



## Rapporten fra Arbejdsgruppen om Ny Regulering af det demersale fiskeri af 8. juli 2005

### Hvad er de væsentligste punkter i forslaget til ny regulering?

De væsentligste punkter i rapporten er:

- Der gennemføres en ny regulering for de 10 vigtigste arter i det demersale fiskeri- torsk, tunge, rødspætter, jomfruhummer, mørksej, kuller, dybvandsrejer i alle farvande, samt for kulmule og pighvar i Nordsøen og havtaske i norsk farvand.
- Reguleringen gælder for alle registrerede erhvervsfiskerfartøjer, der fisker på et kommercielt grundlag.
- Reguleringen sker i form af en ordning med fartøjskvoteandele, der hvert år udmøntes i årsmængder for det enkelte fartøj. Fartøjerne tildeles således en samlet årsmængde - i stedet for som i dag måneds- eller uge-rationer.
- Der gives mulighed for at sammenlægge fartøjer og kvoteandele gennem opkøb. Kvoteandelen følger fartøjet, idet fartøj og kvoteandel skal handles sammen.
- Når fangstmængder overføres fra ét fartøj til et andet foreslås, at den frigjorte tonnage kun anvendes til moderniseringer og forbedringer af eksisterende fartøjer. Ordningen vil fremme en strukturtilpasning.
- Fiskerne gives mulighed for puljefiskeri, hvor de deltagende fartøjers fangstmængder indgår i en pulje og udnyttes efter indbyrdes aftale. Puljeordningen fremmer fleksibiliteten i fiskeriet, idet den bl.a. giver mulighed for at fiskearter, hvor der er lave rationer kan fiskes af færre fartøjer, mens øvrige fartøjer i puljen frigøres til fiskerier uden væsentlige begrænsninger.
- Fastlæggelsen af fartøjskvoteandelene beregnes på grundlag af fartøjets fangster i perioden 2000-2004, dvs. "fartøjernes historik".
- Det foreslås etableret en kvotebytningsordning bl.a. for at give fartøjer med små kvoteandele i forskellige farvande mulighed for at bytte disse med rettigheder i nære farvande. Det giver en bedre udnyttelse af fiskerimulighederne og kan reducere det enkelte fartøjs omkostninger, fx til brændstof.

## Konsekvenser af alternative reguleringsmetoder

	<b>Rationssystemet</b>	<b>Fartøjskvoteandele</b>
<b>Principper</b>	Fangstrettigheder tildeles typisk for 14-dages perioder. Rettighedens størrelse i hver periode afhænger af fartøjets størrelse og af hvor mange, der vælger at deltage fiskeriet.	Hvert fartøj får en andel af de danske fangstmuligheder (fartøjskvoteandel beregnet efter historik)
<b>Anvendelse</b>	Kun til det pågældende fartøj i den pågældende periode.	Sammenlægning af fartøjer og kvoteandele  Puljer  Bytteordninger
<b>Fordele/ Ulemper</b>	Alle fiskerier er i princippet åbne, hvis man er erhvervsfisker, men andelskvoten er ukendt  Dårligt fiskeri på én bestand betyder at flåden flytter ind i et andet fiskeri og "ødelægger" det for de, der er der i forvejen. "fortrængningsfiskeri" Rationerne reduceres til et uøkonomisk niveau eller fiskestop. Ringe incitament til kapacitetstilpasning medmindre det sker med offentlig ophugning.	Alle fiskerier er i princippet åbne, hvis man er erhvervsfisker og andelskvoten er kendt (gennem køb, puljer og bytte)  Planlægningsmulighed over året.  Mulighed for økonomisk langtidsplanlægning  Tilpasning af kapaciteten til fangstmulighederne.
<b>Kapitalisering</b>	Værdien af adgangen til fiskeriet er afspejlet i købsprisen for registrerede fartøjer. Tommelfingerregel i dag er: "dobbel op". Såfremt det offentlige går ind med ophugningsstøtte vil støtten blive kapitaliseret i adgangen til fiskeriet – dvs. i en stigning i fartøjernes pris.	Kapitaliseringseffekten er også her bundet til fartøjet. Den principielle forskel er blot at muligheden for sammenlægning vil skabe en rationaliseringsgevinst, der modsvarer den øgede indtjening, der opnås såfremt kapaciteten reduceres med offentlig støtte.
<b>Generelle konsekvenser</b>	Alles "fallit". Fartøjer, der ikke løbe rundt bliver liggende inaktive i havnene eller sælges ved tvangsauktion og indgår igen i fiskeriet i konkurrence med fartøjer, der har overholdt deres låneforpligtelser.	Aktiv tilpasning af flåden hvor fiskere med evner og økonomi opkøber fartøjer med fangstrettigheder med henblik på at skabe en forretning ud af fiskeriet.
<b>Beskyttelse af kystfiskeriet</b>	Ingen særlig beskyttelse af kystfiskeriet.	Ekstramængde til kystfiskeriet. Mulighed for at den effektive fisker kan udvikle sit fiskeri. Kystfiskere kan købe fra de store, men ikke omvendt
<b>Udsmid</b>	Skaber udsmid	Mindsker udsmid (kapacitetstilpasning og bedre planlægningsmulighed)
<b>Miljø</b>	Overkapacitet og dårlig planlægning medfører overforbrug af brændstof, hyppige skift mellem forskellige fiskerier mv	Bedre planlægning og kapacitetstilpasning medfører mindre forbrug af brændstof mv.