

NOTAT

Pkt. 2

Til Erhvervsudvalget

25. februar 2005

Sag 2002-2092-21

/ssi-ebst

Lovforslag om ændring af lov om midlertidig, kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper (Forlængelse af loven) L 48

Med lovforslaget forlænges den specifikke lovhjemmel og grundlaget for administration af mulighederne i EF-forordning om midlertidig støtte til skibsbygning af visse skibstyper for perioden frem til 31. marts 2005. Derudover sker der ingen ændringer i den gældende lovgivning.

Det forventes, at støtten kan medvirke til at sikre bygning af et antal nye skibe på de danske værfter og dermed fastholde beskæftigelsen i den danske værftsindustri og tilhørende underleverandører frem til i hvert fald 2009.

Administrationen af ordningen er uændret. Der ydes fortsat støtte til skibsbygning på højst 6 pct. til skibe, der er i konkurrence med koreanske værfter. Det drejer sig om container-, produkt-, kemikalie og gastankskibe. Forslaget lægger ligesom den tidligere ordning op til, at tilsagn om støtte gives efter først-til-mølle-princippet.

Under høringen af lovforslaget har branchen fremsat ønske om, at rammebeløbet til støtten (460 mio. kr.) opjusteres til det konkrete behov, som forventes at ligge på ca. 557 mio. kr. Der er indledt en dialog med branchen m.h.p. at afklare det konkrete støttebehov.

Aktstykke om etablering af en tilsagnsramme vil blive forelagt Folketingets Finansudvalg.

Finansieringen tilvejebringes ved aflejrede støttemidler i Danmarks Skibskreditfond, som i forbindelse med omdannelse af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab betales til staten i henhold til aftale herom af 17. januar 2005 mellem økonomi- og erhvervsministeren, Danmarks Skibskreditfond og Danmarks Nationalbank. Tilsagn om støtte vil blive givet med forbehold for tilvejebringelse af finansieringen. Lovforslag om modernisering af Danmarks Skibskreditfond fremsættes samtidigt.

Da der alene sker en forlængelse af loven, forventes hverken miljømæssige eller administrative konsekvenser for borgerne, erhvervslivet eller for amter og kommuner. For staten forventes administrationen af ordningen foretaget inden for den eksisterende ramme.