

Forslag
til

Lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusion, spaltning og tilførsel af aktiver m.v. (fusionskatteloven), lov om skattemæssig behandling af gevinst og tab på fordringer, gæld og finansielle kontrakter (kursgevinstloven) og lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m.v. (selskabsskatteloven).

(Modernisering af Danmarks Skibskreditfond)

§ 1

I lov om et skibsfinansieringsinstitut, jf. lovbekendtgørelse nr. 684 af 19. august 2002, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 2, udgår: "og vedtægter".
2. Efter § 1 indsættes:

"§ 1 a. Det er instituttets formål at drive skibsfinansieringsvirksomhed. Ved denne virksomhed forstås finansiering og dertil knyttede finansielle ydelser i forbindelse med

 - 1) nybygning og ombygning af skibe samt
 - 2) køb, salg og refinansiering af skibe.

Stk. 2. Institutet kan helt eller delvis udøve sin skibsfinansieringsvirksomhed gennem datterselskaber.

Stk. 3. Institutet kan kun yde lån mod sikkerhedsstillelse.

Stk. 4. Institutet kan stille garantier i overensstemmelse med formålet for instituttets virke."
3. § 4, stk. 1 og 2, affattes således:

"§ 4. Finanstilsynet påser overholdelsen af denne lov og de regler, der er udstedt i medfør af loven.

Stk. 2. Reglerne i kapitel 21 og 23 i lov om finansiel virksomhed finder med de fornødne tilpasninger tilsvarende anvendelse."
4. § 4 a ophæves.
5. I § 5 indsættes efter stk. 1:

"Stk. 2. Økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler for, hvilke bestemmelser i lov om finansiel virksomhed for pengeinstitutter og realkreditinstitutter der med de fornødne tilpasninger skal finde anvendelse på instituttet.

Stk. 3. Økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte nærmere straffebestemmelser i regler udstedt i medfør af denne lov, herunder at kapitel 24 i lov om finansiel virksomhed med de fornødne tilpasninger kan finde anvendelse."
6. § 5 a-d og § 6 ophæves.
7. Efter § 6 indsættes:

”§ 7. Det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond kan beslutte, at fonden opløses uden likvidation ved overdragelse af fondens aktiver og forpligtelser som helhed til et af fonden ejet eller oprettet aktieselskab, der skal opfylde bestemmelserne i denne lov. Ved overdragelsen udstedes aktier i aktieselskabet. Den samlede værdi af de udstedte aktier og den bundne fondsreserve skal svare til værdien af den indskudte nettoformue med fradrag af eventuelle beløb i medfør af stk. 2 og 3. Aktierne overdrages til en ved omdannelsen opstået fond, der anses for erhvervsdrivende.

Stk. 2. Det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond kan i forbindelse med omdannelsen træffe beslutning om at udbetale midler af fondens nettoformue til staten. Det beløb, der udbetales til staten, skal anvendes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

Stk. 3. Det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond kan i forbindelse med omdannelsen træffe beslutning om, at overkursen ved aktietegning efter § 8, stk. 2, udbetales til Danmarks Nationalbank.

Stk. 4. Beslutning i henhold til stk. 1-3 træffes med det flertal, der kræves til opløsning af Danmarks Skibskreditfond og kan alene ske med økonomi- og erhvervsministerens godkendelse.

Stk. 5. Aktionærerne i det i stk. 1 nævnte aktieselskab skal udarbejde en aktionæroverenskomst, der skal godkendes af økonomi- og erhvervsministeren.

§ 8. Ved omdannelse efter § 7, stk. 1, finder aktieselskabslovens §§ 134-134 i tilsvarende anvendelse med de nødvendige tilpasninger.

Stk. 2. Garanterne i Danmarks Skibskreditfond skal tilbydes at tegne aktier i aktieselskabet til en markedsbaseret kurs. Den i aktieselskabslovens § 134 a, stk. 1, nævnte fusionsplan skal indeholde oplysning og bestemmelse om de rettigheder, der tillægges garanterne.

Stk. 3. Det i aktieselskabslovens § 134 b, stk. 2, nævnte fusionsregnskab og eventuel mellembalance udarbejdes efter de for Danmarks Skibskreditfond gældende regnskabsregler med de nødvendige tilpasninger.

Stk. 4. Dokumenter, der ifølge aktieselskabsloven skal indsendes til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, indsendes tillige til Finanstilsynet.

§ 9. Den bundne fondsreserve kan alene anvendes til dækning af underskud, som ikke dækkes af beløb, der kan anvendes til udbytte i aktieselskabet.

Stk. 2. Der skal til den bundne fondsreserve henlægges 10 pct. af årets overskud, der ikke medgår til dækning af underskud fra tidligere år, medmindre Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål på anden måde tilgodeses på tilsvarende vis. Henlæggelsen kan dog ikke overstige den forrentning af fondsreserven, der svarer til den af skatteministeren fastsatte mindsterente med fradrag af en forholdsmæssig andel af årets selskabsskat. Uanset dette skal den bundne fondsreserve så vidt muligt reableres ved forlods overførsel af årets overskud, hvis den bundne fondsreserve i tidligere år helt eller delvist er medgået til dækning af underskud. Der kan således ikke udbetales udbytte eller udloddes ved kapitalnedsættelse, førend den bundne fondsreserve har opnået mindst den samme nominelle størrelse, som fondsreserven havde, inden den helt eller delvis medgik til dækning af underskud.

§ 10. En eventuel senere overdragelse af aktieselskabets aktiver og forpligtelser kan med økonomi- og erhvervsministerens godkendelse ske til et eller flere aktieselskaber. Ved en sådan overdragelse overtager det eller de fortsættende aktieselskaber den bundne fondsreserve på de samme vilkår, som var gældende indtil overdragelsen. Denne lov finder i så fald anvendelse på dette eller disse aktieselskaber.

§ 11. Det i § 7, stk. 1, nævnte aktieselskab eller det eller de i § 10 nævnte aktieselskab eller aktieselskaber kan alene ophøre med at drive skibsfinansieringsvirksomhed, jf. § 1 a, hvis det ikke er økonomisk forsvarligt at drive en sådan virksomhed. Finanstilsynet skal tiltræde, at det ikke er økonomisk forsvarligt at drive skibsfinansieringsvirksomhed.

Stk. 2. Ved ophør med at drive skibsfinansieringsvirksomhed, jf. stk. 1, skal den bundne fondsreserve anvendes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfondsopløsningsformål .

§ 12. I tilfælde af opløsning eller konkurs af det i § 7, stk. 1, nævnte aktieselskab eller det eller de i § 10 nævnte aktieselskab eller aktieselskaber skal den bundne fondsreserve anvendes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

Stk. 2. Udlodning til aktionærene kan først finde sted, når forpligtelserne efter stk. 1 er opfyldt.

§ 13. Formålet i den erhvervsdrivende fond, jf. § 7, stk. 1, sidste pkt., skal svare til opløsningsformålet i Danmarks Skibskreditfond.

Stk. 2. I tilfælde af fondens opløsning skal likvidationsprovenuet uddeles i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformålet.

Stk. 3. Fonden ledes af en bestyrelse på mindst 5 medlemmer, hvoraf et medlem udpeges af økonomi- og erhvervsministeren. De øvrige medlemmer udpeges af de maritime erhverv.

Stk. 4. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen er fondsmyndighed for fonden.

§ 14. Overtrædelse af bestemmelserne i § 1, stk. 2, og 3, 2. pkt., straffes med bøde, medmindre højere straf er forskyldt efter straffeloven.

Stk. 2. I forskrifter, der fastsættes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskriften.

Stk. 3. Der kan pålægges instituttet som sådant strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Stk. 4. Forældelsesfristen for strafansvaret er 5 år.”

§ 2

I lov om finansiel virksomhed, jf. lovbekendtgørelse 90 af 3. februar 2005, foretages følgende ændringer:

1. § 361, stk. 1, nr. 3, ophæves.
2. I § 363, stk. 1, indsættes efter: "Pengeinstitutter,": "virksomheder omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut,".

§ 3

I lov om fusion, spaltning og tilførsel af aktiver m.v. (fusionsskatteloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 821 af 30. september 2003 som ændret ved § 2 i lov nr. 1215 af 27. december 2003 og § 2 i lov nr. 358 af 19. maj 2004 og § 13 i lov nr. 1383 af 20. december 2004, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 14 j indsættes:

”§ 14 k. Ved omdannelse af Danmarks Skibskreditfond, jf. selskabsskattelovens § 1, stk. 1, nr. 5b, til aktieselskab i henhold til lov om et skibsfinansieringsinstitut, finder bestemmelserne i § 5, § 6, stk. 1, 3, 4 og 6, § 7, § 8, og § 10, stk. 2, tilsvarende anvendelse.

Stk. 2. Underskud fra tidligere indkomstår kan uanset § 8, stk. 6, bringes til fradrag i det modtagende selskabs indkomstopgørelse efter ligningslovens § 15, og tab fra tidligere indkomstår kan uanset § 8, stk. 8, fremføres til fradrag i det modtagende selskab, hvis fondens aktiver og gæld som helhed overdrages til et aktieselskab, som ikke tidligere har drevet erhvervsmæssig virksomhed.

Stk. 3. En bunden fondsreserve som nævnt i § 7, stk. 1, i lov om et skibsfinansieringsinstitut, der tilføres et modtagende selskab, medregnes ikke ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst for det modtagende selskab.

Stk. 4. Aktier i det modtagende selskab, som den erhvervsdrivende fond modtager i henhold til § 7, stk. 1, i lov om et skibsfinansieringsinstitut, anses for anskaffet på det tidspunkt, hvor omdannelsen er vedtaget i Danmarks Skibskreditfond og det modtagende selskab. Som anskaffelsessum anvendes den skattemæssige værdi af de indskudte aktiver og passiver opgjort efter reglerne i § 4, stk. 2-4, i lov om skattefri virksomhedsomdannelse.”

§ 4

I lov om skattemæssig behandling af gevinst og tab på fordringer, gæld og finansielle kontrakter (kursgevinstloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 964 af 21. september 2004 foretages følgende ændringer:

1. I § 9, § 10, stk. 1, § 25, stk. 4, § 25, stk. 6, § 27, stk. 1, og to steder i § 41, stk. 9, og to steder i § 43, stk. 4, ændres: ”Danmarks Skibskreditfond” til: ”aktieselskaber, der er omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut”.

2. I § 14, stk. 3, indsættes efter: ”Danmarks Skibskreditfond”: ”eller et aktieselskab, der er omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut”.

3. I § 41, stk. 11, 1. pkt., ændres: ”Danmarks Skibskreditfond” til: ”Aktieselskaber, der er omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut” og i § 41, stk. 11, 2. pkt., ændres: ”Danmarks Skibskreditfond” til: ”aktieselskaber, der er omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut”.

§ 5

I lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m.v. (selskabsskatteloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 111 af 19. februar 2004 som senest ændret ved § 3 i lov nr. 1388 af 20. december 2004, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, nr. 5 b, udgår: ”, Danmarks Skibskreditfond”.

§ 6

Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af økonomi- og erhvervsministeren. Ministeren kan herunder fastsætte, at loven træder i kraft på forskellige tidspunkter.

§ 7

Loven gælder ikke for Grønland og Færøerne, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, som de særlige grønlandske og færøske forhold tilsiger.

Bemærkninger til lovforslaget

1. Indledning

Ved lov nr. 143 af 17. maj 1961 (gældende LBK nr. 684 af 19/08/2002) blev der skabt hjemmel til at oprette et skibsfinansieringsinstitut. I medfør af loven blev den selvejende institution Danmarks Skibskreditfond i 1961 stiftet af Danmarks Nationalbank, Danske Bankers Fællesrepræsentation, Assurandør-Societetet, Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark og Danmarks Rederiforening. Stifterne tegnede som garanter for fonden en garantikapital, som i dag udgør i alt 300 mio. kr. Garantkredsen består i dag af Danmarks Nationalbank, danske pengeinstitutter og forsikringsselskaber samt danske rederier og værfter.

Lovens forarbejder henviser til den omstillingsproces, som erhvervslivet på det tidspunkt var inde i og til den store betydning af erhvervslivets finansieringsmuligheder. I den forbindelse henvises også til de i årene forinden oprettede Byggeriets Realkreditfond og Finansieringsinstitutterne for henholdsvis landbrug og industri og håndværk. Det fremgår, at også finansieringen af skibsværfternes produktion og indkøb af skibe i udlandet havde voldt vanskeligheder for kapitalmarkedet.

Udkast til vedtægter for Danmarks Skibskreditfond var bilag til lovforslaget. Der blev endvidere udstedt en bekendtgørelse om Danmarks Skibskreditfond, jf. den gældende bekendtgørelse nr. 1167 af 15/12/2000. Finanstilsynet er af økonomi- og erhvervsministeren udnævnt som tilsynsførende med fonden.

Skibskreditfondens formål er at drive skibsfinansieringsvirksomhed. Skibskreditfonden er særlig rettet mod finansiering af skibe bygget på danske værfter og skibe købt eller ejet af danske rederier. Herudover har fonden opbygget en udenlandsk låneportefølje.

