateret med systemets status gennem en simpel binær besked.

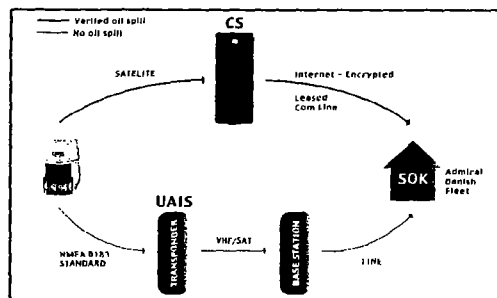
I tilfælde af oliespild vil systemet estimere mængden af olie og dens udbredelse i forhold til sensorens placering. Nedenfor er illustreret brugerfladerne for systemet der kan overvåge enten et stort geografisk område eller fokusere på området omkring en enkelt sensor.



I forbindelse med brugen af oliespildssensoren på skibe, forventes det, at dataoverførslen kan integreres i det oligatoriske AIS transpondersystem. Der er i den forbindelse planlagt et projekt sammen med Farvandsvæsenet, hvor denne integration afprøves.

Det forventes at faste offshore installationer på sigt også udstyres med AIS systemet, hvorved OSIS / AIS systemet adresserer maritime olieudslip fra alle potentielle forurenings-kilder. Til højre, er den forventede integration med AIS illustreret.

Hvis systemet indføres vil de relevante myndigheder (e.g. SOK) via deres standard overvågningssystemer blive informeret, hvis et skib eller en offshore installation lækker olie. Systemet muliggør en fokusering af miljøflyvningerne på de tilfælde hvor der rent faktisk er sket et olieudslip. Integrationen med AIS systemet vil medføre utvetydig identifikation af det skib der lækker olien, hvilket vil forøge muligheden for retsforfølgelse.

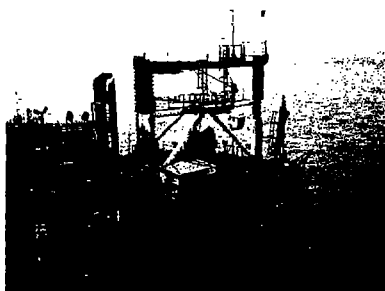


Finansiering

Udviklingen af OSIS sensoren er finansieret af Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Erhvervsfremmestyrelsen og EU's miljøprogram LIFE. Partnerne er løbende holdt orienteret om projektets fremdrift via planlagte rapporteringer.

Udviklingsstatus

Den udviklede sensor til offshore installationer har i 2003-2004 gennemgået et omfattende testprogram herunder tests i Korsør havn, kalibreringstests og tests på Miljøskibet Gunnar Seidenfaden. I perioden november 2004 til marts 2005 har sensoren afsluttet offshore testprogrammet monteret på en DONG opereret boreplatform i Nordsøen.



Der er i alt brugt ca. 40 ton rapsolie i testprogrammet. I de afsluttende offshore tests blev der i alt udlagt ca. 17.000 liter rapsolie på forskellige tider af døgnet og i stærkt varierende vejrforhold. Sensoren har positivt identificeret samtlige udlagte spild.

Fremtiden

Efter at have dokumenteret sensorsystemets muligheder og anvendelighed på faste offshore installationer, er det OSIS mål over de kommende 3 år at produktionsmodne systemet og færdiggøre udviklingen af en skibsbaseret sensor der kan integreres til AIS systemet. Projektet vil blive tæt fulgt af den nedsatte styrekommite, der løbende vil levere erfaringer til udvikling af den bedst mulige løsning.