

Projekt Holbækmotorvejen

- en projektgruppe nedsat af Grund- og Haveejerforeninger i Roskilde Syd

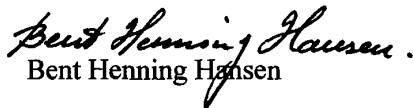
Miljø- og Planlægningsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

26. juli 2005

Vedr.: Udvidelse af Holbækmotorvejen – VVM-redegørelsen fra Vejdirektoratet
(Rapporterne 285, 286 og 287)

Med henblik på Miljø- og Planlægningsudvalgets arbejde omkring udvidelsen af Holbækmotorvejen fremsendes hermed kopi af vor skrivelse til Transport- og Energiministeren. Vi beder om, at skrivelsen må indgå i Trafikudvalgets arbejde i nævnte sag.

Med venlig hilsen
f. Projektgruppen


Bent Henning Hansen

Projektgruppen repræsenterer følgende foreninger:

Bakkedragets Grundejerforening:	Formand Ove Rude
Bakkesvingets Grundejerforening:	Formand René Stuhr
Forsythiavejs Vejlaug:	Formand A. Hansen
Grundejerforeningen Dagliljevej:	Formand Ebbe Eriksen
Grundejerforeningen Lykkens Prøve:	Formand Poul Erik Folman
Grundejerforeningen Motel- og Tulipanvej:	Kontaktperson Frede Gydesen
Grundejerforeningen Plantagen:	Formand Kim Laursen
Grundejerforeningen Vindinge Lillevang:	Formand Henning Hansen
Kolonihaveforeningen Granly:	Formand Ida Jensen
Kolonihaveforeningen Hvilten:	Formand Erik Torbensen
Kolonihaveforeningen Maglehøj:	Formand Maj Britt Andersen

Kontaktadresser:

Henning Hansen, Guldstjernevej 2, 4000 Roskilde, tlf. 4636 4138
Flemming Jørck, Ensianvej 22, 4000 Roskilde, E-mail: fl.joerck@mail.dk

Projekt Holbækmotorvejen

- en projektgruppe nedsat af Grund- og Haveejereforeninger i Roskilde Syd

Roskilde, den 26. juli 2005

Hr. Transport- & Energiminister Flemming Hansen
Transport- & Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Vedr.: Udvidelse af Holbækmotorvejen – VVM-redegørelsen fra Vejdirektoratet
(Rapporterne 285, 286 og 287)

Kære Flemming Hansen,

Projektgruppen er dannet af grund- og haveforeninger på begge sider af den nuværende Holbækmotorvej i Roskilde Kommune og repræsenterer 670 husstande svarende til godt 1.500 personer. Heri er ikke medtaget de etageejendomme, der også er berørt.

Hovedformålene for Projektgruppen er

- at sikre en markant nedsættelse af trafik- og støjbelastningen i hele Roskildes sydlige del efter udvidelsen af Holbækmotorvejen
- at sikre minimale trafikproblemer i den 4 – 5 år lange byggeperiode, både for alle motorvejstrafikanterne og for hele Roskilde og omegn

Vort udgangspunkt er

- at den nuværende trafikbelastning af hele Roskildes sydlige del er for høj – specielt efter at grusgravningsaktiviteterne i hele Hedeland er stærkt forøgede samt at grusgravningsperioden nu er forlænget med minimum 20 år frem.
- at den nuværende støjbelastning er uacceptabelt høj i flere perioder af døgnet

Vi er derfor ikke enige i VVM-redegørelsens hovedkonklusion, som anbefaler en symmetrisk udvidelse af den nuværende Holbækmotorvej fra 4 til 6 spor.

Projektgruppen foreslår i stedet Alternativ B ”Sydløsningen” med følgende begrundelser:

- denne løsning er mere langsigtet, da udvidelsen giver fire ekstra spor i stedet for kun to
- de fire nye spor placeres i et område, der i forvejen i mange år har været udlagt til transportkorridor
- den giver muligheder for at lede den tunge og støjende grusgravningstrafik væk fra Roskilde by

Projekt Holbækmotorvejen

- en projektgruppe nedsat af Grund- og Haverforeninger i Roskilde Syd

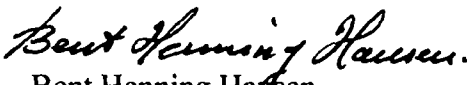
- støjniveauet i Roskildes sydlige del vil falde med anvendelse af støjdæmpende foranstaltninger (incl. hastighedsbegrænsning) på den nuværende motorvej uden at det går ud over andre beboelser
- trafikgenerne i byggeperioden bliver minimale, idet de begrænses til de korte perioder, hvor der skal etableres forbindelser mellem nuværende motorvej og de fire nye spor syd herfor
- Alternativ B "Sydløsningen" er billigere pr. spor, idet Vejdirektoratet har anslået udgiften til symmetrisk udvidelse til 1,0 milliard kroner eller 0,5 mill. pr. spor, mens "Sydløsningen" anslås til 1,5 milliard kroner eller 0,38 mill. pr. spor.
- den giver mulighed for nedgravning af højspændingsledningerne i transportkorridoren samtidigt med anlæggelsen af de 4 nye spor med deraf følgende økonomiske synergieffekt

Skulle "Sydløsningen" på trods af ovenstående ikke blive valgt, vil vi kraftigt anbefale en asymmetriske udvidelse (Alternativ A).

For at denne løsning bliver acceptabel kræves foranstaltninger så som

- støjdæmpende asfalt
- støjskærme på minimum 4 meters højde langs alle bebyggelser på begge sider
- hastighedsbegrænsning på 90 km med automatisk hastighedskontrol
- tilslutningsanlæg, der leder de tunge lastbiler fra grusgravningen væk fra Roskilde by.

Med venlig hilsen
f. Projektgruppen


Bent Henning Hansen

Projektgruppen repræsenterer følgende foreninger:

Bakkedragets Grundejerforening:
Bakkesvingets Grundejerforening:
Forsythiavejs Vejlaug:
Grundejerforeningen Dagliljevej:
Grundejerforeningen Lykkens Prøve:
Grundejerforeningen Motel- og Tulipanvej:
Grundejerforeningen Plantagen:
Grundejerforeningen Vindinge Lillevang:
Kolonihaveforeningen Granly:
Kolonihaveforeningen Hvilten:
Kolonihaveforeningen Maglehøj:

Formand Ove Rude
Formand René Stuhr
Formand A. Hansen
Formand Ebbe Eriksen
Formand Poul Erik Folman
Kontaktperson Frede Gydesen
Formand Kim Laursen
Formand Henning Hansen
Formand Ida Jensen
Formand Erik Torbensen
Formand Maj Britt Andersen

Projekt Holbækmotorvejen

- en projektgruppe nedsat af Grund- og Haverforeninger i Roskilde Syd

Kopier af dette brev er sendt til

- Miljøminister Connie Hedegaard
- Folketingets Trafikudvalg
- Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
- Vejdirektoratet

**Kontaktadresser: Henning Hansen, Guldstjernevej 2, 4000 Roskilde, tlf. 4636 4138
Flemming Jørck, Ensianvej 22, 4000 Roskilde, E-mail: fl.joerck@mail.dk**