Over de seneste 40 år er der sket mange ting med Skibskreditfonden og de maritime erhverv. Det er derfor naturligt at se på Skibskreditfondens fremtidsmuligheder. En fortsættelse i sin nuværende form med det specifikke formål om "dansk" skibsfinansiering vil begrænse fondens udviklingsmuligheder og forretningsområde i et stadigt mere globalt erhvervsklima.

For at kunne fortsætte den nuværende udvikling og sikre fondens fremtidsmuligheder på sigt er der derfor behov for en omstrukturering af fonden og modernisering af lovgrundlaget herfor. Målet hermed er, at fonden også fremover kan spille en vigtig rolle for de maritime erhverv, men hvor rammerne for virksomheden er tilpasset mere moderne vilkår på de finansielle markeder.

En omdannelse af fonden til et aktieselskab vil underlægge den en regulering, der svarer til reguleringen af andre finansielle virksomheder, dog med de modifikationer, der naturligt følger af skibsfinansieringsvirksomhed, og med respekt af undtagelsen for store engagementer, der forventes videreført. Dermed skabes mulighed for et udvidet virkefelt, hvor fonden kan udnytte den kompetence, som er oparbejdet inden for finansiering af skibe. At give Skibskreditfonden mulighed for omdannelse til aktieselskab vil være i overensstemmelse med en årelang udvikling i reguleringen af den finansielle sektor, hvorefter finansielle institutioner, der har været drevet i særlige retlige enheder, har fået mulighed for at omdanne sig til aktieselskaber.

På den baggrund har der været ført drøftelser mellem Økonomi- og Erhvervsministeriet, Danmarks Nationalbank og Danmarks Skibskreditfond om, hvorledes en sådan omdannelse vil kunne ske og principperne herfor. På grundlag af disse drøftelser er der indgået en rammeaftale af 17. januar 2005 mellem økonomi- og erhvervsministeren, Danmarks Nationalbank og Danmarks Skibskreditfond om rammerne for en modernisering af Danmarks Skibskreditfond. Rammeaftalen er optrykt som bilag til lovforslaget.

Lovforslaget indeholder de ændringer, der er nødvendige for at gennemføre moderniseringen af Danmarks Skibskreditfond.

Lovforslaget skal således være med til at skabe rammerne for den aftalte modernisering af Danmarks Skibskreditfond bl.a. ved at:

- skabe lovhjemmel til, at Danmarks Skibskreditfond kan ændre retlig organisationsform ved omdannelse fra fond til et aktieselskab.
- en eventuel oprettet erhvervsdrivende fond løbende vil kunne uddele midler til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål, dvs. fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri.
- der i forbindelse med en eventuel omdannelse af Danmarks Skibskreditfond skabes hjemmel til, at fortjenesten ved tidligere offentlige låneordninger tilbagebetales.
- økonomi- og erhvervsministeren bemyndiges til at fastsætte regler for et skibsfinansieringsinstitut, således at regler for pengeinstitutter og visse regler for realkreditinstitutter i lov om finansiel virksomhed i videst muligt omfang får anvendelse for instituttet. Herudover præciseres det direkte i loven, at Finanstilsynet påser overholdelsen af loven.

Det vil være naturligt, at Danmarks Skibskreditfond omdannes til et aktieselskab efter tilsvarende principper, som der tidligere er givet mulighed for ved lov i forbindelse med omdannelsen af bl.a. Dansk Landbrugs Realkreditfond, sparekasserne, Værdipapircentralen og Københavns Fondsbørs. En omdannelse af Danmarks Skibskreditfond til aktieselskab vil endvidere stille skibsfinansieringsvirksomheden mere frit i relation til sit virkefelt, og der vil dermed kunne ske en bedre risikospredning. Dette skyldes bl.a. aktieselskabets bedre mulighed for strukturtilpasning. Samtidig vil et fornuftigt låneomfang kunne fastholdes og udvikles. Danmarks Skibskreditfonds formål vil blive videreført af aktieselskabet. Herudover giver en omdannelse mulighed for fremtidige markedsbaserede strukturændringer, idet den særlige struktur med bl.a. garantier ophæves. De hidtidige garantier, herunder Danmarks Nationbank, får dog mulighed for at tegne aktier i det aktieselskab, som Danmarks Skibskreditfond påtænkes omdannet til. Danmarks Nationalbank vil på baggrund heraf fortsat være involveret i skibsfinansieringsvirksomheden.

Hertil kommer, at udenlandske skibsfinansieringsinstitutter ofte drives i selskabsform.

Fonden adskiller sig fra aktieselskabet navnlig derved, at der ikke bag fonden er en ejerkreds. I tilfælde af Danmarks Skibskreditfonds opløsning skal Danmarks Skibskreditfonds formue anvendes til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål. Det følger af opløsningsformålet i Danmarks Skibskreditfonds nugældende vedtægter, at der ved opløsning af Danmarks Skibskreditfond skal ske udbetaling til fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri.

Ved overgang til aktieselskabsform har det derfor været afgørende at sikre, at den i Danmarks Skibskreditfond opsamlede reserve efter omdannelsen kun er til rådighed for virksomhedens drift samt til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål samtidig med at den i Danmarks Skibskreditfond opsparede formue ikke vil kunne udbetales til fremtidige aktionærer.

På linie med de tidligere omdannelsesmodeller bindes nettoformuen på en sådan måde, at det sikres, at formålet med at drive skibsfinansieringsvirksomhed også fremover vil kunne varetages. Ved oprettelse af en erhvervsdrivende fond i forbindelse med omdannelsen, sikres det, at Skibskreditfondens opløsningsbestemmelse løbende tilgodeses.

Med omdannelsen tages der endvidere højde for, at Skibskreditfondens fortjeneste fra tidligere offentlige låneordninger tilbagebetales. Det foreslås således, at det øverste ledelsesorgan i forbindelse med omdannelsen kan træffe beslutning om at udbetale denne fortjeneste til staten og Danmarks Nationalbank. Det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond kan i tilfælde af omdannelse beslutte, at der skal ske udbetaling til staten og Danmarks Nationalbank

på i alt kr. 1.610 mio., hvoraf der udbetales 810 mio. kr. til staten. Udbetalingen til staten tages fra den bundne fondsreserve og øremærkes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål til fremme af dansk skibsfart og/eller værftsindustri. De resterende 800 mio. kr. kan det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond beslutte at udbetale til Danmarks Nationalbank. Det fremgår af den i bilaget optrykte rammeaftale, at udbetalingen til Danmarks Nationalbank tages fra den overkurs, der indbetales ved tegning af aktier i det aktieselskab, som Danmarks Skibskreditfond påtænkes omdannet til. Det fremgår endvidere af rammeaftalen, at gælden til Danmarks Nationalbank betales med 400 mio. kr. den 1. august 2006 og 400 mio. kr. den 1. august 2007.

Fortjenester fra tidligere offentlige låneordninger beror på, at det i perioden fra 1969 til 1978 var de danske myndigheders opfattelse, at det ville være uforeneligt med OECD aftalen, hvis fondens låntagere ved førtidige indfrielse havde adgang til at konvertere rentefordelen ved lån optaget hos fonden på OECD-vilkår til en kontant nutidsværdi. Handelsministeriet henstillede derfor, at fonden vedtog lånevilkår, hvorefter lån på OECD-vilkår alene kunne indfries ved betaling af den nominelle restgæld. I 1979 ændrede myndighederne opfattelse således, at konvertering af rentefordelen ikke længere blev anset for at stride mod OECD-aftalen. Vilkårene for fondens lån blev imidlertid ikke ændret.

I 1984 blev ordningen ændret, så fonden ved førtidig indfrielse skulle købe de bagvedliggende obligationer til kurs 100 af Nationalbanken. Skibskreditfonden har således frem til 1984 opnået en fortjeneste ved ekstraordinære indfrielse af lån på OECD-vilkår, da låntagerne skulle indfri lånene kontant til Danmarks Skibskreditfond, som så kunne købe de bagvedliggende obligationer til en markedsbaseret kurs til annullering af lånene.

I erkendelse af, at fortjenesten ved ekstraordinære indfrielse af lån på OECD-vilkår ville være tilfaldet det offentlige, hvis det offentlige selv havde forestået denne udlånsvirksomhed, er økonomi- og erhvervsministeren, Danmarks Nationalbank og Danmarks Skibskreditfond enige om at regulere for denne fortjeneste i forbindelse med moderniseringen af Danmarks Skibskreditfond.

Som ved tidligere lignende omdannelser kan det modtagende aktieselskab indtræde i Danmarks Skibskreditfonds skattemæssige stilling. Det modtagende selskab overtager herved de skatter, der udskydes som følge af successionen i forbindelse med overdragelsen. Skattemæssigt er konsekvensen af skattefriheden ved overdragelsen, at beskatningen af avancer og tab først indtræder, når aktieselskabet afhænder aktivet.

2. Forslagets baggrund og indhold

2.1. Baggrund

Formålet med lovforslaget er at modernisere Danmarks Skibskreditfond, herunder at skabe lovhjemmel til at Danmarks Skibskreditfond kan ændre retlig organisationsform ved omdannelse fra fond til aktieselskab.

Danmarks Skibskreditfond er oprettet på et særligt privatretligt grundlag i henhold til lov. Danmarks Skibskreditfond har selv ejendomsretten til dens formue. Dette medfører, at der skal opstilles visse garantier for at sikre, at Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål bliver tilgodeset i forbindelse med omdannelsen. Dette skal ses i sammenhæng med, at opløsningsformålet i henhold til den gældende lov og Danmarks Skibskreditfonds vedtægt skulle tilgodeses med hele Skibskreditfondens nettoformue ved fondens opløsning. Ved tidligere omdannelser af sådanne fonde er de fondsretlige garantier sikret ved følgende tre modeller:

- Fondsmodellen, som indebærer, at fonden opløses uden likvidation, idet der sker en overdragelse af samtlige aktiver og forpligtelser til et aktieselskab. Samtidig oprettes en

erhvervsdrivende fond, som får overdraget aktier fra aktieselskabet svarende til værdien af den oprindelige fonds nettoformue.

- Indkapslingsmodellen, der indebærer, at fonden opløses uden likvidation, idet der sker en overdragelse af samtlige aktiver og forpligtelser til et aktieselskab. Samtidig oprettes en bunden fondsreserve i aktieselskabet svarende til værdien af den oprindelige fonds nettoformue. Den bundne fondsreserve kan ikke udloddes til aktionærene.
- Kombinationsmodellen, som går ud på, at nettoformuen i fonden kan videreføres delvist som bunden fondsreserve i et aktieselskab og delvist som aktier, der ejes af en fortsættende fond.

Fondsmodellen og indkapslingsmodellen svarer til, hvad der gælder for omdannelse efter lov om finansiel virksomhed samt værdipapirhandelsloven. Muligheden for kombination af grundmodellerne findes i værdipapirhandelsloven.

Danmarks Skibskreditfond har ikke som de fleste andre fonde et løbende uddelingsformål, hvilket har medført, at fonden har oparbejdet en betydelig nettoformue. Denne nettoformue overstiger det lovmæssige krav i bekendtgørelse af lov om et skibsfinansieringsinstitut (LBK nr. 684 af 19/08/2002). I forbindelse med en eventuel omdannelse af Danmarks Skibskreditfond er det forsvarligt, at en del af den opsparede reserve, herunder en del af afkastet af den opsparede reserve, frigøres til uddeling, som skal være i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

Det foreslås, at en omdannelse af Danmarks Skibskreditfond sker efter kombinationsmodellen, hvor fondens reserver med fradrag af eventuelle beløb efter § 7, stk. 2 og 3, indskydes som en bunden fondsreserve i et aktieselskab. Samtidig oprettes der en erhvervsdrivende fond, der skal tilgodese Skibskreditfondens opløsningsformål. Ved oprettelsen af den erhvervsdrivende fond skabes der grundlag for, at der løbende kan ske uddelinger til Skibskreditfondens opløsningsformål.

Kombinationsmodellen har den fordel, at der sker en klar opdeling mellem den erhvervmæssige aktivitet og den løbende uddeling til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

Hovedparten af fondens egenkapital indkapsles i aktieselskabet, mens en mindre del konverteres til aktiekapital, som i forbindelse med omdannelsen overdrages til en erhvervsdrivende fond. Det fremgår af den i bilaget optrykte rammeaftale, at den samlede nominelle aktiekapital i aktieselskabet bliver på 333,3 mio. kr. Heraf får den ved omdannelsen nyetablerede erhvervsdrivende fond aktier for i alt 33,3 mio. kr., og de resterende aktier tegnes af garantierne i Danmarks Skibskreditfond.

Det er i forbindelse med omdannelsen vigtigt at sikre, at obligationsejernes stilling fortsat er betryggende. Dette sker ved at fastholde kapitalen i det omdannede aktieselskab gennem en indefrysning af størsteparten af den nuværende fondsreserve og en indbetaling af en aktiekapital, som erstatter den nuværende garantikapital. Retsstillingen for de udstedte obligationer og for finansielle modparter, herunder guldrandethed, ændres ikke ved omdannelsen. Det fortsættende aktieselskab indtræder i fondens aftaler med danske myndigheder og institutioner om eksisterende låneordninger.

Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål vil blive tilgodeset både ved oprettelsen af den erhvervsdrivende fond, hvorfra der kan ske løbende udlodninger, og ved etablering af en bunden reserve i nævnte aktieselskab, der henstår til opfyldelse af fondens opløsningsformål.

Hvis aktieselskabet eller det eller de kommende aktieselskaber, som efter en eventuel senere strukturændring besidder den bundne reserve, opløses, skal den bundne fondsreserve anvendes til opløsningsformålet i Danmarks Skibskreditfond.

Det foreslås, at der gives hjemmel til, at repræsentantskabet i forbindelse med omdannelsen kan beslutte, at den fortjeneste, som er oppebåret på baggrund af tidligere låneordninger, kan udbetales til staten og Danmarks Nationalbank.

Dette anses tillige for forsvarligt under hensynstagen til, at Danmarks Skibskreditfond har opbygget en meget betydelig nettoformue, der overstiger det lovmæssige krav i bekendtgørelse af lov om et skibsfinansieringsinstitut (LBK nr. 684 af 19/08/2002). Hertil kommer, at det nye aktieselskab tillægges yderligere midler i forbindelse med garanternes tegning af aktier.

Omdannelse til et aktieselskab vil nødvendiggøre en ændring af Danmarks Skibskreditfonds vedtægter, således at disse bringes i overensstemmelse med aktieselskabslovens regler.

2.2. Indhold

Formålet med lovforslaget er at skabe hjemmel til, at Danmarks Skibskreditfond kan moderniseres, herunder ændre retlig organisationsform ved omdannelse fra fond til aktieselskab.

De gældende regler i lov om et skibsfinansieringsinstitut indeholder ikke hjemmel til, at et i medfør af loven oprettet institut kan omdannes til et aktieselskab. Der indsættes derfor en hjemmel til, at repræsentantskabet i Danmarks Skibskreditfond kan træffe beslutning om at omdanne fonden til et aktieselskab. Denne beslutning skal godkendes af økonomi- og erhvervsministeren.

Den foreslåede omdannelsesmodel indebærer, at Danmarks Skibskreditfonds formål og opløsningsformål videreføres i to juridiske enheder. Skibsfinansieringsvirksomheden videreføres i aktieselskabet, og opløsningsformålet videreføres henholdsvis i aktieselskabet som en bunden reserve og dels i den erhvervsdrivende fond. Den erhvervsdrivende fond vil – modsat Danmarks Skibskreditfond – løbende kunne foretage uddelinger til Skibskreditfondens opløsningsformål.

Ifølge den i bilaget optrykte rammeaftale forudsættes det blandt andet, at Danmarks Skibskreditfond i forbindelse med en omdannelse tilbagebetaler fortjenester fra tidligere offentlige låneordninger til den danske stat og til Danmarks Nationalbank. Det foreslås, at der i lovforslaget indføres en klar hjemmel til, at repræsentantskabet i Danmarks Skibskreditfond i forbindelse med omdannelsen kan træffe beslutning om anvendelse af en del af nettoformuen til at tilbagebetale fortjenester fra tidligere offentlige låneordninger til staten. Det foreslås endvidere, at der skabes klar hjemmel til, at repræsentantskabet i Danmarks Skibskreditfond i forbindelse med omdannelsen kan træffe beslutning om at tilbagebetale fortjenester fra tidligere offentlige låneordninger ved anvendelse af overkursen ved aktietegning efter forslagens § 8, stk. 2, til Danmarks Nationalbank.

For så vidt angår et af fonden ejet eller oprettet *aktieselskab*, er det ved en omdannelse af en privatretlig fond til et aktieselskab nødvendigt at tage hensyn til fondens særlige forhold, herunder især at fonden selv har ejendomsretten til dens formue. Det er derfor vigtigt i forbindelse med en omdannelse, at den i Danmarks Skibskreditfond opsparede formue ikke vil kunne udbetales til fremtidige aktionærer. Det foreslås derfor, at den i aktieselskabet bundne fondsreserve alene kan anvendes til dækning af underskud, som ikke dækkes af beløb, der kan anvendes til udbytte.

For ikke at begrænse aktieselskabets muligheder for at tilpasse sig ændrede markedsmæssige forhold, foreslås det, at aktieselskabet vil kunne fusionere med andre aktieselskaber, ligesom aktieselskabet kan opdeles i to eller flere aktieselskaber ved spaltning. Det foreslås som følge

heraf, at den bundne fondsreserve skal videreføres i de nye selskaber på samme vilkår som var gældende indtil overdragelsen. Dette skal sikres ved økonomi- og erhvervsministerens godkendelse.

Det foreslås endvidere i overensstemmelse med den i bilaget optrykte rammeaftale, at det ved omdannelsen opståede aktieselskab eller eventuelle nye aktieselskaber alene vil kunne ophøre med at drive skibsfinansieringsvirksomhed, hvis det ikke længere er økonomisk forsvarligt at drive en sådan virksomhed. Finanstilsynet skal godkende, at det ikke længere er økonomisk forsvarligt at drive skibsfinansieringsvirksomhed. Den bundne fondsreserve skal i tilfælde af ophør anvendes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

I tilfælde af aktieselskabets eller eventuelle nye aktieselskabers opløsning foreslås, at den bundne fondsreserve skal anvendes til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

Kombinationsmodellen indebærer, at der ved omdannelsen etableres en *fond*. Det foreslås, at fonden skal være erhvervsdrivende, og at fondens formål skal være identisk med Skibskreditfondens opløsningsformål, dvs. fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri, og at likvidationsprovenuet i tilfælde af fondens opløsning ligeledes skal anvendes til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål

Danmarks Skibskreditfond driver i dag sin finansieringsaktivitet på markedsvilkår. Det foreslås derfor, at instituttet i videst muligt omfang er omfattet af samme regler som de øvrige markedsdeltagere. Instituttets virksomhed kan i vidt omfang sidestilles med pengeinstitutters udlånsvirksomhed, men med det særkende, at instituttet opnår den væsentligste del af sin finansiering ved at udstede obligationer, som er noteret på Københavns Fondsbørs.

Det foreslås derfor, at økonomi- og erhvervsministeren bemyndiges til at fastsætte regler for et skibsfinansieringsinstitut, således at regler for pengeinstitutter i lov om finansiel virksomhed i videst muligt omfang får anvendelse for instituttet. Som følge af instituttets obligationsudstedelse er der på specifikke områder behov for, at økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte, at regler, som gælder for realkreditinstitutter, også får anvendelse for et skibsfinansieringsinstitut.

I forlængelse heraf foreslås det, at særreglen om afgiftsbetaling til Finanstilsynet fra Danmarks Skibskreditfond ophæves, og instituttet omfattes af samme regler for afgiftsbetaling, som gælder for pengeinstitutter m.v. Dette vil ved Danmarks Skibskreditfonds nuværende forhold medføre en merudgift for fonden. Afgiftsbetalingen fra pengeinstitutter m.v. nedsættes tilsvarende.

Efter de gældende skatteregler ville en omdannelse af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab udløse beskatning. Ved en omdannelse af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab er der imidlertid alene tale om en ændring af den juridiske form, hvor selve skibsfinansieringsvirksomheden fortsætter uændret. Det foreslås derfor, at der i skattelovgivningen foretages de ændringer, der er nødvendige for at sikre, at det modtagende aktieselskab kan indtræde i Danmarks Skibskreditfonds skattemæssige stilling. De foreslåede ændringer indebærer således, at aktieselskabet indtræder i og videreføres efter de for Skibskreditfonden gældende skatteregler.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner

Lovforslaget vurderes ikke i sig selv at have økonomiske og administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner. Imidlertid indebærer den indgåede rammeaftale mellem økonomi- og erhvervsministeren, Danmarks Nationalbank og Danmarks Skibskreditfond, at det vil få økonomiske konsekvenser for staten, hvis repræsentantskabet i Skibskreditfonden

beslutter, at der skal ske omdannelse. Således fremgår det af den i bilaget optrykte rammeaftale, at det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond i tilfælde af omdannelse kan beslutte, at der skal ske udbetaling til staten og Danmarks Nationalbank på i alt kr. 1.610 mio., hvoraf der udbetales 810 mio. kr. til staten, der tages fra den bundne fondsreserve, og som øremærkes til fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri. De resterende 800 mio. kr. vil det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond kunne beslutte at udbetale til Danmarks Nationalbank af den overkurs, der indbetales ved garanternes aktiestegning.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervsregulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt et virksomhedspanel. Forslaget bør derfor ikke forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

Skibsfinansieringsinstituttet vil ved en eventuel omdannelse blive omfattet af stort set den samme regulering og det samme tilsyn som pengeinstitutter. Det foreslås derfor, at bidraget opgøres efter de samme principper, som gælder for pengeinstitutter. Hvis der fastsættes et mindre bidrag, vil de øvrige institutter indirekte komme til at betale for en del af reguleringen af og tilsynet med skibsfinansieringsinstituttet.

Det foreslås på den baggrund at ændre afgiftsbestemmelsen i lov om finansiel virksomhed således, at skibsfinansieringsinstituttet kommer til at betale bidrag til Finanstilsynet efter samme regler, som gælder for pengeinstitutter. Det vil medføre en forøgelse af Danmarks Skibskreditfonds bidrag. Denne merudgift anslås at beløbe sig til ca. 1 mio. kr. årligt (vurderet ud fra 2004-tal).

5. Konsekvenser for miljøet

Lovforslaget vurderes ikke at have konsekvenser for miljøet.

6. Forholdet til EU-retten

Danmarks Skibskreditfond er undtaget fra EU's bank-direktiver, jf. Rådets første direktiv af 12. december 1977 om samordning af lovgivningen om adgang til at optage og udøve virksomhed som kreditinstitut (77/780/EØF). Dette forhold forventes ikke ændret som følge af lovforslaget.

7. Høring

Advokatrådet, Amtsrådsforeningen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Arbejdsmarkedets Erhvervs sygdomssikring (AES), Arbejdsmarkedets Tillægspension (ATP), Børsmæglerforeningen, CO-industri, Danmarks Nationalbank, Danmarks Rederiforening, Danmarks Skibskreditfond, Dansk Aktionærforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Autoriseret Markedsplads A/S, Dansk Handel & Service, Dansk Industri, Dansk Metal, Danske Maritime, Datatilsynet, Den Danske Finansanalytikerforening, Den danske Fondsmæglerforening, Finansforbundet, Finansrådet, Finansministeriet, Finanssektorens Arbejdsgiverforening, Fondsrådet, Forbrugerombudsmanden, Forbrugerrådet, Foreningen af Firmapensionskasser, Foreningen af J.A.K. Andelskasser, Foreningen af Statsautoriserede

Revisorer, Foreningen Registrerede Revisorer, Forsikring & Pension, HTS
 Interesseorganisationen - Handel, Transport og Serviceerhvervene, Håndværksrådet,
 Investeringsforeningsrådet, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Københavns
 Fondsbørs A/S, Landsorganisationen i Danmark (LO), Lokale Pengeinstitutter,
 Lønmodtagernes Dyrtidsfond (LD), Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender,
 Moody's, Realkreditrådet, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre skibe,
 Regionale Bankers Forening, Revifora – Foreningen for revision, økonomi og ledelse,
 Rigsrevisionen, Skatteministeriet, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening,
 Statsministeriet, Værdipapircentralen A/S og Udenrigsministeriet.

8. Oversigt

	Positive konsekvenser/ Mindre udgifter	Negative konsekvenser/ Merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Hvis repræsentantskabet i Danmarks Skibskreditfond beslutter, at der skal ske en omdannelse, vil der blive udbetalt kr. 1.610 mio. til staten og Danmarks Nationalbank. Heraf udbetales 810 mio. kr. til staten og 800 mio. kr. til Danmarks Nationalbank. De midler, der udbetales til staten, tages fra den bundne fondsreserve og øremærkes til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.	Nej
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Nej
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Danmarks Skibskreditfond skal fremover betale bidrag til Finanstilsynet efter samme regler, som gælder for pengeinstitutter. Det vil medføre en forøgelse af det nuværende bidrag til Finanstilsynet på ca. kr. 1 mio. årligt (vurderet efter 2004-tal).
Administrative	Nej	Nej

konsekvenser for erhvervslivet		
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Danmarks Skibskreditfond er undtaget fra EU's bank-direktiver, jf. Rådets første direktiv af 12. december 1977 om samordning af lovgivningen om adgang til at optage og udøve virksomhed som kreditinstitut (77/780/EØF). Dette forhold forventes ikke ændret som følge af lovforslaget.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det foreslås at lade bestemmelsen om, at instituttets vedtægter skal godkendes af økonomi- og erhvervsministeren, udgå. Herved sidestilles et skibsfinansieringsinstitut på dette punkt med andre finansielle virksomheder. Den regulering af instituttets virksomhed, der hidtil har fundet sted, ved at ministeren godkender fondens vedtægter, foreslås fremover at ske direkte gennem bestemmelser i love og bekendtgørelser, herunder ved at bestemmelser fra lov om finansiell virksomhed får anvendelse for instituttet. I lyset af de krav, der er til øvrige finansielle virksomheders navne, er kravet om, at økonomi- og erhvervsministerens skal godkende instituttets navn opretholdt.

Til nr. 2

Det foreslås, at der indsættes en ny § 1 a i loven, som indeholder en formålsbestemmelse. Den foreslåede bestemmelse svarer til bestemmelser i den gældende bekendtgørelse om Danmarks Skibskreditfond (nr. 1167 af 15/12/2000). Efter bestemmelsen er det instituttets formål at drive skibsfinansieringsvirksomhed. Der er i forhold til den nugældende formålsbestemmelse dog tilføjet, at dertil knyttede finansielle ydelser er omfattet af begrebet skibsfinansieringsvirksomhed. Der forstås således ved skibsfinansieringsvirksomhed finansiering og dertil knyttede ydelser i forbindelse med nybygning og ombygning af skibe samt køb, salg og refinansiering af skibe. Institutet kan ikke drive anden virksomhed end den anførte skibsfinansieringsvirksomhed.

For at give mulighed for en fleksibel tilpasning foreslås det i § 1 a, stk. 2, at instituttet fortsat kan udøve sin skibsfinansieringsvirksomhed helt eller delvis gennem datterselskaber, men at datterselskaber herefter ikke er under direkte tilsyn af Finanstilsynet. Det er hensigten at fastsætte regler, således at instituttet og dets datterselskaber i videst muligt omfang omfattes af koncernreglerne i lov om finansiell virksomhed. Datterselskaberne bliver dermed indirekte underlagt Finanstilsynets tilsyn i forbindelse med, at Finanstilsynet fører tilsyn med koncernen.

Det foreslås i § 1 a, stk. 3, at instituttet også fremover kun kan yde lån mod sikkerhedsstillelse.

Endvidere foreslås det i § 1 a, stk. 4, at instituttet som hidtil kan stille garantier i overensstemmelse med formålet for instituttets virke. Det følger af den nuværende lov, at økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte de nærmere regler til gennemførelse af bestemmelser i lov om et skibsfinansieringsinstitut. Det foreslås, at regulering af instituttets udlånsvirksomhed skal kunne ske, ved at økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler for, hvilke bestemmelser for pengeinstitutter og realkreditinstitutter i lov om finansiel virksomhed der med de fornødne tilpasninger skal finde anvendelse på instituttet, jf. bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 5.

Til nr. 3

Den foreslåede ændring medfører, at bestemmelsen har samme ordlyd som den tilsvarende bestemmelse i § 344, stk. 1, første punktum, i lov om finansiel virksomhed. Det præciseres i § 4, stk. 1, at det er Finanstilsynet, der fører tilsyn med lovens overholdelse. Det foreslås i § 4, stk. 2, at reglerne i kapitel 21 om tilsyn m.v. og kapitel 23 om delegations- og klagebestemmelser i lov om finansiel virksomhed med de fornødne tilpasninger finder tilsvarende anvendelse. Institutet bliver derved omfattet af de bestemmelser, der gælder for pengeinstitutter.

Til nr. 4

Den foreslåede ændring er en konsekvensændring som følge af de foreslåede ændringer, jf. bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 3 og 5, herunder at instituttet omfattes af tilsvarende bestemmelser i lov om finansiel virksomhed om tilsyn m.v., delegations- og klagebestemmelser, og at økonomi- og erhvervsministeren gives adgang til at fastsætte, at bestemmelser i lov om finansiel virksomhed, herunder straffebestemmelser, skal finde anvendelse på instituttet.

Til nr. 5

De foreslåede ændringer i § 5, stk. 2, indebærer, at økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte regler, således at et skibsfinansieringsinstitut i vidt omfang omfattes af de regler i lov om finansiel virksomhed, der gælder for pengeinstitutter, og således at instituttet på specifikke områder omfattes af særregler, som gælder for realkreditinstitutter. Detailregulering af instituttets virksomhed sker derved som hidtil i bekendtgørelsesform. Der forventes fastsat regler, således at instituttet omfattes af definitionsbestemmelser, regler om danske finansielle virksomheders virksomhed i udlandet, regler om god skik og kontraktsforhold, regler om ejerforhold, ledelse og indretning af virksomheden, regler om videregivelse af fortrolige oplysninger, solvensregler, regler for midlernes anbringelse og likviditet, koncenregler, regler om årsrapport, revision og anvendelse af årets overskud, regler om sammenlægning og omdannelse, regler om ophør og krisehåndtering. Der forventes fastsat regler om anden tilladt virksomhed i respekt af instituttets formålsbestemmelse, som svarer til de nuværende regler for instituttet. Videre forventes fastsat regler om obligationsudstedelse, balanceprincip, rente- og valutakursrisici. Reglerne må på nogle områder, f.eks. spredningsregler for låneporteføljen, forventes tilpasset instituttets særlige forhold.

De foreslåede ændringer i § 5, stk. 3, indebærer, at økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte regler, således at et skibsfinansieringsinstitut, medlemmer af instituttets bestyrelse og direktion og andre personer tilknyttet instituttet, herunder den interne revisionschef, eksterne revisorer m.v., i vidt omfang omfattes af de samme straffebestemmelser i lov om finansiel virksomhed, som gælder for finansielle virksomheder og disse virksomheders medlemmer af bestyrelse og direktion m.v.

Til nr. 6

Det foreslås at ophæve § 5 a-d. De foreslåede ændringer er konsekvensændringer som følge af forslaget § 1, nr. 3 og 5. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til § 1, nr. 4. Det foreslås dog, at gældende § 5 d, stk. 1, 7, 8 og 9, videreføres med få konsekvensrettelser i en ny § 14.

Det foreslås endvidere at ophæve den gældende ikrafttrædelsesbestemmelse i § 6, idet det ikke længere er relevant, at hovedlovens ikrafttræden fremgår. Der er alene tale om en konsekvensrettelse som følge af forslaget om, at der i loven indsættes bestemmelser om omdannelse af Danmarks Skibskreditfond til aktieselskab.

Til nr. 7

§ 7

Bestemmelsen i § 7, *stk. 1*, åbner mulighed for, at repræsentantskabet i Danmarks Skibskreditfond kan træffe beslutning om at omdanne fonden til et aktieselskab. Aktieselskabet vil være omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut og i øvrigt være reguleret af den lovgivning, der finder anvendelse på aktieselskaber.

Danmarks Skibskreditfonds hovedformål er at drive skibsfinansieringsvirksomhed. Aktieselskabets formål bliver at videreføre denne virksomhed.

I forbindelse med omdannelsen etableres en erhvervsdrivende fond, som får overdraget aktier i aktieselskabet. Ved omdannelsen vil aktieselskabet således få to aktionærgrupper; fonden og de tidligere garanter.

For at sikre at Skibskreditfondens reserver også fremover anvendes til skibsfinansieringsformål, foreslås det, at Skibskreditfondens nettoformue med fradrag af værdien af de til fonden overdragne aktier indskydes som en bunden fondsreserve i aktieselskabet, jf. dog stk. 2 og 3. Henvisningen til både stk. 2 og 3 skyldes, at gældsposterne til staten og Danmarks Nationalbank skal fremgå af åbningsbalancen for det nye aktieselskab. Samtidig skal den indbetalte overkurs, som skal anvendes til betaling af gælden til Danmarks Nationalbank, også fremgå af egenkapitalen. Dette indebærer regnskabsteknisk, at den gæld, der afsættes til Danmarks Nationalbank i første omgang tages fra den bundne fondsreserve, hvorefter et tilsvarende beløb overføres fra overkursen til den bundne reserve. Samlet indebærer disse transaktioner, at den bundne fondsreserve alene formindskes med den øremærkede udbetaling til staten.

Den bundne fondsreserve er nærmere reguleret i forslaget § 9.

Det foreslås i § 7, *stk. 2*, at det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond i forbindelse med omdannelsen kan træffe beslutning om at udbetale midler af fondens nettoformue til staten. Det beløb, som udbetales til staten, skal i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål anvendes til fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri. Denne bestemmelse foreslås indsat for at sikre, at der er en udtrykkelig hjemmel til, at Danmarks Skibskreditfond kan udbetale fortjenester fra tidligere offentlige låneordninger til staten.

Udbetalingen vil ifølge den i bilaget optrykte rammeaftale ske ved, at der udbetales 810 mio. kr. til staten, som tages fra den bundne fondsreserve, der øremærkes til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

Det foreslås endvidere i § 7, *stk. 3*, at det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond i forbindelse med omdannelsen kan træffe beslutning om, at overkursen ved aktietegningen efter forslaget § 1, nr. 7 (§ 8, stk. 2), udbetales til Danmarks Nationalbank. Det øverste ledelsesorgans i Danmarks Skibskreditfond skyldes, at disse er udpeget af de garanter, som efterfølgende får mulighed for at tegne aktier i det aktieselskab, som Danmarks

Skibskreditfond påtænkes omdannet til, jf. forslaget § 1, nr. 7 (§ 8, stk. 2). Med forslaget kan der i forbindelse med den i bilaget optrykte rammeaftale udbetales fortjenester fra tidligere offentlige låneordninger på 800 mio. kr. til Danmarks Nationalbank. Beløbet tages fra overkursen i forbindelse med garanternes nyttegning af aktier på 300 mio. kr. De samlede fortjenester, der kan udbetales, udgør således 1.610 mio. kr.

I § 7, stk. 4, foreslås det, at det majoritetskrav, der skal til for at træffe beslutning efter stk. 1-3, skal svare til den majoritet, som kræves til beslutning om opløsning af Danmarks Skibskreditfond. Majoritetskravet fremgår af de gældende vedtægter for fonden. Baggrunden for dette majoritetskrav er, at der er tale om en indgribende ændring af fondens juridiske struktur.

Endvidere foreslås det i § 7, stk. 5, at aktionærerne i det i stk. 1 nævnte aktieselskab skal udarbejde en aktionæroverenskomst, som skal godkendes af økonomi- og erhvervsministeren. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til forslaget til § 8, stk. 2.

§ 8

Det foreslås i § 8, stk. 1, at omdannelsen sker ved, at Danmarks Skibskreditfond fusionerer med et af fonden ejet eller oprettet aktieselskab efter reglerne om fusion i aktieselskabslovens kapitel 15 med de nødvendige tilpasninger. Ved at anvende aktieselskabslovens fusionsregler, hvorefter Danmarks Skibskreditfonds aktiver og forpligtelser som helhed overdrages til et aktieselskab, opnås, at omdannelsen kan ske uden likvidation, og at Danmarks Skibskreditfonds formål og virksomhed videreføres inden for rammerne af aktieselskabet, mens Danmarks Skibskreditfond ophører. Ved udtrykkeligt at gøre aktieselskabslovens regler anvendelige med de nødvendige tilpasninger på fusion mellem fonden og et aktieselskab fastslås princippet om universalsuccession. Det vil sige, at aktieselskabet indtræder i fondens rettigheder og forpligtelser uden debitorskifte i traditionel forstand.

Ved fusionen overdrages Danmarks Skibskreditfonds aktiver og forpligtelser til aktieselskabet. I forbindelse med fusionen formindskes Danmarks Skibskreditfonds reserve med 33,3 mio. kr., som ved aktier overføres til den ved omdannelsen opståede fond, jf. forslaget § 7, stk. 1, sidste pkt. (§ 1, nr. 7). Herudover formindskes reserven med 810 mio. kr., som skal udbetales til staten. Fondens skal, jf. forslaget til § 13, have Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål som formål, ligesom udbetalingen til staten skal anvendes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål. Herved sikres, at Danmarks Skibskreditfonds kapital ved omdannelsen alene anvendes i overensstemmelse med dens opløsningsformål samt for hovedpartens vedkommende fortsat anvendes til dens primære formål: Skibsfinansieringsvirksomhed.

Udtrykket ”de nødvendige tilpasninger” i stk. 1 skal tage højde for, at aktieselskabslovens fusionsregler i kapitel 15 alene omfatter fusion mellem aktieselskaber. I denne situation er der derimod tale om, at en fond omdannes ved brug af fusionsreglerne i aktieselskabsloven. Det vil således ikke være alle aktieselskabslovens bestemmelser, der kan anvendes fuldt ud. Som et eksempel herpå kan nævnes, at den foreslåede bestemmelse i § 7, stk. 4, vil finde anvendelse på beslutning om omdannelsen og ikke aktieselskabslovens § 134 e.

Ifølge aktieselskabslovens § 134 b, stk. 3, skal revisor i forbindelse med en eventuel omdannelse af Danmarks Skibskreditfond afgive en erklæring om, at den ansatte værdi af aktierne mindst svarer til den pålydende værdi af de aktier, der skal udstedes, med tillæg af eventuel overkurs. Revisor skal endvidere afgive en erklæring om, at værdien af den bundne fondsreserve svarer til Danmarks Skibskreditfonds nettørmue med fradrag af værdien af de udstedte aktier, jf. § 7, stk. 1, samt eventuelle beløb anvendt i henhold til § 7, stk. 2 og 3. Endvidere finder kravene i aktieselskabslovens § 134 c, stk. 3 og 4, om kreditor- og

vederlagserklæring også anvendelse på en eventuel omdannelse af Danmarks Skibskreditfond, hvorfor aktionær- og kreditorhensyn fuldt ud varetages.

Det foreslås i § 8, *stk. 2*, at de hidtidige garantier skal tilbydes at tegne aktier til en markedsbaseret kurs. Anvendelse af udtrykket ”markedsbaseret kurs” skyldes, at det af den i bilaget optrykte rammeaftale fremgår, at der vil blive oprettet en aktionæroverenskomst med særlige bindinger. De særlige bindinger vil indgå i vurderingen af, til hvilken kurs aktierne kan tegnes. Det fremgår således bl.a. af rammeaftalen, at aktierne for at skabe ro om selskabets forhold ikke vil kunne afhændes inden for en periode på fem år. Der henvises i den forbindelse til forslaget § 1, nr. 7 (§ 7, *stk. 5*), hvorefter økonomi- og erhvervsministeren skal godkende aktionæroverenskomsten, og herved påse, at aktionæroverenskomsten er indgået i overensstemmelse med aftalen og lovens intentioner.

Fusionsplanen skal indeholde oplysning og bestemmelse om de rettigheder, der tillægges garantierne. Garanternes tegning af aktier sker ved kontant indskud. Ved omdannelsen frigøres garantierne fra deres garantiforpligtelse. Er der garantier, der ikke ønsker at tegneaktier, forudsættes disse aktier tilbudt de øvrige garantier.

Det foreslås i § 8, *stk. 3*, at fusionsregnskabet og eventuel mellembalance skal udarbejdes efter de for Danmarks Skibskreditfond gældende regnskabsregler med de nødvendige tilpasninger.

I § 8, *stk. 4*, er det foreslået, at fusionsdokumenterne, som der er krav om for en række virksomheder omfattet af lov om finansiel virksomhed, skal indsendes både til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen og til Finanstilsynet. Endvidere følger det af forslaget § 1, nr. 7 (§ 7, *stk. 4*), at økonomi- og erhvervsministeren skal godkende omdannelsen.

§ 9

Det foreslås i § 9, *stk. 1*, at fondsreserven i aktieselskabet ikke vil kunne anvendes til udbyttebetaling, men at den kan benyttes til dækning af underskud, hvis de frie reserver ikke er tilstrækkelige hertil. Det vil sige, at den bundne fondsreserve med tillæg af forrentning aldrig vil kunne udbetales til aktionærene. Fondsreserven hæfter som nævnt for underskud, når de frie reserver er opbrugt, det vil sige forud for aktiekapitalen. Dette gælder kun så længe aktieselskabet driver virksomhed. Hvis aktionærene beslutter sig for at opløse aktieselskabet, eller i tilfælde af konkurs, vil fondsreserven skulle udloddes til samme formål som Skibskreditfondens opløsningsformål, jf. nærmere forslaget til § 12.

Af forslaget til § 9, *stk. 2*, fremgår, at fondsreserven som hovedregel opskrives med en henlæggelse på 10 pct. af den del af aktieselskabets overskud, der ikke medgår til dækning af underskud fra tidligere år. Henlæggelsen til fondsreserven svarer til, hvad der i øvrigt gælder for omdannelse af finansielle virksomheder til aktieselskaber. Det følger endvidere af bestemmelsen, at dette ikke er et krav, hvis Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål tilgodeses på tilsvarende vis. Af den til lovforslaget optrykte rammeaftale er det i overensstemmelse hermed bestemt, at den erhvervsdrivende fond, der modtager aktier i selskabet, så længe fonden er aktionær, får ret til et særligt præferenceudbytte på 15 % af aktieselskabets årlige overskud efter skat. Ved en sådan bestemmelse stilles opløsningsformålet bedre end ved en forrentning af den indkapslede kapital, idet midlerne umiddelbart kan komme til udbetaling til opløsningsformålet.

Det foreslås endvidere, i overensstemmelse med rammeaftalen, at hvis fondsreserven har været anvendt til dækning af underskud, skal fondsreserven reetableres, inden der kan ske uddeling af udbytte.

§ 10

Senere overdragelse af aktieselskabets aktiver og forpligtelser kan alene ske til et eller flere aktieselskaber. Det foreslås på baggrund heraf i § 10, at hvis aktieselskabet senere indgår aftale om fusion uden at være det overtagende selskab eller ønsker at spaltes til flere aktieselskaber, vil fusionen eller spaltningen være betinget af, at fondsreserven overtages af et fortsættende aktieselskab på samme vilkår, som gjaldt ved omdannelsen. Efter forslaget vil det eller de nye aktieselskaber ligeledes være omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut.

En sådan efterfølgende fusion eller spaltning kan ske med økonomi- og erhvervsministerens godkendelse. Baggrunden for at foreslå, at økonomi- og erhvervsministeren skal godkende en senere overdragelse af aktieselskabets aktiver og forpligtelser er at sikre, at den bundne fondsreserve i forbindelse med en omstrukturering fortsat henstår til anvendelse til opløsningsformålet. Det vil være op til det øverste ledelsesorgan at træffe beslutning om, hvorvidt en strukturtilpasning er forretningsmæssig forsvarlig.

§ 11

Det foreslås i § 11, at det i § 7, stk. 1, nævnte aktieselskab eller det eller de i § 10 nævnte aktieselskaber alene kan ophøre med at drive skibsfinansieringsvirksomhed, jf. § 1 a, hvis det ikke er økonomisk forsvarligt at drive en sådan virksomhed. Det foreslås, at Finanstilsynet skal tiltræde, at det ikke er økonomisk forsvarligt at drive skibsfinansieringsvirksomhed.

Det foreslås i § 11, stk. 2, at den bundne fondsreserve i tilfælde af den i stk. 1 nævnte situation skal anvendes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål. Den bundne fondsreserve vil eksempelvis kunne udbetales til den ved omdannelsen etablerede erhvervsdrivende fond, hvis fonden fortsat har Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål som formål.

§ 12

Det foreslås i § 12, stk. 1, at den bundne fondsreserve i tilfælde af opløsning eller konkurs af det i § 7, stk. 1, nævnte aktieselskab eller det eller de i § 10 nævnte aktieselskaber skal anvendes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål. Den bundne fondsreserve vil eksempelvis kunne udbetales til den ved omdannelsen etablerede erhvervsdrivende fond, hvis fonden fortsat har Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål som formål.

Det foreslås i § 12, stk. 2, at udlodning til aktionærerne først kan finde sted, når forpligtelserne efter stk. 1 er opfyldt.

I øvrigt finder de almindelige bestemmelser om opløsning i aktieselskabsloven og i lov om finansiel virksomhed anvendelse.

§ 13

Det fremgår af § 7, stk. 1, at der i forbindelse med omdannelsen opstår en erhvervsdrivende fond. Fonden skal følge de almindelige regler i lov om erhvervsdrivende fonde.

Den anvendte omdannelsesmodel indebærer, at Skibskreditfondens formål og opløsningsformål videreføres i to juridiske enheder. Skibsfinansieringsvirksomheden videreføres i aktieselskabet, og opløsningsformålet videreføres henholdsvis i aktieselskabet som en bunden reserve og dels i den erhvervsdrivende fond. Den erhvervsdrivende fond vil – modsat Danmarks Skibskreditfond – løbende kunne for etage uddelinger til Danmarks

Skibskreditfonds opløsningsformål. Herved tilgodeses Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål ved bestemmelsen i § 13, stk. 1, hvorefter overskuddet i den nye erhvervsdrivende fond skal anvendes til Danmarks Skibskreditfonds nuværende opløsningsformål. Opløsningsformålet i Danmarks Skibskreditfond skal fortolkes i overensstemmelse med den udvikling, der er sket i de maritime erhverv siden fondens oprettelse.

Det foreslås endvidere i § 13, stk. 2, at i tilfælde af, at den erhvervsdrivende fond opløses, skal likvidationsprovenuet uddeles til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål

Efter lov om erhvervsdrivende fonde skal en erhvervsdrivende fond ledes af en bestyrelse på mindst 3 medlemmer. Kravet til antallet af bestyrelsesmedlemmer i de finansielle virksomheder er 5 medlemmer. På grund af den erhvervsdrivende fonds nære tilknytning til den finansielle sektor, foreslås det i § 13, stk. 3, at den erhvervsdrivende fond ledes af en bestyrelse på mindst 5 medlemmer, hvoraf et af medlemmerne udpeges af økonomi- og erhvervsministeren og de resterende medlemmer udpeges af de maritime erhverv. Nærmere regler herom fastsættes i fondens vedtægter.

Det følger af § 13, stk. 4, at Erhvervs- og Selskabsstyrelsen er fondsmyndighed for fonden.

§ 14

Forslagets § 14 er en videreførelse af den gældende lovs § 5 d, stk. 1, 7, 8 og 9, med nogle få konsekvensændringer. Der henvises til bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 4 og 6.

Til § 2

Til nr. 1

Det foreslås, at særreglen om afgiftsbetaling til Finanstilsynet fra Danmarks Skibskreditfond med et fast beløb på 230.000 kr. ophæves, således at instituttet omfattes af samme regler for afgiftsbetaling, som gælder for pengeinstitutter m.v. Vurderet ud fra 2004-tal for Danmarks Skibskreditfond anslås det at medføre en merudgift på ca. 1 mio. kr. årligt. Dette modsvares af, at betalingen fra pengeinstitutter m.v. vil blive reduceret tilsvarende.

Til nr. 2

Der henvises til bemærkningerne til nr. 1.

Til § 3

Det er i forslaget § 1, nr. 7 (§ 7, stk. 1), foreslået, at Danmarks Skibskreditfond kan omdannes til et aktieselskab. Ved omdannelsen er der alene tale om omstrukturering af en virksomhed, som i øvrigt fortsætter uændret.

Fusionsskatteloven omfatter ikke omdannelser af den foreslåede art. Efter gældende regler vil omdannelsen derfor udløse beskatning af blandt andet genvundne afskrivninger, goodwill og gevinst og tab efter kursgevinstloven.

Med henblik på at sikre skattefrihed ved omstruktureringen foreslås det derfor, at det ved en ny bestemmelse i fusionsskattelovens § 14 k, fastsættes, at bestemmelserne om succession i

fusionsskatteloven finder tilsvarende anvendelse ved omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab.

Ved successionen opnås, at det modtagende selskab kan indtræde i Danmarks Skibskreditfonds skattemæssige stilling. Dette sker ved, at de overtagne aktiver og passiver anses for anskaffet af det modtagende selskab på de tidspunkter, hvor de er erhvervet af Danmarks Skibskreditfond og til de anskaffelsessummer, som Danmarks Skibskreditfond har erhvervet de pågældende aktiver og passiver for. Det modtagende selskab overtager herved de skatter der udskydes som følge af successionen i forbindelse med overdragelsen. Skattemæssigt er konsekvensen af skattefriheden ved overdragelsen, at beskatningen af avancer og tab først indtræder, når selskabet afhænder aktivet.

Efter forslagets § 1, nr. 7 (§ 7, stk. 1), kan omdannelsen ske til et aktieselskab, som Danmarks Skibskreditfond ejer eller opretter i forbindelse med omdannelsen. Aktieselskaber er skattepligtige efter selskabsskattelovens § 1, stk. 1, nr. 1. Ved omdannelsen indtræder selskabet i de for Danmarks Skibskreditfond gældende skattemæssige værdier.

Det foreslås at pålægge det modtagende selskab at indgive selvangivelse for tiden fra udløbet af sidste sædvanlige indkomstår og indtil omdannelsen.

Efter fusionsskatteloven er der som udgangspunkt ikke adgang til at overføre underskud fra før fusionen til modregning i det modtagende selskabs indkomstopgørelse. Ved omdannelsen overdrages samtlige aktiver og passiver i Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab, som skal videreføre den hidtidige finansieringsvirksomhed. Det foreslås derfor, at et eventuelt skattemæssigt underskud i Danmarks Skibskreditfond kan bringes til fradrag ved opgørelsen af det modtagende selskabs indkomstopgørelse. Det er en betingelse, at der er tale om et selskab, som ikke tidligere har drevet erhvervsmæssig virksomhed. Formålet med denne betingelse er at forhindre, at et eventuelt underskud udnyttes til modregning i et allerede eksisterende overskudsgivende aktieselskab.

Ved omdannelsen skal der i det modtagende selskab oprettes en bunden fondsreserve svarende til nettoformuen i Danmarks Skibskreditfond opgjort som værdien af aktiverne fratrukket forpligtelserne og værdien af de aktier, som overdrages til en nystiftet erhvervsdrivende fond samt eventuelle beløb i medfør af forslagets § 1, nr. 7 (forslagets § 7, stk. 2 og 3). Denne bundne fondsreserve medregnes ikke ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst for det modtagende selskab på tidspunktet for tilførslen.

Hvis aktieselskabet senere overdrager aktiver og forpligtelser efter forslagets § 1, nr. 7 (forslagets § 10), vil overdragelsen være betinget af, at fondsreserven overtages på samme vilkår, som gjaldt ved omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond. Tilførslen af den bundne fondsreserve skal i en sådan situation ikke medregnes ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst for et modtagende selskab på tilførselstidspunktet.

Den bundne fondsreserve kan anvendes til dækning af underskud, hvis de frie reserver ikke slår til. I denne situation skal den del af reserven, som anvendes til underskudsdekning, ikke medregnes ved opgørelsen af selskabets skattepligtige indkomst.

Den nystiftede fond vil være en erhvervsdrivende fond omfattet af fondsbeskatningslovens § 1, stk. 1, nr. 1. Efter fondsbeskatningslovens § 3, stk. 3, er erhvervsdrivende fonde kun skattepligtige af gaver, som er bestemt til uddeling. Gaver, som tilfalder grundkapitalen skal ikke medregnes til fondens skattepligtige indkomst, medmindre det i vedtægterne er bestemt, at kapitalen i løbet af et nærmere bestemt tidsrum skal anvendes til uddeling. En gave kan tilfalde

grundkapitalen enten ved stiftelse af fonden, eller ved en disposition hvorved fondens grundkapital udvides.

Aktier i det modtagende selskab, som den erhvervsdrivende fond modtager i forbindelse med omdannelsen anses for anskaffet på det tidspunkt, hvor omdannelsen er vedtaget i Danmarks Skibskreditfond og det modtagende selskab. Som anskaffelsessum anvendes den skattemæssige værdi af de indskudte aktiver og passiver på tilførselsdatoen opgjort efter reglerne i § 4, i lov om skattefri virksomhedsomdannelse. Den skattemæssige værdi udgør efter disse regler handelsværdien med fradrag af den skattepligtige fortjeneste, der ville være konstateret ved et salg på tilførselsdatoen.

Garanternes anskaffelse af aktier i selskabet sker ved nytægning til en markedsbaseret kurs.

Til § 4

Til nr. 1

Der er tale om konsekvensændringer som følge af omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab. Ændringerne har til formål at videreføre de gældende skattemæssige rammer efter omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab. Det fremgår af forslaget § 1, nr. 7 (§ 10), at overdragelse af aktieselskabets aktiver og forpligtelser kan ske til et eller flere aktieselskaber. Ændringerne i kursgevinstloven er derfor udformet med henblik på også at dække den situation, at flere aktieselskaber kan være omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut.

Efter kursgevinstlovens § 9, skal Danmarks Skibskreditfond medregne gevinst og tab på fordringer og gæld efter kursgevinstlovens almindelige regler. Efter kursgevinstlovens § 7, stk. 2, er der ikke fradrag for tab på gæld i danske kroner, når indfrielse skal ske til en forud fastsat overkurs og renten er lig med eller større end mindsterenten. Denne regel fører til asymmetri i beskatningen, når gevinster beskattes. Denne asymmetri forhindrer i praksis långivning på grundlag af balanceprincippet, hvorefter der er symmetri mellem ind- og udbetalinger. Realkreditinstitutter og Danmarks Skibskreditfond er derfor undtaget fra reglen om begrænsning af tabsfradrag i kursgevinstlovens § 7, stk. 2.

Det foreslås, at aktieselskaber, der omfattes af lov om et skibsfinansieringsinstitut, på lige fod med realkreditinstitutterne og Kreditforeningen af Kommuner i Danmark tilsvarende undtages fra begrænsningen af tabsfradrag i kursgevinstlovens § 7, stk. 2.

Kursgevinstlovens § 10, indeholder overgangsregler for realkreditinstitutter m.v. For Danmarks Skibskreditfond gælder overgangsreglerne for lån og de dertil svarende obligationer, når lånet er ydet inden den 1. januar 1999. Det må antages, at disse lån fortsat løber. Med omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab overtager selskabet aktiver og passiver fra Danmarks Skibskreditfond og indtræder således i Danmarks Skibskreditfonds stilling på disse lån.

Det foreslås, at det omdannede selskab og eventuelle senere selskaber omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut, på samme måde som Danmarks Skibskreditfond, ikke skal medregne gevinst og tab på disse lån.

Efter kursgevinstlovens § 25, stk. 4, skal en række kreditinstitutter – herunder Danmarks Skibskreditfond – anvende lagerprincippet for samtlige fordringer og gæld ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst.

Det foreslås, at aktieselskaber, der er omfattet af lov om et skibskreditinstitut, også omfattes af bestemmelsen på lige fod med de øvrige kreditinstitutter.

Efter bestemmelsen skal blandt andet Danmarks Skibskreditfond ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst fradrage beløb, der ved indkomstårets udløb er hensat til tab på udlån og garantier m.v. efter de for instituttet gældende regnskabsretlige regler.

Det foreslås, at aktieselskaber, der er omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut, omfattes af bestemmelsen og derved omfattes af de skattemæssige regler, som i dag gælder for Danmarks Skibskreditfond.

Efter kursgevinstlovens § 27, stk. 1, skal kreditinstitutter – herunder Danmarks Skibskreditfond – værdiansætte fordringer, som indgår i instituttets udlånsvirksomhed, til det beløb, som fordringen kan indfries med.

Kursgevinstlovens udgangspunkt er værdiansættelse til en markedsbaseret kurs. Kursværdien af obligationerne vil ofte være højere end kursværdien af et underliggende pantebrev på grund af usikkerhed om den enkelte pantedebitors betalingsevne. Ved en værdiansættelse til markedsværdi vil dette medføre asymmetri i værdiansættelsen. Med reglen i § 27, sikres skattemæssig balance mellem værdien af obligationsgælden og værdien af pantebrevene.

Det foreslås, at aktieselskaber, der er omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut, skal værdiansætte fordringer, som indgår i selskabets udlånsvirksomhed, til det beløb, som fordringen kan indfris med. Herved undergives selskabet samme skattemæssige betingelser som i dag gælder for Danmarks Skibskreditfond.

Efter kursgevinstlovens § 41, stk. 9, finder reglerne i kursgevinstlovens § 10, for Danmarks Skibskreditfond anvendelse på lån og tilhørende obligationer, når lånet er ydet inden 1. januar 1999. Det foreslås, at ikrafttrædelsesbestemmelsen konsekvensrettes, således at aktieselskaber, omfattet af lov om et skibskreditfinansieringsinstitut overtager samme ikrafttrædelsesregel som i dag gælder for Danmarks Skibskreditfond. Herved får aktieselskaber, der er omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut, mulighed for at holde gevinst og tab på fordringer og gæld uden for indkomstopgørelsen, når lånet er omfattet af balanceprincippet og er ydet inden 1. januar 1999.

Danmarks Skibskreditfond kan efter kursgevinstlovens § 41, stk. 9, 2. pkt., vælge, at visse lån og de tilhørende obligationer, der er omfattet af kursgevinstlovens § 10, i stedet omfattes af § 9. Det foreslås, at denne valgmulighed videreføres for aktieselskaber omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut.

Efter kursgevinstlovens § 43, stk. 4, bevarer Danmarks Skibskreditfond hidtidige meddelte tilladelser til at anvende realisationsprincippet på swapaftaler, der er indgået i tilknytning til lån i fremmed valuta og de tilhørende obligationer med en rente, der opfylder mindsterenten, når lånet er ydet under den statslige rentestøtteordning og realisationsprincippet også anvendes på de tilknyttede lån og obligationer, jf. § 41, stk. 11.

Det foreslås, at aktieselskaber omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut indtræder i de hidtidige meddelte tilladelser.

Til nr. 2

Der er tale om en konsekvensændring som følge af omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab. Efter kursgevinstlovens § 14, stk. 3, betragtes debitorskifte på lån ydet af

realkreditinstitutter eller Danmarks Skibskreditfond ikke som stiftelse af en ny fordring uanset, at overtagelsen af lånet skal godkendes af henholdsvis realkreditinstituttet eller Danmarks Skibskreditfond.

Det foreslås, at reglen om at overtagelsen af disse lån ikke betragtes som stiftelse af en ny fordring også skal gælde for lån, som ydes af et selskab, der er omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut.

Til nr. 3

Der er tale om en konsekvensrettelse som følge af omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab. Efter kursgevinstlovens § 41, stk. 11, kan Danmarks Skibskreditfond uanset § 25, stk. 4, anvende realisationsprincippet på lån i fremmed valuta og de tilhørende obligationer i danske krone med en rente, der opfylder mindsterenten, når lånet er ydet under den statslige rentestøtteordning og Danmarks Skibskreditfond også anvender realisationsprincippet på de tilknyttede swapaftaler, jf. kursgevinstlovens § 43, stk. 4.

Det foreslås, at aktieselskaber, der er omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut, indtræder i denne ret til at anvende realisationsprincippet uanset kursgevinstlovens § 25, stk. 4.

Til § 5

Til nr. 1.

Der er tale om en konsekvensrettelse som følge af omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab. Danmarks Skibskreditfond er i dag skattepligtig efter selskabsskatteoven, jf. § 1, stk. 1, nr. 5 b. Med omdannelsen bliver virksomheden skattepligtig efter § 1, stk. 1, nr. 1 om indregistrerede aktieselskaber. Det foreslås, at skattepligten for Danmarks Skibskreditfond jf. § 1, stk. 1, nr. 5 b, ophæves i forbindelse med omdannelsen

Til § 6

Det foreslås, at loven sættes i kraft ved bekendtgørelse af økonomi- og erhvervsministeren. Dette kan efter forslaget ske etapevis.

Til § 7

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men loven kan dog sættes i kraft ved kongelig anordning for disse landsdele med de afvigelser, som de særlige grønlandske og færøske forhold tilsiger.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov
*Gældende formulering**Lovforslaget***§ 1....**

Stk. 2. Instituttets navn og vedtægter skal godkendes af økonomi- og erhvervsministeren.

§ 1

I lov om et skibsfinansieringsinstitut, jf. lovbekendtgørelse nr. 684 af 19. august 2002, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, *stk. 2*, udgår: "og vedtægter".

2. Efter § 1 indsættes:

"§ 1 a. Det er instituttets formål at drive skibsfinansieringsvirksomhed. Ved denne virksomhed forstås finansiering og dertil knyttede finansielle ydelser i forbindelse med

- 1) nybygning og ombygning af skibe samt
- 2) køb, salg og refinansiering af skibe.

Stk. 2. Instituttet kan helt eller delvis udøve sin skibsfinansieringsvirksomhed gennem datterselskaber.

Stk. 3. Instituttet kan kun yde lån mod sikkerhedsstillelse.

Stk. 4. Instituttet kan stille garantier i overensstemmelse med formålet for instituttets virke."

§ 4. Økonomi- og erhvervsministeren udnævner en tilsynsførende ved instituttet. Denne skal påse, at bestemmelserne i denne lov og i instituttets vedtægter overholdes, og at hensynet til kasseobligationernes sikkerhed tilbørligt iagttages af ledelsen.

3. § 4, *stk. 1 og 2*, affattes således:

"§ 4. Finanstilsynet påser overholdelsen af denne lov og de regler, der er udstedt i medfør af loven. *Stk. 2.* Reglerne i kapitel 21 og 23 i lov om finansiell virksomhed finder med de fornødne tilpasninger tilsvarende anvendelse."

Stk. 2. Instituttets ledelse er pligtig at meddele den tilsynsførende enhver oplysning, som affordres ledelsen angående instituttets forhold.

§ 4 a. Det Finansielle Virksomhedsråd indgår i tilsynet med skibsfinansieringsinstituttet med den kompetence, som rådet er tillagt i medfør af § 65, stk. 2, i lov om finansiel virksomhed.

§ 5. Nærmere regler til gennemførelse af denne lovs bestemmelser kan fastsættes af økonomi- og erhvervsministeren.

§ 5 a. Den tilsynsførendes ansatte, herunder personer, der udfører serviceopgaver som led i den tilsynsførendes drift, samt eksperter, der handler på dennes vegne, er under ansvar efter straffelovens §§ 152-152 e forpligtede til at hemmeligholde oplysninger, som de gennem deres virksomhed bliver vidende om. Dette gælder også efter ansættelses- eller kontraktforholdets ophør.

Stk. 2. Samtykke fra skibsfinansieringsinstituttet berettiger

5. § 4 a ophæves.

6. I § 5 indsættes efter stk. 1:

”Stk. 2. Økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler for, hvilke bestemmelser i lov om finansiel virksomhed for pengeinstitutter og realkreditinstitutter der med de fornødne tilpasninger skal finde anvendelse på instituttet.

Stk. 3. Økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte nærmere straffebestemmelser i regler udstedt i medfør af denne lov, herunder at kapitel 24 i lov om finansiel virksomhed med de fornødne tilpasninger kan finde anvendelse.”

7. § 5 a-d og § 6 ophæves.

ikke den tilsynsførendes ansatte eller eksperter, der handler eller har handlet på dennes vegne, til at videregive fortrolige oplysninger.

Stk. 3. Bestemmelsen i stk. 1 er ikke til hinder for, at den tilsynsførende af egen drift videregiver fortrolige oplysninger i summarisk eller sammenfattende form, når hverken instituttet eller dets kunder kan identificeres.

Stk. 4. Fortrolige oplysninger kan videregives under en civil retssag, når instituttet er erklæret konkurs, og såfremt oplysningerne ikke vedrører kundeforhold eller tredjemand, der er eller har været involveret i forsøg på at redde instituttet.

Stk. 5. Bestemmelsen i stk. 1 er ikke til hinder for, at fortrolige oplysninger videregives til

- 1) Fondsrådet,
- 2) offentlige myndigheder, herunder anklagemyndigheden og politiet, i forbindelse med efterforskning og retsforfølgning af strafbare forhold omfattet af straffeloven eller tilsynslovgivningen,
- 3) vedkommende minister som led i dennes overordnede tilsyn,
- 4) administrative myndigheder og domstole, som behandler afgørelser, der er truffet af den tilsynsførende,
- 5) Folketingets Ombudsmand,
- 6) en parlamentarisk kommission nedsat af Folketinget,
- 7) undersøgelseskommissioner nedsat ved lov eller i henhold til lov om undersøgelseskommissioner,
- 8) Folketingets stående udvalg

vedrørende instituttets generelle økonomiske forhold som led i den parlamentariske kontrol med forvaltningen, såfremt instituttet er i betalingsstandsning eller under konkurs, når staten yder garanti eller stiller midler til rådighed for afvikling af instituttet,

9) Statsrevisorerne og Rigsrevisionen,

10) skifteretten og andre myndigheder, der medvirker ved instituttets konkursbehandling eller lignende procedurer, samt personer, der er ansvarlige for den lovpligtige revision af instituttets regnskaber, under forudsætning af at modtagerne af oplysninger har behov herfor til varetagelse af deres opgaver,

11) Danmarks Nationalbank og udenlandske centralbanker, under forudsætning af at oplysningerne er nødvendige for dem i deres egenskab af pengepolitisk myndighed eller i bankens overvågning af betalingssystemer,

12) en institution, der forestår clearing af værdipapirer eller penge, såfremt det er nødvendigt for at sikre, at institutionen reagerer behørigt på misligholdelser eller potentielle misligholdelser på det marked, hvor institutionen er ansvarlig for clearingen,

13) myndigheder i andre lande inden for Den Europæiske Union eller lande, som Fællesskabet har indgået aftale med, der har ansvaret for tilsynet med kreditinstitutter, finansieringsinstitutter, forsikringselskaber eller med kapitalmarkederne og organer, der medvirker ved instituttets konkursbehandling og lignende

procedurer, under forudsætning af at modtagerne af oplysninger har behov herfor til varetagelse af deres opgaver,

14) myndigheder i lande uden for Den Europæiske Union eller uden for lande, som Fællesskabet har indgået aftale med, der har ansvaret for tilsynet med kreditinstitutter, finansieringsinstitutter, forsikringsselskaber eller med kapitalmarkederne eller

15) myndigheder og organer, der medvirker ved instituttets konkursbehandling eller lignende procedurer, samt personer, der er ansvarlige for den lovpligtige revision af instituttets regnskaber, i lande uden for Den Europæiske Union eller uden for lande, som Fællesskabet har indgået aftale med.

Stk. 6. Alle, der i henhold til stk. 4 og 5 modtager fortrolige oplysninger fra den tilsynsførende, er med hensyn til disse oplysninger undergivet den i stk. 1 omhandlede tavshedspligt.

Stk. 7. Fortrolige oplysninger, som den tilsynsførende modtager, må kun anvendes i forbindelse med tilsynshvervet, til pålæggelse af sanktioner, eller hvis tilsynets afgørelse påklages til højere administrativ myndighed eller indbringes for domstolene.

Stk. 8. Adgangen til udlevering af fortrolige oplysninger til Folketingets stående udvalg i henhold til stk. 5, nr. 8, er begrænset til dokumenter i sager, der er oprettet hos den tilsynsførende efter den 16. september 1995.

Stk. 9. Videregivelse efter stk. 5, nr. 14 eller 15, kan alene ske

1. på baggrund af en international samarbejdsaftale

og

2. under forudsætning af, at modtagerne mindst er underlagt lovbestemt tavshedspligt, der svarer til tavshedspligten i medfør af stk. 1, og har behov for oplysningerne til varetagelse af deres opgaver.

Stk. 10. Videregivelse efter stk. 5, nr. 14 eller 15, af fortrolige oplysninger, der hidrører fra et andet land inden for Den Europæiske Union, kan alene ske, såfremt de kompetente myndigheder, som har afgivet oplysningerne, har givet deres udtrykkelige tilladelse, og må udelukkende benyttes til det formål, som tilladelsen vedrører.

§ 5 b. Som part i forholdet til den tilsynsførende anses alene instituttet, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Som part anses i øvrigt et bestyrelsesmedlem, en revisor, en direktør eller andre ledende medarbejdere i instituttet, hvis den tilsynsførendes påtale eller pålæg i medfør af loven eller forskrifter udstedt i medfør af loven er rettet direkte mod den pågældende.

§ 5 c. Afgørelser truffet af den af vedkommende minister udnævnte tilsynsførende i henhold til loven eller forskrifter udstedt i medfør af loven kan indbringes for Erhvervsankenævnet senest 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt.

§ 5 d. Overtrædelse af bestemmelserne i § 1, stk. 2, og § 3, 2. pkt., straffes med bøde eller hæfte, for så vidt højere straf ikke er forskyldt efter straffeloven.

Stk. 2. Bestyrelsesmedlemmer, medlemmer af repræsentantskab, revisorer og direktører samt øvrige ansatte, som uberettiget videregiver eller udnytter fortrolige oplysninger, som de under udøvelsen af deres hverv har fået kendskab til, straffes med bøde, medmindre højere straf er forskyldt

efter straffeloven.

Stk. 3. Giver personer, der er knyttet til instituttet, urigtige eller vildledende oplysninger om forhold vedrørende instituttet til den tilsynsførende, offentlige myndigheder eller til noget selskabsorgan, straffes den pågældende med bøde eller hæfte, medmindre højere straf er forskyldt efter straffeloven.

Stk. 4. På samme måde straffes personer, som er knyttet til instituttet, og som forsætligt eller ved grov uagtsomhed giver urigtige eller vildledende oplysninger til offentligheden eller til indehavere af obligationer udstedt af instituttet eller påfører eller fremkalder nærliggende fare for, at der påføres instituttet et tab ved dets virksomhed.

Stk. 5. Unnlader et medlem af instituttets bestyrelse eller direktion at træffe nødvendige foranstaltninger i tilfælde af tab eller nærliggende fare for tab af væsentlig størrelse, straffes vedkommende med bøde eller hæfte, medmindre højere straf er forskyldt efter straffeloven.

Stk. 6. Unnlader instituttets repræsentantskab, bestyrelse eller direktion i rette tid at efterkomme de pligter, der efter loven eller bestemmelser fastsat i medfør af loven påhviler dem over for den tilsynsførende, kan vedkommende minister som tvangsmiddel pålægge de pågældende daglige eller ugentlige bøder.

Stk. 7. I forskrifter, der fastsættes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskriften.

Stk. 8. Der kan pålægges instituttet som sådant strafansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5.

Stk. 9. Forældelsesfristen for strafansvaret er 5 år.

§ 6. Denne lov træder i kraft den 15. maj 1961.

8. Efter § 6 indsættes:

”§ 7. Det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond kan beslutte, at fonden opløses uden likvidation ved overdragelse af fondens aktiver og forpligtelser som helhed til et af fonden ejet eller oprettet aktieselskab, der skal opfylde bestemmelserne i denne lov. Ved overdragelsen udstedes aktier i aktieselskabet. Den samlede værdi af de udstedte aktier og den bundne fondsreserve skal svare til værdien af den indskudte nettoformue med fradrag af eventuelle beløb i medfør af stk. 2 og 3. Aktierne overdrages til en ved omdannelsen opstået fond, der anses for erhvervsdrivede.

Stk. 2. Det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond kan i forbindelse med omdannelsen træffe beslutning om at udbetale midler af fondens nettoformue til staten. Det beløb, der udbetales til staten, skal anvendes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

Stk. 3. Det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond kan i forbindelse med omdannelsen træffe beslutning om, at overkursen ved aktietegning efter § 8, stk. 2, udbetales til Danmarks Nationalbank.

Stk. 4. Beslutning i henhold til stk. 1-3 træffes med det flertal, der kræves til opløsning af Danmarks Skibskreditfond og kan alene ske med økonomi- og erhvervsministerens godkendelse.

Stk. 5. Aktionærerne i det i stk. 1 nævnte aktieselskab skal udarbejde en aktionæroverenskomst, der skal godkendes af økonomi- og erhvervsministeren.

§ 8. Ved omdannelse efter § 7, stk. 1, finder aktieselskabslovens §§ 134-134 i tilsvarende anvendelse med de nødvendige tilpasninger.

Stk. 2. Garanterne i Danmarks Skibskreditfond skal tilbydes at tegne aktier i aktieselskabet til en markedsbaseret kurs. Den i aktieselskabslovens § 134 a, stk. 1, nævnte fusionsplan skal indeholde oplysning og bestemmelse om de rettigheder, der tillægges garanterne.

Stk. 3. Det i aktieselskabslovens § 134 b, stk. 2, nævnte fusionsregnskab og eventuel mellembalance udarbejdes efter de for Danmarks Skibskreditfond gældende regnskabsregler med de nødvendige tilpasninger.

Stk. 4. Dokumenter, der ifølge aktieselskabsloven skal indsendes til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, indsendes tillige til Finanstilsynet.

§ 9. Den bundne fondsreserve kan alene anvendes til dækning af underskud, som ikke dækkes af beløb, der kan anvendes til udbytte i aktieselskabet.

Stk. 2. Der skal til den bundne fondsreserve henlægges 10 pct. af årets overskud, der ikke medgår til dækning af underskud fra tidligere år, medmindre Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål på anden måde tilgodeses på tilsvarende vis. Henlæggelsen kan dog ikke overstige den forrentning af fondsreserven, der svarer til den af skatteministeren fastsatte mindsterente med fradrag af en forholdsmæssig andel af årets selskabsskat. Uanset dette skal den bundne fondsreserve så vidt muligt reableres ved forlods

overførsel af årets overskud, hvis den bundne fondsreserve i tidligere år helt eller delvist er medgået til dækning af underskud. Der kan således ikke udbetales udbytte eller udloddes ved kapitalnedsættelse, førend den bundne fondsreserve har opnået mindst den samme nominelle størrelse, som fondsreserven havde, inden den helt eller delvis medgik til dækning af underskud.

§ 10. En eventuel senere overdragelse af aktieselskabets aktiver og forpligtelser kan med økonomi- og erhvervsministerens godkendelse ske til et eller flere aktieselskaber. Ved en sådan overdragelse overtager det eller de fortsættende aktieselskaber den bundne fondsreserve på de samme vilkår, som var gældende indtil overdragelsen. Denne lov finder i så fald anvendelse på dette eller disse aktieselskaber.

§ 11. Det i § 7, stk. 1, nævnte aktieselskab eller det eller de i § 10 nævnte aktieselskab eller aktieselskaber kan alene ophøre med at drive skibsfinansieringsvirksomhed, jf. § 1 a, hvis det ikke er økonomisk forsvarligt at drive en sådan virksomhed. Finanstilsynet skal tiltræde, at det ikke er økonomisk forsvarligt at drive skibsfinansieringsvirksomhed.

Stk. 2. Ved ophør med at drive skibsfinansieringsvirksomhed, jf. stk. 1, skal den bundne fondsreserve anvendes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

§ 12. I tilfælde af opløsning eller konkurs af det i § 7, stk. 1, nævnte aktieselskab eller det eller de i § 10 nævnte aktieselskab eller aktieselskaber skal den bundne fondsreserve anvendes i overensstemmelse med Danmarks

Skibskreditfonds opløsningsformål.

Stk. 2. Udlodning til aktionærerne kan først finde sted, når forpligtelserne efter stk. 1 er opfyldt.

§ 13. Formålet i den erhvervsdrivende fond, jf. § 7, stk. 1, sidste pkt., skal svare til opløsningsformålet i Danmarks Skibskreditfond.

Stk. 2. I tilfælde af fondens opløsning skal likvidationsprovenuet uddeles i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

Stk. 3. Fonden ledes af en bestyrelse på mindst 5 medlemmer, hvoraf et medlem udpeges af økonomi- og erhvervsministeren. De øvrige medlemmer udpeges af de maritime erhverv.

Stk. 4. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen er fondsmyndighed for fonden.

§ 14. Overtrædelse af bestemmelserne i § 1, stk. 2, og 3, 2. pkt., straffes med bøde, medmindre højere straf er forskyldt efter straffeloven.

Stk. 2. I forskrifter, der fastsættes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskriften.

Stk. 3. Der kan pålægges instituttet som sådant strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Stk. 4. Forældelsesfristen for strafansvaret er 5 år.”

§ 2

I lov om finansiel virksomhed, jf. lovbekendtgørelse 90 af 3. februar 2005, foretages følgende ændringer:

§ 361. Følgende virksomheder betaler årligt et grundbeløb i afgift til Finanstilsynet:

1. § 361, stk. 1, nr. 3, ophæves.

