

Fødevarestyrelsen

02.06.2005

J.nr. 2005-20-269-00066 / BB

Notat

om

forholdsregler iværksat af Fødevareregion Ringsted som konsekvens af sagen om transport af smågrise til Tyskland.

Af notat af 21. maj 2005 fra Fødevareregion Ringsted om transport af svin - Hændelsesforløb og forholdsregler fremgår, at en række forholdsregler er aftalt med regionschefen. Notatet er vedlagt Fødevarestyrelsens redegørelse til ministeren om sagen om transport af smågrise til Tyskland som en del af bilag 5. Forholdsreglerne omfatter ifølge notatet følgende:

- Skærpede kontroller med eksport af klovbærende dyr hæves fra ca. 2 % til 100 %.
- Chaufføren skal dokumentere bilens samlede læsseareal inden læsning påbegyndes.
- Eksportøren skal give en tro og love erklæring på grisenes gennemsnitsvægt inden læsning.
- Embedsdyrlægens udregning arkiveres sammen med eksportens øvrige dokumenter.

Efter modtagelse af notatet er forholdsreglerne drøftet med veterinærchef Svend Johansen, Fødevareregion Ringsted. Det blev fra Mørkhøjs side gjort klart, at der i gældende lovgivning ikke er hjemmel til, og at der dermed ikke kan stilles krav til chauffør og eksportør om den nævnte forudgående dokumentation. Svend Johansen erklærede sig enig, men oplyste, at man regnede med, at nogle ville give oplysningerne på frivillig basis.

Foranlediget af sagen om transport af smågrise til Tyskland blev der holdt et ekstraordinært veterinærchefmøde den 27. maj 2005. Ved mødet blev der fra Mørkhøjs side oplyst om de initiativer, der blev overvejet med henblik på at undgå gentagelser, herunder bl.a. overvejelser om regelændringer, således, at der i fremtiden kunne stilles krav om forudgående dokumentation fra transportør og besætningsansvarlig. Det blev ved mødet oplyst, at gældende lovgivning ikke åbner mulighed for at kræve noget sådant på nuværende tidspunkt.

Efterfølgende blev det den 31. maj 2005 klart, at sådanne regelændringer næppe ville være i overensstemmelse med EU-retten. Disse indgik derfor ikke længere i Fødevarestyrelsens overvejelser. Veterinærcheferne blev ved et veterinærchefmøde samme dag orienteret herom.

Det er et krav, at fødevareregionernes årligt gennemfører mindst 250 risikobaserede stikprøvekontroller af indladningsforholdene, når dyr udføres. Disse udgør en meget lille procentdel af det samlede antal transporter ud af landet. Det er imidlertid ifølge de dyresundhedsmæssige bestemmelser et krav, at den tilsynsførende dyrlæge skal overvære pålæsning, når klovbærende dyr udføres direkte fra en besætning således, at f.eks. smitemæssige barrierer opretholdes. Opsyn betyder i denne sammenhæng ikke nødvendigvis en visuel inspektion af selve indladningen. Der kan imidlertid være situationer, hvor det er mest hensigtsmæssige, at undersøgelse af dyrene for transportegnethed sker ”på rampen” samtidig med pålæsning af dyrene. I sådanne situationer skal den tilsynsførende dyrlæge vurdere indladningsforholdene uden, at dette nødvendigvis betragtes som en stikprøvekontrol.

Fødevareregion Ringsted har fundet det hensigtsmæssigt i en periode at kontrollere alle transporter af klovbærende dyr. Fødevareregionen er imidlertid instrueret i, at andelen af stikprøvekontroller på årsbasis ikke må overstige 25 %.

Det er således Fødevarestyrelsens opfattelse, at en given stikprøveprocent skal kunne varieres både over tid og regionerne imellem, såfremt dette skønnes hensigtsmæssigt.

Birte Broberg