

MILJØ OG ENERGI

2005:3 • 27. april 2005

Udslip af drivhusgasser og forsurende stoffer 1990-2003

For drivhusgasserne gælder, at der for kuldioxid har været tale om en stigning i udslippet, nemlig fra 58 mio. tons i 1990 til 65 mio. tons i 2003, mens udslippet af lattergas er faldet fra 35 tusinde tons i 1990 til 26 tusinde tons i 2003. Udslippet af metan er steget fra 265 tusinde tons i 1990 til 280 tusinde tons i 2003. De nationale udslip af de tre drivhusgasser er tillagt de internationale transportudslip. De udgør en mindre andel af det samlede udslip af kuldioxid, men kun en meget beskedne andel af det samlede udslip af metan og lattergas.

For de forsurende stoffer svovldioxid, kvælstofoxider og ammoniak har der været et fald i udslippet fra 1990 til 2003. Mest markant for svovldioxid, hvor udslippet er faldet fra 232 tusinde tons i 1990 til 75 tusinde tons i 2003. Udslippet af kvælstofoxider er faldet fra 374 tusinde tons i 1990 til 304 tusinde tons i 2003. Udslippet af ammoniak er faldet fra 133 tusinde tons i 1990 til 98 tusinde tons i 2003. De nationale udslip er tillagt de internationale transportudslip, som udgør en væsentlig del af de samlede udslip af svovldioxid og kvælstofoxider.

1. Indledning

*Udslip af drivhusgasser og
forsurende stoffer*

Udslippet af drivhusgasser består af en række stoffer som kuldioxid (CO₂), metan (CH₄), lattergas (N₂O) samt CFC-gasser. Udslippet af forsurende stoffer består bl.a. af svovldioxid (SO₂), kvælstofoxider (NO_x) og ammoniak (NH₃).

Løbende revision

Denne statistik dækker perioden 1990-2003. Da statistikken bygger på beregnede værdier og da ny viden hele tiden indsamles, er de offentliggjorte tal nyberegnete, og kan afvige fra tidligere offentliggjorte tal.

2. Udslip af drivhusgasser

*Nationale og
internationale udslip*

I figur 1 til 3 ses det totale udslip af tre drivhusgasser. Der skelnes mellem de nationale udslip og de totale udslip, der også omfatter de internationale udslip fra transporten, som er rapporteret for sig af Danmarks Miljøundersøgelser (DMU) i såkaldte 'Memo items'. De internationale udslip er udslip forbundet med salget af brændstof til sø- og luftfartøjer, der sejler/flyver fra dansk territorium til udenlandsk destination.

*Det nationale udslip af
kuldioxid er steget 12 pct.
siden 1990*

Det ses for kuldioxid, at hvis man kun medtager det nationale udslip, er dette steget med 12 pct. fra 1990 til 2003, nemlig fra 53 mio. tons til 59 mio. tons. Stigningen fra 2002 til 2003 skyldes en stor el-eksport. I 1996 var der et maksimum på 74 mio. tons, ligeledes begrundet i el-eksporten. Medtages de internationale transportudslip, er udslippet steget fra 58 mio. tons i 1990 til 65 mio. tons i 2003, ligeledes en stigning på 12 pct.

Metan og lattergas

Det nationale udslip af metan er i perioden 1990 til 2003 steget fra 265 tusinde tons til 280 tusinde tons, en stigning på 5 pct. Det nationale udslip af lattergas er faldet 25 pct. fra 1990 til 2003, nemlig fra 35 tusinde tons til 26 tusinde tons. De internationale transportudslip af lattergas og især af metan er meget små.



MILJØ OG ENERGI 2005:3
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0675
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0922
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2005: 311,00 kr.
Abonnement (papir) for 2005: 539,00 kr.
Løssalg: 39,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 30 kr. (Inland) 100 kr. (Udland)
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri
