

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

26. juli 2005

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transport- og
Energiministeriets notat om regeringens besvarelse af Kommissionens åb-
ningskrivelse nr. 2004/2083 om manglende overholdelse af bestemmelserne
i direktiv 1999/62/EF (eurovignettedirektivet).



Til Folketingets Europaudvalg

Dato : 26. juli 2005
J.nr. : 104-20
Sagsbeh. : RFr
Org. enhed : 3. Kontor

Besvarelse af Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2004/2083 om manglende overholdelse af bestemmelserne i direktiv 1999/62/EF (eurovignettedirektivet)

Ved brev af 21. marts 2005 har Europa-Kommissionen fremsendt åbningsskrivelse nr. 2004/2083 vedrørende 'manglende overholdelse af bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer'.

Det fremgår af åbningsskrivelsen, at Kommissionen er af den opfattelse, at de rabatter, der opereres med på den faste forbindelse over Øresund, ikke opfylder betingelserne for rabatter, der kan tillades i henhold til artikel 7, stk. 10, i ovennævnte direktiv. Kommissionen anfører endvidere, at den finder, at rabatterne er i modstrid med artikel 7, stk. 4 og stk. 9, i nævnte direktiv.

Den faste forbindelse over Øresund er et fælles anliggende mellem Danmark og Sverige. Grundlaget for opførelsen og driften af den faste forbindelse over Øresund findes i aftale af 23. marts 1991 mellem Danmarks regering og Sveriges regering om en fast forbindelse over Øresund.

Det fremgår af art. 15 i nævnte aftale mellem Danmark og Sverige, at 'Trafikantafgifterne skal fastsættes af Konsortiet'. Dette indebærer, at ansvaret for prisstrukturen på den faste forbindelse over Øresund i medfør af nævnte aftale mellem de to landes regeringer alene ligger hos Øresundsbro Konsortiet, som driver forbindelsen. Øresundsforbindelsen ejes ligeligt af Danmark og Sverige.

Regeringsaftalen giver i sin nuværende udformning ikke de to landes regeringer mulighed for en umiddelbar indgriben i prisforholdene, herunder spørgsmålet om rabatter, idet det som nævnt alene er Øresundsbro Konsortiet, der har kompetencen på prisområdet.

Kommissionen har fremsat forslag til revision af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer' KOM (2003) 448. Rådet opnåede politisk enighed om forslaget på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 21. april 2005. Heraf fremgår det af ~~artikel 7, stk. 10~~ af betingelserne i litra a) kan vejafgifterne i undtagelsestilfælde ved specifikke projekter af stor europæisk interesse også differentieres på andre måder for at sikre sådanne projekters kommercielle levedygtighed, når de er udsat for direkte konkurrence fra andre transportformer for køretøjer. Den deraf følgende afgiftsstruktur skal være lineær og

proportional, og skal offentliggøres samt være tilgængelig for alle brugere på lige vilkår og må ikke medføre, at der væltes yderligere udgifter over på andre brugere i form af højere vejafgifter. Inden den pågældende afgiftsstruktur gennemføres, kontrollerer Kommissionen, om vilkårene i dette stykke er overholdt."

Øresundsbron vil falde ind under denne bestemmelse, og den danske regering finder, at Kommissionens åbningsskrivelse bør ses i lyset af det opnåede kompromis.

Der er imidlertid enighed mellem Danmark og Sverige om, at det på baggrund af Kommissionens åbningsskrivelse vurderes, at der er behov for at ændre regeringsaftalen, således at de to landes myndigheder fremover får mulighed for at gribe ind i tilfælde, hvor Fællesskabsretten findes ikke at være overholdt.