



Frederiksholms Kanal 27 •

Europaudvalget (2. samling)
EUV alm. del - Bilag 137
Offentligt

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

ORIGINAL

Dato : 9. maj 2005
J.nr. : 004-123

MODTAGE

- 9 MAJ 2005 16⁰⁰

Den Centrale Indlevering

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 108 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 108:

"Ministeren bedes tilsende udvalget EU-kommissionens åbningskrivelse vedr. lastbilrabatter på den faste forbindelse over Øresund"

Svar:

./ Jeg vedlægger Kommissionens åbningskrivelse af 16. marts 2005.

Med-venlig hilsen

Flemming Hansen



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

GENERALSEKRETARIATET

FALES
22 MRS. 2005

Bruxelles, den 21 III 2005

SG-Greffe(2005)D/ 201276

DANMARKS FASTE REPRÆSENTATION
VED DEN EUROPÆISKE UNION73, rue d'Arlon
1040 - BRUXELLES

Vedr.: Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2004/2083

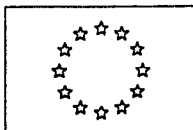
Manglende overholdelse af bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer.

Generalsekretariatet sender Dem vedlagt et brev fra Kommissionen angående ovennævnte emne til videresendelse til udenrigsministeren.

For generalsekretæren

Karl VON KEMPIS

Bilag C(2005)793



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 16/03/2005

2004/2083
C(2005)793

Hr. minister

Jeg skal hermed henlede den danske regerings opmærksomhed på anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer, nærmere bestemt artikel 7, stk. 4, 7 og 10.

Af de danske myndigheders brev af 17. juni 2004, der besvarer en anmodning om oplysninger fra Kommissionens tjenestegrene af 4. maj 2004, og af de medsendte dokumenter om prisstrukturen fremgår det, at der findes rabatordninger for brugere af broerne over Storebælt og Øresund. Det konstateres, at de koncessionerede selskaber i visse tilfælde yder rabatter, bl.a. ved hyppig brug af infrastrukturen. Af brochuren "Price list business 2004 – Use the discounts on the Øresund bridge – it pays"¹, side 4, fremgår det, at en lastbil på 9-12 meter betaler 82,80 EUR (616 DKK) pr. enkeltrejse, hvis virksomheden foretager 1 til 10 rejser pr. år; virksomheden betaler derimod blot 38,31 EUR (285 DKK) pr. enkeltrejse, hvis den foretager mere end 10.000 rejser pr. år. Af side 7 i samme brochure fremgår det, at prisen på 1 til 10 enkeltrejser pr. år for lastbiler over 12 meter er 98,39 EUR (732 DKK) pr. enkeltrejse og 53,77 EUR (400 DKK) pr. enkeltrejse, hvis der foretages mere end 20.000 rejser pr. år.

Det er Kommissionens opfattelse, at medlemsstaterne ikke må differentiere vejafgifterne på grundlag af andre kriterier end dem, der er fastsat i direktivets artikel 7, stk. 10, medmindre differentieringen står i forhold til administrationsomkostningerne. De ovennævnte rabatter er ikke blandt de rabatter, der tillades i henhold til artikel 7, stk. 10, og de danske myndigheder har hidtil ikke forelagt nogen oplysninger, der godtgør, at rabatterne står i forhold til administrationsomkostningerne.

¹ Dansk titel: Giv din virksomhed rabat på vejen over Øresundsbroen – det betaler sig.

Udenrigsminister Per Stig MØLLER
Asiatisk Plads 2
DK - 1448 København K

Commission européenne, B-1049 Bruxelles – Belgique
Europese Commissie, B-1049 Brussel – België
Telefon: 00-32-(0)2-299.11.11.

Kommissionen mener, at rabatterne på normalpriserne er i modstrid ikke blot med direktivets artikel 7, stk. 10, men også med stk. 4 i samme artikel. Rabatter for hyppig brug ydes sædvanligvis til kunder med hjemsted i én medlemsstat på bekostning af andre medlemsstats operatører. EF-Domstolen har i flere nylige domme (bl.a. T-128/98 og C-163/99) fastslået, at rabatpriser, som medlemsstaterne yder visse kategorier af brugere, må betragtes som forskelsbehandling.

Endvidere finder Kommissionen, at de pågældende rabatter er i modstrid med artikel 7, stk. 9, da de medfører, at de vægtede gennemsnitlige vejafgifter ikke står i forhold til de omkostninger, der er nævnt i denne bestemmelse. Hvis man accepterede princippet om, at jo mere man kører på en betalingsmotorvej, jo mindre betaler man, ville dette indebære, at hyppige brugere ikke betaler for brugen af denne infrastruktur i forhold til "omkostningerne ved anlæg, drift og udvikling af det pågældende infrastrukturnet", fordi det er basisprisen, og ikke den rabatpris, som den hyppige bruger betaler, der opfylder dette krav.

Kommissionen opfordrer i henhold til artikel 226 i traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab den danske regering til at fremsende sine bemærkninger til det ovenfor anførte senest to måneder fra modtagelsen af nærværende brev.

Kommissionen forbeholder sig ret til, efter at have gjort sig bekendt med disse bemærkninger, eller hvis bemærkningerne ikke fremsendes inden for den fastsatte frist, om nødvendigt at afgive en begrundet udtalelse i henhold til den nævnte artikel.

Med venlig hilsen

På Kommissionens vegne

Jacques Barrot
Naestformand

