

.....
MILJØMINISTERIET

PRESSEMEDDELELSE

Den 24. juni 2005

EU kræver bindende internationale regler for skrotning af skibe

"Det er utrolig glædeligt, at mine EU-kolleger i dag enstemmigt tilsluttede sig Danmarks linie i spørgsmålet om bindende internationale regler for skrotning af skibe", siger miljøminister Connie Hedegaard.

For første gang nogensinde er EU-landene enige om at kræve bindende internationale regler for skrotning af skibe. Det sker forud for mødet i den Internationale Maritime Organisation, IMO, den 18.-22. juli. Miljøministrene vedtog i dag på dansk initiativ et sæt rådskonklusioner, som slår fast, at EU vil arbejde for IMO-regler, der giver den samme kontrol og beskyttelse som reglerne i Basel-konventionen om eksport af farligt affald.

"Der er brug for internationalt lederskab på dette område. EU sender i dag et stærkt signal forud for mødet i IMO. Det har naturligvis stor betydning, at vi nu har en stærk alliance af 25 lande, som arbejder i samme retning. Samtidig er det vigtig for EU's egen troværdighed. Vi står overfor at skulle udfase hundredvis af enkeltkrogede tankskibe i de kommende år, og vi må gøre vores yderste for at sikre, at vi kan skille os af med dem på en ansvarlige måde, både i forhold til miljøet og i forhold til arbejdsmiljøet.

Danmark sendte i maj måned et forslag til udformning af et internationalt bindende reguleringssystem for ophugning af skibe til IMO's marine miljøbeskyttelseskomite (MEPC). Danmark foreslår et internationalt bindende rapporteringssystem, som forpligter alle parter i en sag om eksport af skibe, nemlig skibsejeren, flagstaten, modtagerlandet og ophugningsstedet. Rapporteringssystemet skal være i overensstemmelse med det rapporteringssystem, som er etableret under Basel-konventionen om handel med farligt affald. Det vil indebære, at skibe skal anmeldes, og at anmeldelsen skal godkendes af flagstaten og af det land, som skal modtage skibet, inden det kan ophugges.

Endvidere foreslår Danmark, at der udarbejdes et certificeringssystem for ophugningsværfterne, så ophugningen sker under ordnede forhold, i overensstemmelse med bl.a. Basel-konventionen og ILO-konventionen om arbejdsmiljø og -sikkerhed.

"Enigheden i EU er et nybrud og et stort skridt i den rigtige retning, men det betyder langt fra, at det bliver let at komme igennem med det danske forslag på mødet i juli. Vi skal fortsætte med at bygge alliancer og presse på for, at vi på internationalt plan tager de nødvendige beslutninger", siger Connie Hedegaard.

Rådskonklusionerne kan ses på <http://www.mim.dk/Nyheder/Pressemeddelelser/>

Yderligere oplysninger:

Pressekonsulent Kasper Westphal Pedersen, Departementet, tlf. 22 48 10 30.

Dismantling of ships
- Draft Council conclusions -

The Council

- Underlining the need to ensure the safe and environmentally sound management of ships dismantling in order to protect human health and the environment.
- Recalling Decision VII/26 of the Basel Convention which recognizes the importance of the environmentally sound management of dismantling of ships and notes that a ship may become waste as defined in Article 2 of the Basel Convention and that at the same time it may be defined as a ship under other international rules.
- Recognising the need to establish mandatory requirements adopted at global level ensuring an efficient and effective solution to the problem of ship recycling and ensuring safe and environmentally sound management of ship dismantling.
- Recognising the need for inter-agency cooperation between ILO, IMO and the Basel Convention in the Joint Working Group on Ship Scrapping in considering matters related to ship dismantling with a view to developing a ship reporting system as soon as possible.
- Decides to invite, through the appropriate channels, the International Maritime Organisation to establish mandatory requirements for a ship reporting system, that ensure an equivalent level of control as established under the Basel Convention.
- Decides to invite, through the appropriate channels, the IMO to develop a reporting system within the shortest possible time period, taking into account the principle of prior informed consent and including, *inter alia*, a contract, a ship-recycling plan, a green passport and a single list of the on-board hazardous materials.