

Udvalget for Fødevarer, Landbrug og
Fiskeri (2. samling)
FLF alm. del - Bilag 241
Offentligt

Til:

Fødevareminister Hans Christian Schmidt
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Holbergsgade 2, 1057 København K.

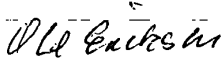
Folketingets Fødevareudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

Fiskerbladet
Brune Banke 42
9990 Skagen

Kære minister og fiskeripolitiske ordførere!

Undertegnede fiskeskippere, der hver repræsenterer et fartøj i kystfiskersegmentet og dermed de både, der beskæftiger en meget stor del af kystfiskeriets partsfiskere fra Skagen til hvide Sande, sender hermed den medfølgende underskriftsindsamling i håbet om at blive hørt i de kommende forhandlinger om vores fælles fremtid i dansk kystfiskeri.

På initiativgruppens vegne


Fiskeskipper Ole Eriksen
Lildstrand
7741 Frøstrup

Til fiskeriordførerne i Folketingets fødevarerudvalg
Maj 2005

Vi underskrivende fiskere vil anmode alle vore politikere om ikke at gennemføre en privatisering af ressourcerne i hele det danske konsumfiskeri. Hovedbestyrelsen i Danmarks fiskeriforening og dens Styregruppe for kystfiskere hævder i øjeblikket, at kystfiskeri foregår i op til 5 dage på havet og at løsningen på det aktuelle problem med for få torsk og tunge er at give fartøjsejerne ejendomsret til de mængder fisk, de officielt har fanget. Det skal ske ved at tildøle det enkelte fartøj en individuel historik, som derefter kan omsættes sammen med fartøjet og hvis værdi derfor straks vil blive kapitaliseret i fartøjets pris.

Det bliver en engangsredning for de betrængte fartøjsejere der så kan sælge det, der hidtil har været vores fælles ejendom, men bliver af samme grund et langtidsonde for de kommende generationer i vort erhverv. De unge fiskere skal så i fremtiden udover fartøj og redskaber købe de fisk, de skal leve af at fange – og til priser som afspejler, hvordan der spekuleres i fisk som fast ejendom.

I alle de andre nordiske lande har tilsvarende politiske beslutninger ført til, at fiskeriet koncentrerer på nogle få koncerner, som bankerne satser på, mens de aller fleste kystsamfund må lukke og slukke, selvom de i virkeligheden driver et mere økonomisk rentabelt og ønskværdigt fiskeri.

Vi har i dansk partsfiskeri altid været fælles om at yde hvert vort selvstændige bidrag i form af arbejde, redskaber og både og delt indtjeningen fra fangsten derefter imellem os. Derfor er der ikke nogen af os der har mere ejendomsret til Danmarks fisk end andre. Hvis de af os, der for øjeblikket er bådejere, får fisken forærende, vil den hurtigt blive købt op til spekulationspriser og ejerne vil ligesom i sildefiskeriet blive fristet til at sætte mandskaberne i land og selv lukrere på den ejensomsret, de har fået – og som er frataget os alle som fælleseje.

I kystfiskeriet kan vi undgå denne udvikling ved i stedet for privatisering at indføre det, Arbejdsgruppen for det Kystnære Fiskeri kaldte "Thorupstrandmodellen" for de kystbåde, der leverer dagsfrisk fisk og som går ud på, at vi fordeler fisken imellem

os efter hvor mange mand, der er (og har været) beskæftiget på hver båd. Denne "mandskabsmodel" er både retfærdig, økonomisk rationel og praktisk gennemførlig i det egentlige kystfiskeri (max. 20% af tiden over 24 timer til havs) og den bygger på partsfiskeriets måde at foregå på.

Vi ved, at der i kystfiskergruppen i år er i gennemsnit 6 tons torsk til hver enhed (hver båd og hver mand) i den torskeafhængige del af flåden, når bifangstbådene har fået det, de fangede i 2003. Vi mener, at 8 tons er det mindste, de torskeafhængige både med mere end én mand kan klare sig for, mens genopretningen står på. Derfor opfordrer vi jer politikere til at gennemføre en ordning, der giver de af os, der ikke vil ud af fiskeriet, en mandskabsmodel med gennemsnitligt mindst 8 tons torsk pr. enhed – og derved tage hul på at forhindre, at privatiseringen fjerner de sidste levende kystsamfund i Danmark.

Navn	Adresse	Underskrift
T 38 BULBJERG	LILDSTRAND	Ole Eriksen
4M 40 Halle	Hildstrand	Bjarne Holmgaard
A 27 TERNEN	SLETTE STRAND	NIELS H Jensen
146	Lildstrand	Lars Nielsen
4M 58 NORDSØEN	LILDSTRAND	Tage G. Nielsen

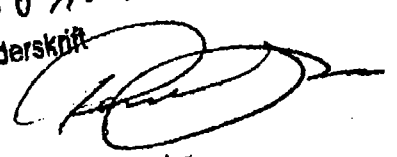





os efter hvor mange mand, der er (og har været) beskæftiget på hver båd. Denne "mandskabsmodel" er både retfærdig, økonomisk rationel og praktisk gennemførlig i det egentlige kystfiskeri (max. 20% af tiden over 24 timer til havs) og den bygger på partsfiskeriets måde at foregå på.

Vi ved, at der i kystfiskergruppen i år er i gennemsnit 6 tons torsk til hver enhed (hver båd og hver mand) i den torskafhængige del af flåden, når bifangstbådene har fået det, de fangede i 2003. Vi mener, at 8 tons er det mindste, de torskafhængige både med mere end én mand kan klare sig for, mens genopretningen står på. Derfor opfordrer vi jer politikere til at gennemføre en ordning, der giver de af os, der ikke vil ud af fiskeriet, en mandskabsmodel med gennemsnitligt mindst 8 tons torsk pr. enhed – og derved tage hul på at forhindre, at privatiseringen fjerner de sidste levende kystsamfund i Danmark.

Navn	Adresse	Underskrift
CLAUS K. NIELSEN HM 24	CLASRUSTE AR 513	Erlan H. Nielsen
HM 169	Hamborgvej 90	[Signature]
T 247	CLAUS NIELSEN	Otto Mikkelson
HM-142	Carl Schuster	Kenned Jensen
T 147	Hans Vestergaard	T 913 KIRMINNE
HM 50	Erik Mikkelson	T 195
HM. 15	MARUTHO	Halger Nustensen
		T 15 Jan Jørgensen

os efter hvor mange mand, der er (og har været) beskæftiget på hver båd. Denne "mandskabsmodel" er både retfærdig, økonomisk rationel og praktisk gennemførlig i det egentlige kystfiskeri (max. 20% af tiden over 24 timer til havs) og den bygger på partsfiskeriets måde at foregå på.

Vi ved, at der i kystfiskerigruppen i år er i gennemsnit 6 tons torsk til hver enhed (hver båd og hver mand) i den torskafhængige del af flåden, når bifangstbådene har fået det, de fangede i 2003. Vi mener, at 8 tons er det mindste, de torskafhængige både med mere end én mand kan klare sig for, mens genopretningen står på. Derfor opfordrer vi jer politikere til at gennemføre en ordning, der giver de af os, der ikke vil ud af fiskeriet, en mandskabsmodel med gennemsnitligt mindst 8 tons torsk pr. enhed - og derved tage hul på at forhindre, at privatiseringen fjerner de sidste levende kystsamfund i Danmark.

- HG 22 Per Jensen EMMERSBØK VEJ 36 9850 HIRTSHALS
 Adresse Underskrift
 THORUPVAD 9 9890 HIRTSHALS 
- HG 4 Niels K. Nielsen (Nielsen) Pib. Allé 6. 9850 Hirtshals
 N. K. Nielsen 
- FN 103. RUCHELM STRANDVEJ 20B. 9970 STRANDBY HG 242
 Nils Tønning G 121. Daxiborg 
- Svend Gyarsjof Nils HG 11
 Jern Bøgede 15 HG M 
- HG 19 Ringvej 34 Hirtshals HG 242
 M. Graft HG 87 Mianja Allia' Plogu 
- HG 52 JOHN SENSEN 
- HG 250
- HG 31 Nilsolaf Haugst
- HG 37 Kim Rasmussen Paulsen
- HG 16 Geef Christensen

os efter hvor mange mand, der er (og har været) beskæftiget på hver båd. Denne "mandskabsmodel" er både retfærdig, økonomisk rationel og praktisk gennemførlig i det egentlige kystfiskeri (max. 20% af tiden over 24 timer til havs) og den bygger på partafiskeriets måde at foregå på.

Vi ved, at der i kystfiskergruppen i år er i gennemsnit 6 tons torsk til hver enhed (hver båd og hver mand) i den torskafhængige del af flåden, når bifangstbådene har fået det, de fangede i 2003. Vi mener, at 8 tons er det mindste, de torskafhængige både med mere end én mand kan klare sig for, mens genopretningen står på. Derfor opfordrer vi jer politikere til at gennemføre en ordning, der giver de af os, der ikke vil ud af fiskeriet, en mandskabsmodel med gennemsnitligt mindst 8 tons torsk pr. enhed – og derved tage hul på at forhindre, at privatiseringen fjerner de sidste levende kystsamfund i Danmark.

Navn

Adresse

Underskrift

10 Reinhardt	Thyborøn	Reinhardt Schmidt
401 Bepden	Lemvig	Hennig
329 METTE	HJER	Truway Sandberg
332 Trine	Thyborøn	Poulus Hansen
482 HENRIETTE	struen	Johannes R. Olsen
7310 VENUS		Hemming Johannsen
344 MANTA		N. P. S. Rosnevsen
197 SNUBBI		Jesper Kristensen
206 TIKKI		Niels Ole Hansen

alle underskriver er farbojere

FAX. 97 990375

Til fiskeriordførerne i folketingests fødevarerudvalg maj 2005-05-29

Vi underskrivende fiskere vil anmode alle vore politikere om ikke at gennemføre en privatisering af ressourcerne i hele det danske konsumfiskeri. Hovedbestyrelsen i Danmarks fiskeriforening og dens styregruppe for kystfiskere hævder i øjeblikket, at kystfiskeri foregår i op til 5 dage på havet og at løsningen på det aktuelle problem med for få torsk og tunge er at give fartøjsejerne ejendomsret til de mængder fisk, de officielt har fanget. Det skal ske ved at tildele det enkelte fartøj en individuel historik, som derefter kan omsættes sammen med fartøjet og hvis værdi derfor straks vil blive kapitaliseret i fartøjets pris.

