

NOTAT

Pkt. 5

Til Erhvervsudvalget

25. februar 2005
Sag 199952220
Arkivkode 05.01.01
Politisk Juridisk Center
/BSO

Forslag til lov om ændring af søloven (Ansvar for forureningsskade forvoldt af bunkersolie og ansvar for skade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer) – L 44

Forslaget gennemfører HNS-konventionen om ansvar og erstatning for skader opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer (HNS – Hazardous and Noxious Substances) og Bunkerskonventionen om ansvar for forureningsskade forårsaget af olie fra skibes bunkers (brændstof). Forslaget gør det muligt for Danmark at ratificere de to konventioner, der er vedtaget i FN's Søfartsorganisation, IMO.

Forslaget bygger på betænkning nr. 1451, der er afgivet af Sølovsudvalget, og følger op på regeringens tilsagn om gennemførelse af konventionerne fra maj 2004 i forbindelse med behandlingen af B 190. Med de nye regler forbedres mulighederne for at få erstatning ved forureningsuheld.

Lovforslaget indfører:

- Objektivt ansvar for rederen ved søtransport af farlige og forurenende stoffer, de såkaldte HNS-stoffer, og højere ansvarsgrænser for rederen ved forureningsuheld forvoldt af HNS-stoffer. Ansvarret varierer med skibets størrelse og vil for de største skibe være maksimalt 100 mio. SDR (pt. ca. 875 mio. kr.).
- Krav om, at skibe har en pligtmæssig forsikring til dækning af ansvaret for forureningsskader ved transport af HNS-stoffer.
- Mulighed for dækning med op til ca. 2,1 mia. kr. pr. uheld via en international erstatningsfond for HNS-skader, når denne kommer i kraft, samt betalingsforpligtelse til HNS-fonden for større danske importører af HNS-stoffer. Bidraget til HNS-fonden fra importørerne afhænger af importmængden.
- Krav om, at alle skibe med en tonnage over 1.000 BT, uanset anvendelse, skal have tvungen forsikring for skader forvoldt af bunkersolie (skibets brændstof).
- Krav om certifikat som dokumentation for forsikring for henholdsvis HNS- og bunkersskader.
- Krav om, at danske skibe ikke må sejle uden de lovpligtige certifikater, og at fremmede skibe ikke må sejle på dansk havn uden certifikaterne.
- Mulighed for at kræve et omkostningsbestemt gebyr til dækning af det offentlige udgifter ved udstedelsen af forsikringscertifikaterne.

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00
Fax 39 17 44 01
CVR-nr. 29 83 16 10
sfs@dma.dk
www.sofartsstyrelsen.dk

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET