

NOTAT

6. juni 2005

Vores reference:

Sag 200506426

Politisk Juridisk Center

/AJN

Orientering om Dansk Internationalt Skibsregister 2005

Sammensætningen af den danske handelsflåde

Tabel 1: Den samlede danske handelsflåde

	Antal Skibe	BT (1.000)	TDW (1.000)
1988	506	4.176	6.405
1989	506	4.299	6.638
1990	514	4.549	6.770
1991	560	5.051	7.419
1992	603	5.336	7.897
1993	609	4.928	7.061
1994	614	4.870	6.811
1995	602	5.202	6.914
1996	584	5.325	7.391
1997	585	5.642	7.650
1998	583	5.449	7.034
1999	589	5.563	6.988
2000	579	5.571	6.872
2001	590	6.479	8.225
2002	538	6.664	8.205
2003	518	7.181	9.078
2004	505	7.395	9.233
2005	506	7.490	9.077
Maj 2005	509	7.532	9.160

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ØKONOMI- OG

ERHVERVSMINISTERIET

Note: Alle data er pr. 1. januar. Data for BT og TDW er for skibe over 100 BT.

Kilde: Danmarks Rederiforening

Tabel 1 viser, at antallet af skibe i den dansk registrerede handelsflåde, efter en stigning i første halvdel af 1990'erne, nu er på samme niveau som ved DIS-ordningens indførelse i august 1988. Til gengæld er skibenes lasteevne målt i dødvægtstonnage steget med ca. 50%. Denne stigning har hovedsageligt fundet sted i de seneste fem år. Betydningen af den øgede lasteevne ses tydeligt i nedenstående tabel 6 og 7 vedrørende rederiernes indtjening og indvirkninger på dansk økonomi.

Samme tendens med hensyn til antal skibe og udviklingen i tonnage gælder for DIS (se tabel 2), som i 2005 samlet havde tonnage svarende til 7.333.048.

Tabel 2: Dansk Internationalt Skibsregister (DIS)

	DIS	Tonnage
1998	450	5.527.103
1999	461	5.646.158
2000	494	6.208.569
2001	446	6.570.230
2002	500	7.040.927
2003	491	7.302.617
2004	469	7.045.039
2005	467	7.333.048

Kilde: Søfartsstyrelsen

Tabel 3: Andelen af danskejet tonnage, der er registreret i dansk register

	Registreret i dansk register	Ejet af danske rederier	Andel i procent
1996	5.200.332	9.108.715	57,1%
1997	5.075.438	9.025.942	56,2%
1998	5.091.330	9.865.352	51,6%
1999	5.353.607	11.399.473	47,0%
2000	6.357.827	13.570.399	46,9%
2001	6.603.437	13.010.375	50,8%
2002	7.095.429	12.900.719	55,0%
2003	7.246.602	12.797.094	56,6%
2004	7.284.769	13.204.716	55,2%

Kilde: Lloyd's Register Fairplay - World Fleet Statistics 2004

Tabel 3 viser størrelsen af den tonnage, der er registreret i dansk register sammenholdt med den danskejede tonnage. Efter et fald til omkring 47% i 1999-2000 har den procentuelle andel fra og med 2002 genfundet sit tidligere leje på omkring 55%.

Beskæftigelsen i den danske handelsflåde

Tabel 4: Beskæftigelse i hele den danske handelsflåde

	Danske	I procent	Øvrige	I procent	I alt
1988	7.130	89%	898	11%	8.028
1989	8.467	83%	1.697	17%	10.164
1990	9.810	84%	1.924	16%	11.734
1991	10.541	82%	2.293	18%	12.834
1992	10.757	82%	2.292	18%	13.049
1993	10.256	81%	2.434	19%	12.690
1994	10.118	80%	2.495	20%	12.613
1995	9.607	77%	2.861	23%	12.468
1996	9.044	74%	3.165	26%	12.209
1997	11.391	78%	3.222	22%	14.613
1998	10.788	75%	3.564	25%	14.352

1999	9.807	72%	3.894	28%	13.701
2000	9.257	70%	3.912	30%	13.169
2001	9.515	70%	4.118	30%	13.633
2002	10.038	72%	3.839	28%	13.877
2003	9.683	69%	4.409	31%	14.092
2004	9.655	66%	5.108	34%	14.763

Note: Alt andet end 2004 er beregnet pr. 1. september

Kilde: Danmarks Rederiforening

Af ovenstående tabel 4 ses, at selvom der er sket en stigning i antallet af ikke-danske statsborgere i handelsflåden, har antallet af danskere i beskæftigelse kunnet fastholdes på et niveau omkring 10.000, og andelen af danskere i beskæftigelse har holdt sig stabilt på ca. 70% fra 1999-2003. Andel af danskere ser i 2004 ud til at ville være en smule lavere.