Det bliver en engangsredning for de betrængte fartøjs ejere der vil kunne sælge det, der hidtil har været vores fælles ejendom, men bliver af samme grund et langtidssonde for de kommende generationer i vort erhverv. De unge fiskere skal i fremtiden udover fartøj og redskaber købe de fisk, de skal leve af at fange - og til priser som afspejler, hvordan der spekuleres i fisk som fast ejendom.

I alle andre nordiske lande har tilsvarende politiske beslutninger ført til, at fiskeriet koncentrerer sig på nogle koncerner, som bankerne satser på, mens de aller fleste kystsamfund må lukke og slukke, selvom de i virkeligheden driver et mere økonomisk rentabelt og ønskværdigt fiskeri.

Vi har i dansk partsfiskeri altid været fælles om at yde hvert vort selvstændige bidrag i form af arbejde, redskaber og både delt indtjeningen fra fangsten derefter imellem os. Derfor er der ikke nogen af os der har mere ejendomsret til Danmarks fisk end andre. Hvis de af os, der for øjeblikket er bådejere, får fisken forærende, vil den hurtigt blive købt op til spekulationspriser og ejerne vil ligesom i sildefiskeriet blive fristet at sætte mandskaberne i land og selv lurer på den ejendomsret, de har fået - og som er frataget os alle som fællesboere.

I kystfiskeriet kan vi undgå denne udvikling ved i stedet for privatisering at indføre det, arbejdsgruppen for det kystnære fiskeri kaldte "Thorupstrandmodellen" for de kystbåde, der leverer dagsfrisk fisk og som går ud på, at vi fordeler fisken imellem os efter hvor mange mænd, der er (og har været) beskæftiget på hver båd. Denne mandskabsmodel er både retfærdig, økonomisk rationel og praktisk gennemførlig i det egentlige kystfiskeri (max 20% af tiden over 24 timer til havs) og den bygger på partsfiskeriets måde at foregå på.

Vi ved, at der i kystfiskerigruppen i år er i gennemsnit 6 tons til hver enhed (hver båd og hver mand) i den torskeafhængige del af flåden, når bifangstbådene har fået det, de fangede i 2003. Vi mener, at 8 tons er det mindste, de torskeafhængige både med mere den en mand kan klare sig for, mens genopretningen står på. Derfor opfordrer vi jer politikere til at gennemføre en ordning, der giver de af os der ikke vil ud af fiskeriet, en mandskabsmodel med gennemsnitlig mindst 8 tons pr. enhed - og derved tage hul på at forhindre, at privatiseringen fjerner de sidste levende kystsamfund i Danmark.

Skibsnavn nr. og længde

Adresse

Underskrift

HAVLIT Ri 124

Martin POKSMOSE

9.06 M

Stormgade 8

6960 Hvide Sande

~~Summa Fished Ri 322.~~

~~FARVOR Vængel 15 683. NB, Billedet
Balle Fished~~


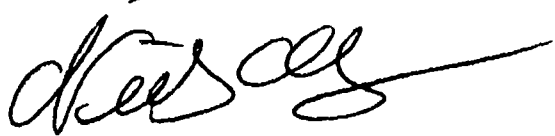
~~10.40 m
Elses Høj~~

1200m Vesterhøj 9A

Lars Høj

os efter hvor mange mand, der er (og har været) beskæftiget på hver båd. Denne "mandskabsmodel" er både retfærdig, økonomisk rationel og praktisk gennemførlig i det egentlige kystfiskeri (max. 20% af tiden over 24 timer til havs) og den bygger på partsfiskeriets måde at foregå på.

Vi ved, at der i kystfiskergruppen i år er i gennemsnit 6 tons torsk til hver enhed (hver båd og hver mand) i den torskafhængige del af flåden, når bifangstbådene har fået det, de fangede i 2003. Vi mener, at 8 tons er det mindste, de torskafhængige både med mere end én mand kan klare sig for, mens genopretningen står på. Derfor opfordrer vi jer politikere til at gennemføre en ordning, der giver de af os, der ikke vil ud af fiskeriet, en mandskabsmodel med gennemsnitligt mindst 8 tons torsk pr. enhed – og derved tage hul på at forhindre, at privatiseringen fjerner de sidste levende kystsamfund i Danmark.

Navn	Adresse	Underskrift
Olav Olsen	Thorpstrand 18	
HM 90	Thorpstrand	
	Thorpstrand 18	Per BOLSEN.
AGS	Ravnstrøvej 3	Lars Ole Olsen
H M. 3.	Hals Havn Havn	Havnvej 3. 9690 Fjerritslev