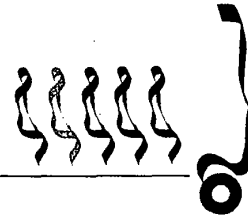


DANSKE BUSVOGNMÆND



Miljø- og Planlægningsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. august 2005

Brev til miljøministeren om udvidelse af tilskudsordningen til partikelfiltre

Ærede udvalgsmedlemmer

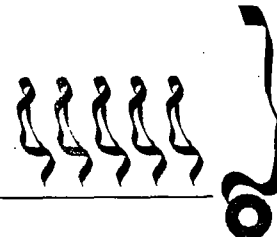
Vedlagt finder I en kopi af vor skrivelse til Miljøminister Connie Hedegaard af d.d.

Tilskudsordningen til reduktion af partikeludslip fra tunge køretøjer har nu fungeret i et år. Vi opfordrer miljøministeren til at udvide tilskudsordningen, således at turistbusser over 3.500 kg omfattes af ordningen på lige fod med lastbilerne.

Vi har til udvalgets orientering vedlagt en artikel fra JP d.d. hvoraf det fremgår, at tilskudsordningen ikke er blevet udnyttet af transportvirksomhederne i det forventede omfang. Det fremgår desuden, at busser er omfattet af ordningen, hvilket jo ikke er tilfældet.

Med venlig hilsen

Steen Bundgaard
Adm. direktør



Miljøminister Connie Hedegaard
Miljøministeriet
Højbro Plads 4
1200 København K

Dato 26. august 2005
Deres ref.
Vores ref. k-4147/64 lr

Udvidelse af tilskudsordning til partikelfiltre - turistbusser

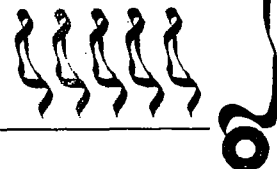
Kære Connie Hedegaard

Forud for indførelsen af tilskudsordningen til partikelfiltre i september 2004 opfordrede Danske Busvognmænd Miljøstyrelsen og siden den daværende Miljøminister Hans Chr. Schmidt til også at lade tilskudsordningen omfatte turistbusser. Begrundelsen for ikke at lade tilskudsordningen omfatte turistbusser savnede efter Danske Busvognmænd opfattelse saglige argumenter, og miljøministeren lovede også, i skrivelse af 26. maj 2004, at overveje en udvidelse af tilskudsordningen.

Tilskudsordningen nu har fungeret i et år, og det er vores håb, at der er basis for en udvidelse af ordningen til også at omfatte turistbusser.

Vi tillader os kort at resumere vores holdninger til spørgsmålet, selvom de fremgår af tidligere skrivelser til Miljøstyrelsen og Hans Chr. Schmidt.

- Det fremgår af Miljøstyrelsens rapport fra 2003, "Miljøzoner og effekter", at turistbusser gennemsnitligt er ældre og udsender en større mængde partikler end lastbiler. Montering af partikelfiltre på turistbusser er så meget desto mere en bedre investering.
- Tilskudsordningen kan uden væsentlige, administrative problemer målrettes mod turistbusser, idet det fremgår af bussernes registreringsattest, om køretøjet er indregistreret til "rutekørsel" eller "anden buskørsel". Tilskudsordningen er i forvejen indrettet således, at tilskud kun udbetales ved indsendelse af bl.a. køretøjets registreringsattest. Miljøstyrelsen vurderede, at for at få optimal udnyttelse af tilskudsmidlerne skulle busser indregistreret til rutekørsel, der i mange tilfælde er omfattet af krav om partikelfiltre fra trafikudbyderne, ikke omfattes af tilskudsordningen.
- Turistbusvirksomheder er typisk mindre virksomheder og turistbusserne har en lang økonomisk levetid (15 år). Det bevirker, at de i stort omfang vil være afhængige af



partikelfiltre for at leve op til de krav, der eksempelvis vil blive stillet i de miljøzoner, der er under udarbejdelse i Ålborg og København. Førtidige udskiftninger af busserne eller omdisponering af køretøjerne vil i mange tilfælde ikke være en økonomisk eller praktisk mulighed.

- Afslutningsvis er det Danske Busvognmænds forventning, at en udvidelse af tilskudsordningen vil øge trækket på den afsatte pulje, således at støttemidlerne finder anvendelse til gavn for miljøet, som det var hensigten med indførelsen af ordningen.

Vi har forstået, at der er nogle tidskrævende procedurer i forbindelse med notifikation af ændringer af tilskudsordningen hos EU-Kommissionen, hvorfor vi skal anmode om en snarlig vurdering af en mulig udvidelse af ordningen.

Vi står naturligvis til rådighed, hvis du skulle have ønske om en uddybning af ovenstående synspunkter, ligesom vi gerne bidrager med vores idéer til en administrativ gennemførelse af ordningens udvidelse.

En kopi af denne skrivelse er tilsendt Folketingets Miljøudvalg.

Med venlig hilsen

John Bergholdt
Landsformand

Steen Bundgaard
Adm. direktør