

NOTAT

MILJØSTYRELSEN  
J.nr. M 3034-0036

LOS/ Jord og Affald  
Den 27. juni 2005

## Udfasning af enkeltkrogede tankskibe

Søfartsstyrelsen har bidraget til udarbejdelsen af dette notat vedr. reglerne for udfasning af enkeltkrogede olietankere.

### *EU- og IMO-regler for udfasning af enkeltkrogede tankskibe samt for transport af tung olie i enkeltkrogede tankskibe*

Den 21. oktober 2003 trådte nye og skærpede EU-regler i kraft for udfasning af enkeltkrogede tankskibe, og der blev indført forbud mod transport af tung olie i enkeltkrogede tankskibe til og fra medlemsstaternes havne. Som et parallelt tiltag pressede EU på for at få IMO til at vedtage tilsvarende globale regler.

I IMO blev der den 4. december 2003 opnået enighed om at indføre strengere regler for enkeltkrogede olietankskibe og disse skibes transport af tung olie. De nye globale regler trådte i kraft den 5. april 2005.

#### *IMO-reglernes indhold:*

For større tankskibe gælder forbudet mod transport af tung olie i enkeltkrogede tankskibe fra april 2005 og for de mindre tankskibe fra 2008. Reglerne medfører en fremskyndelse af udfasningen af enkeltkrogede olietankskibe til senest 2010.

De enkelte lande har dog mulighed for i en begrænset periode helt eller delvist at friholde visse typer af tankskibe fra forbudet. Udstrækningen af friholdelse afhænger af bl.a. skibets størrelse og konstruktion. Til gengæld kan andre stater nægte skibe, der har fået en sådan dispensation, at anløbe deres havne eller at overføre tung olie fra et skib til et andet inden for deres jurisdiktion – dette har EU besluttet at gøre.

IMO-reglerne medfører også en udvidelse af den særlige tilstandsvurdering (CAS) for enkeltkrogede olietankskibe, hvis sigte er at afsløre konstruktionsmæssige svagheder i enkeltkrogede tankskibe. Tilstandsvurderingen udvides til at omfatte samtlige enkeltkrogede tankskibe allerede fra de er 15 år gamle.

#### *IMO-reglerne i forhold til gældende EU-regler:*

De globale regler svarer stort set til de EU-regler, der trådte i kraft den 21. oktober 2003. Forskellen ligger i de undtagelser, som de globale regler giver mulighed for.

Denne forskel har været nødvendig for at sikre en international løsning, som skærper de eksisterende IMO-regler, og som – modsat EU-reglerne – også omfatter skibe i transit eksempelvis langs de danske kyster. Årsagen til at de nye globale regler på visse punkter afviger fra EU-reglerne er hensynet til forsyningssikkerheden i andre dele af verden.

EU-reglerne omfatter kun skibe, der anløber havne i EU, mens de internationale regler gælder alle skibe, der sejler i transit forbi vore kyster, for eksempel fra Rusland til USA.

#### *Kriterier for udfasning:*

Enkeltskrogede olietankskibe opdeles i 3 kategorier. Kategorierne har betydning for, hvornår udfasningen skal finde sted. Som udgangspunkt påbegyndtes udfasning af kategori 1 tankere i 2003 og skal være afsluttet i 2005. For kategori 2 og 3 gælder som udgangspunkt, at udfasningen startede i 2003 og skal være afsluttet i 2010.

**Kategori 1 tankere** – hvilket vil sige større tankskibe som hovedsageligt er bygget i perioden før 1983, med en dødvægt på 20.000 tons eller derover som transporterer råolie, tung diesel olie eller smør olie eller tankere med en dødvægt på 30.000 tons eller derover der transportere andre olier og som ikke opfylder de særlige krav om ballast tanke, som delvist beskytter ved grundstødning og kollision.

**Kategori 2 tankere** – hvilket vil sige større tankskibe, som hovedsageligt er bygget i perioden 1982-1995, med en dødvægt på 20.000 tons eller derover som transporterer råolie, tung diesel olie eller smør olie eller tankere med en dødvægt på 30.000 tons eller derover der transportere andre olier og som opfylder de særlige krav om ballasttanke, hvilket vil sige adskilte ballast tanke og beskyttende placering af disse tanke.

**Kategori 3 tankere** – Hvilket vil sige tankskibe med en dødvægttonnage på over 5.000, men mindre end kategori 1 og 2.

#### *Danske forhold:*

Langt den overvejende del af den danske tankskibsflåde har i flere år bestået af dobbeltskrogede tankskibe. Der er på nuværende tidspunkt ingen enkeltskrogede olietankskibe med en dødvægtstonnage<sup>1</sup> på over 5.000 under dansk flag.

---

<sup>1</sup> Dødvægttonnage er et mål for, hvad skibet kan medføre af ladning og stores (proviant m.v.)