Finanstilsynet:

- 1) Arbejdsmarkedets Erhvervssygdomssikring betaler 510.000 kr.
- 2) ATP-fonden (tillægspension, midlertidig pensionsopsparing og særlig pensionsopsparing) betaler 1.180.000 kr.
- 3) Danmarks Skibskreditfond betaler 230.000 kr.
- 4) Fondsbørser og autoriserede markedspladser betaler et grundbeløb på 12.000 kr. pr. selskab noteret ultimo det foregående år.
- 5) FUTOP Clearingcentralen A/S betaler 250.000 kr.
- 6) Garantifonden for indskydere og investorer betaler 95.000 kr.
- 7) Hver autoriseret pengemarkedsmægler betaler 15.000 kr.
- 8) Hver autoriseret værdipapirmægler betaler 15.000 kr.
- 9) Hver finansiell holdingvirksomhed betaler 5.000 kr.
- 10) Hver udsteder af collateralized mortgage obligations og lignende virksomheder betaler 10.000 kr. pr. serie.
- 11) Hver udsteder af elektroniske penge betaler 10.000 kr.
- 12) Lønmodtagernes Dyrtdsfond betaler 670.000 kr.
- 13) Værdipapircentralen A/S betaler 1.840.000 kr.
- 14) Garantifonden for skadesforsikringsselskaber betaler 50.000 kr.
- 15) Finansielle virksomheder, som har udstedt værdipapirer, der er optaget til notering eller handel på en fondsbørs, eller hvis værdipapirer handles på en autoriseret markedsplads, og hvis markedsværdi af de noterede eller handlede værdipapirer er på 1 mia. kr. og derover ultimo året, betaler 40.000 kr. årligt. Tilsvarende finansielle virksomheder med en markedsværdi af de noterede eller handlede værdipapirer på 250 mio.

kr. og derover, men under 1 mia. kr. ultimo året, betaler 20.000 kr. årligt, og finansielle virksomheder med en markedsværdi af de noterede eller handlede værdipapirer på under 250 mio. kr. ultimo året betaler 10.000 kr. årligt. Afdelinger af investeringsforeninger og specialforeninger, som har udstedt værdipapirer, der er optaget til notering eller handel på en fondsbørs, eller hvis værdipapirer handles på en autoriseret markedsplads, betaler 5.000 kr. årligt.

- 16) Genforsikringsselskaber betaler 15.000 kr.
- 17) Fysiske eller juridiske personer, som anmoder om Finanstilsynets godkendelse af et prospekt i henhold til kapitel 6 i lov om værdipapirhandel m.v., betaler 25.000 kr. i afgift pr. anmodning.
- 18) Fysiske eller juridiske personer, som anmoder om optagelse i et register for kvalificerede investorer, jf. lov om værdipapirhandel m.v. § 23, stk. 9, betaler 1.000 kr. pr. anmodning.

Stk. 2...

§ 363. Pengeinstitutter, andre sparevirksomheder end de i § 361, stk. 1, nr. 10, nævnte og Forvaltningsinstituttet for Lokale Pengeinstitutter betaler årligt 49,4 pct. af differencen mellem Finanstilsynets udgifter og afgiften betalt efter §§ 361 og 362.

Stk. 2...

2. I § 363, stk. 1, indsættes efter: "Pengeinstitutter,":
"virksomheder omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut,".

§ 3

I lov om fusion, spaltning og tilførsel af aktiver m.v. (fusionsskatteloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 821 af 30. september 2003 som ændret ved § 2 i lov nr. 1215 af 27. december 2003 og

§ 2 i lov nr. 358 af 19. maj 2004 og § 13 i lov nr. 1383 af 20. december 2004, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 14 j indsættes:

”§ 14 k. Ved omdannelse af Danmarks Skibskreditfond, jf.

selskabsskattelovens § 1, stk. 1, nr. 5b, til aktieselskab i henhold til lov om et skibsfinansieringsinstitut, finder bestemmelserne i § 5, § 6, stk. 1, 3, 4 og 6, § 7, § 8, og § 10, stk. 2, tilsvarende anvendelse.

Stk. 2. Underskud fra tidligere indkomstår kan uanset § 8, stk. 6, bringes til fradrag i det modtagende selskabs indkomstopgørelse efter ligningslovens § 15, og tab fra tidligere indkomstår kan uanset § 8, stk. 8, fremføres til fradrag i det modtagende selskab, hvis fondens aktiver og gæld som helhed overdrages til et aktieselskab, som ikke tidligere har drevet erhvervsmæssig virksomhed.

Stk. 3. En bunden fondsreserve som nævnt i § 7, stk. 1, i lov om et skibsfinansieringsinstitut, der tilføres et modtagende selskab, medregnes ikke ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst for det modtagende selskab.

Stk. 4. Aktier i det modtagende selskab, som den erhvervsdrivende fond modtager i henhold til § 7, stk. 1, i lov om et skibsfinansieringsinstitut, anses for anskaffet på det tidspunkt, hvor omdannelsen er vedtaget i Danmarks Skibskreditfond og det modtagende selskab. Som anskaffelsessum anvendes den skattemæssige værdi af de indskudte aktiver og passiver opgjort efter reglerne i § 4, stk. 2-4, i lov om skattefri virksomhedsomdannelse.

I lov om skattemæssig behandling af gevinst og tab på fordringer, gæld og finansielle kontrakter (kursgevinstloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 964 af 21. september 2004 foretages følgende ændringer:

§ 9. Realkreditinstitutter, der er omfattet af lov om finansiel virksomhed, Kreditforeningen af Kommuner i Danmark og Danmarks Skibskreditfond skal medregne gevinst og tab på fordringer og gæld ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst efter lovens almindelige regler bortset fra § 7, stk. 2, jf. dog § 10.

1. I § 9, § 10, stk. 1, § 25, stk. 4, § 25, stk. 6, § 27, stk. 1, og to steder i § 41, stk. 9, og to steder i § 43, stk. 4, ændres "Danmarks Skibskreditfond" til: "aktieselskaber, der er omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut"

§ 10. Realkreditinstitutter, der har tilladelse i henhold til lov om finansiel virksomhed, Kreditforeningen af Kommuner i Danmark og Danmarks Skibskreditfond, skal uanset reglerne i § 9 ikke medregne gevinst og tab på følgende fordringer og gæld ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst:

- 1)
 - 2) ...
 - 3) ...
 - 4) ...
 - 5) ...
 - 6) ...
- Stk. 2...*
Stk. 3...
Stk. 4...
Stk. 5...

§ 25

Stk. 2...

Stk. 3...

Stk. 4. Realkreditinstitutter, der er omfattet af lov om finansiel virksomhed, Kreditforeningen af Kommuner i Danmark og Danmarks Skibskreditfond, skal anvende lagerprincippet for samtlige fordringer

og gæld. Endvidere skal selskaber m.v., der er koncernforbundet med et af de i 1. pkt. nævnte institutter, jf. realkreditlovens § 77, stk. 2, anvende lagerprincippet for samtlige fordringer og gæld. Institutter, der udøver virksomhed gennem samme selskab m.v., anses i relation til realkreditlovens § 77, stk. 2, for at udgøre ét institut.

Stk. 5...

Stk. 6. Pengeinstitutter, realkreditinstitutter, der er omfattet af lov om finansiel virksomhed, Kreditforeningen af Kommuner i Danmark og Danmarks Skibskreditfond skal ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst fradrage beløb, der ved indkomstårets udløb er nedskrevet på udlån og hensat til tab på garantier m.v. efter de for instituttet gældende regnskabsretlige regler. For herværende filialer af udenlandske kreditinstitutter, der er hjemmehørende i et land inden for EU/EØS, skal beløbet dog opgøres efter de regnskabsretlige regler, der gælder for tilsvarende kreditinstitutter undergivet Finanstilsynets tilsyn. Nedskrivninger og hensatte beløb kan dog kun fradrages, i det omfang de vedrører tab, der er fradragsberettiget efter skattelovgivningens almindelige regler. Ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst skal medregnes de fradragsberettigede nedskrivninger og hensatte beløb, jf. 1. pkt., for det forudgående indkomstår.

Stk. 7-9...

§ 27. Realkreditinstitutter, der er omfattet af lov om finansiel virksomhed, Kreditforeningen af Kommuner i Danmark og Danmarks Skibskreditfond skal værdiansætte fordringer, som indgår i instituttets udlånsvirksomhed, til det beløb, hvormed fordringen kan indfries. For konverterbare lån skal værdiansættelsen dog ske uden hensyntagen til, at debitor

altid kan indfri til gældens
indfrielseskurs.

Stk. 2...

§ 41...

Stk. 2-8...

Stk. 9. For realkreditinstitutter m.v. finder reglerne i § 10 anvendelse på lån og de dertil svarende obligationer, når lånet er baseret på obligationer i fondskoder, der lukkes senest med udgangen af 1999. For Danmarks Skibskreditfond finder reglerne i § 10 anvendelse på lån og de dertil svarende obligationer, når lånet er ydet inden 1. januar 1999. Realkreditinstitutterne m.v. samt Danmarks Skibskreditfond kan fra indkomståret 1998 eller senere vælge, at lån og de dertil svarende obligationer, der omfattes af § 10, bortset fra lån omfattet af § 10, stk. 1, nr. 5, i stedet skal omfattes af § 9. Valget skal træffes samlet for samtlige lån og obligationer under ét og med virkning fra et indkomstår. Ved overgang fra anvendelse af reglerne i § 10 til anvendelse af reglerne i § 9 skal instituttet anvende kursværdien for obligationer og lån, jf. § 27, pr. 1. januar i det første år, hvor reglerne i § 9 skal finde anvendelse, som værdien primo for dette første indkomstår, hvor overgangen skal have virkning fra.

Stk. 10-19

§ 43...

Stk. 2...

Stk. 3...

Stk. 4. Skattepligtige, som efter de hidtil gældende regler har fået tilladelse til at anvende realisationsprincippet i stedet for lagerprincippet ved opgørelsen af gevinst og tab på kontrakter, bevarer denne tilladelse. 1. pkt. gælder ikke for

de i § 9 nævnte institutter, idet Danmarks Skibskreditfond dog kan vælge at bevare fondens hidtidige tilladelse til at anvende realisationsprincippet på swapaftaler, der er indgået i tilknytning til lån i fremmed valuta og de obligationer i danske kroner med en pålydende rente, som er lig med eller højere end mindsterenten efter § 38, jf. § 14, der er udstedt til finansiering heraf. Adgangen til at vælge realisationsprincippet er betinget af, at lånet er ydet i henhold til den statslige rentestøtteordning vedrørende skibsbygning på danske værfter på baggrund af en kontrakt, der er indgået inden den 1. januar 1998, og at Danmarks Skibskreditfond også anvender realisationsprincippet på de tilknyttede lån og obligationer, jf. § 41, stk. 11.

Stk. 5...

§ 14...

Stk. 2...

Stk. 3. En debtors overtagelse af en forpligtelse betragtes efter stk. 2 ikke som påtagelse af en ny forpligtelse, når forpligtelsens overgang kan gennemføres uden særlig godkendelse fra kreditor. Endvidere betragtes overtagelse af realkreditlån og lån ydet af Danmarks Skibskreditfond ikke for påtagelse af en ny forpligtelse.

Stk. 4...

§ 41...

Stk. 2-10

Stk. 11. Danmarks Skibskreditfond kan uanset reglerne i § 25, stk. 4, vælge at anvende realisationsprincippet på lån i fremmed valuta og de obligationer i danske kroner med en pålydende rente,

2. I § 14, *stk. 3*, indsættes efter:

”Danmarks Skibskreditfond”: ”eller et aktieselskab, der er omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut”

3. I § 41, *stk. 11, 1. pkt.*, ændres:

”Danmarks Skibskreditfond” til: ”Aktieselskaber, der er omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut” og i § 41, *stk. 11, 2. pkt.*, ændres ”Danmarks Skibskreditfond” til: ”aktieselskaber,

som er lig med eller højere end mindsterenten efter § 38, jf. § 14, der er udstedt til finansiering heraf. Adgangen til at vælge realisationsprincippet er betinget af, at lånet er ydet i henhold til den statslige rentestøtteordning vedrørende skibsbygning på danske værfter på baggrund af en kontrakt, der er indgået inden den 1. januar 1998, og at Danmarks Skibskreditfond også anvender realisationsprincippet på de indgåede swapaftaler, jf. § 43, stk. 4.

Stk. 11-19

der er omfattet af lov om et skibsfinansieringsinstitut”

§ 5

I lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m.v. (selskabsskatteloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 111 af 19. februar 2004 som senest ændret ved § 3 i lov nr. 1388 af 20. december 2004, foretages følgende ændringer:

§ 1. Skattepligt i henhold til denne lov påhviler følgende selskaber og foreninger m.v., der er hjemmehørende her i landet:

- 1) ...
- 2) ...
- 2 a) ...
- 2 b) ...
- 2 c) ...
- 2 d) ...
- 2 e) ...
- 2 f) ...
- 2 g)...
- 3) ...
- 3 a) ...
- 4) ...
- 5) ...
- 5 a) ...
- 5 b) fonde og foreninger som nævnt i § 216 i lov om finansiel virksomhed, Kreditforeningen af Kommuner i Danmark, Danmarks Skibskreditfond og Dansk Eksportfinansieringsfond,
- 6) ...

1. I § 1, stk. 1, nr. 5 b, udgår: ”, Danmarks Skibskreditfond”.

Stk. 2-8.

§ 6

Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af økonomi- og erhvervsministeren. Ministeren kan herunder fastsætte, at loven træder i kraft på forskellige tidspunkter.

§ 7

Loven gælder ikke for Grønland og Færøerne, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, som de særlige grønlandske og færøske forhold tilsiger.