

.....
MILJØMINISTERIET

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

DEPARTEMENTET

J.nr. M 7034-0279

Den 7. april 2005

- ./.
- Til udvalgets orientering vedlægges i 5 eksemplarer udkast til ændring af bekendtgørelsen om bundmaling, som i dag er udsendt i høring med frist til den 2. maj 2005.

Ændringen indebærer, at ikrafttrædelsen af forbuddet mod at bruge bundmaling der skader vandmiljøet til lystbåde udskydes fra den 1. januar 2006 til den 1. januar 2009, og er begrundet i, at der aktuelt mangler brugbare alternativer. Parterne i følgegruppen vedrørende handlingsplanen for bundmaling (Dansk Sejlunion, Danmarks Idræts Forbund, Kommunernes Landsforening, Amtsrådsforeningen, Foreningen af Danmarks Farve- og Lakindustri, Sammenslutningen af Danske Havne, Foreningen af lystbådehavne i Danmark, Friluftsrådet, Danmarks Naturfredningsforening og Miljøstyrelsen) er enige om, at udviklingen af alternativer ikke er så langt fremme, at det er realistisk at gennemføre forbuddet pr. 1. januar 2006.

I 2003 indførte vi strenge regler for, hvor meget kobber der må udledes til vandmiljøet. Med disse krav til kobber samt forbuddet mod aktivstofferne diuron og irgarol i bundmaling har vi i dag de skrappeste regler i EU for bundmaling til lystbåde.

Miljøministeriet
Departementet
Højbro Plads 4
1200 København K

Tlf. 33 92 76 00
Fax 33 32 22 27
E-post (Internet): mim@mim.dk
www.mim.dk
CVR-nr.: 12-85-43-58

Med handlingsplanen vedrørende bundmaling blev der også indført nye retningslinjer for afrensning af lystbåde på land. Disse retningslinjer betyder, at miljøet skånes for op mod 99% af den kobberforurening, som afrensningen normalt medfører ved at slibestøv og bundmaling spredes på havneområdet.

Connie Hedegaard / Nina Herskind