På grund af de specielle forhold, der gælder til søs, hvor den søfarende er på skibet (påmønstreret) i visse perioder, hvorefter den søfarende har lange hjemmeperioder, er det vanskeligt umiddelbart at få et overblik over, hvor mange der er beskæftiget i handelsflåden på baggrund af de oplysninger, der indsendes til Søfartsstyrelsen om søfarende om bord på danske skibe. Danmarks Rederiforening har udfærdiget en beskæftigelsesstatistik, der er baseret på Søfartsstyrelsens mønstringsstatistik. Mønstringstallene fremgår af nedenstående tabel 4.

Antallet af mønstrede i DIS er steget fra 1.648 i 1988, hvor DIS blev oprettet, til 8.010 i 2004. I samme periode fra 1988 til 2004 er også det absolutte antal af mønstrede danskere steget.

Tabel 5: Mønstrede i DIS¹

	Officerer	Anden besætning	Samlet besætning		
			<i>I alt</i>	<i>Danskere</i>	<i>Udlændinge</i>
1988	596	1.052	1.648	1.367	281
1989	1.361	1.986	3.347	2.563	784
1990	1.579	2.513	4.092	2.983	1.109
1991	2.014	3.256	5.270	3.668	1.602
1992	2.076	3.275	5.351	3.766	1.585
1993	2.154	3.465	5.619	3.802	1.817
1994	2.186	3.633	5.819	3.727	2.092
1995	2.160	3.872	6.032	3.678	2.354
1996	2.157	3.633	5.790	3.285	2.505
1997	2.268	3.891	6.159	3.510	2.649
1998	2.329	3.818	6.147	3.366	2.781
1999	2.396	3.849	6.245	3.307	2.938

¹ Mønstringstallene omregnes via nogle faktorer, der er blevet til efter drøftelse mellem erhvervets parter, og som tager højde for ferie og andre hjemmeperioder mv. Søfartsstyrelsens mønstringsstatistik medtager alene personer, som på et bestemt tidspunkt var påmønstrede et skib i DIS. Den medtager ikke samtlige personer i job, idet der ikke indgår personer, som afspadserer, har ferie eller er sygemeldt.

2000	2.610	4.754	7.364	4.085	3.279
2001	2.424	4.837	7.261	3.923	3.338
2002	2.451	4.911	7.362	4.227	3.135
2003	2.442	5.061	7.503	4.061	3.442
2004	2.543	5.467	8.010	4.278	3.732

Noter: Alle mønstringer er trukket pr. 30. september

Kilde: Søfartsstyrelsen

Dansk skibsfarts betydning for den danske økonomi

Tabel 6: Skibsfartens valutaindsejling

Skibsfartens valutaindsejling (mio. kr.)	
1988	19.285
1989	24.100
1990	23.292
1991	27.941
1992	25.689
1993	30.709
1994	33.549
1995	32.962
1996	36.524
1997	44.710
1998	46.351
1999	50.295
2000	85.311
2001	100.000
2002	90.000
2003	100.000
2004	120.000

Kilde: Danmarks Rederiforening

Af tabel 6 ses, at der specielt i de senere år er sket en stor udvikling i rederierhvervets betydning for den danske økonomi. Således er der siden 1988 sket mere en seksfordobling af rederierhvervets absolutte bidrag til de danske valutaindtægter.

Tabel 7: Eksport

mio. kr.	1999	2000
Engros- og agenturhandel	65.701	70.419
Skibsfart	53.473	88.820
Kemisk industri	38.347	43.220
Landbrug	34.198	38.271

Kilde: Danmarks Statistik Input-Output tabeller 2000 og 2001

Tabel 7 viser det seneste år, som nationalregnskabsstatistikken dækker (2000), hvoraf det fremgår, at skibsfart er det største eksporterhverv med en værdi af eksporten på knap 89 mia. kr.