

Bilag 1



Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø
Att. Birgit Sølling Olsen

17. juni 2005

DFDS A/S
Sundkrogsgade 11
DK-2100 København Ø
Denmark

Tel: +45 3342 3342
Direct tel: +45 3342 3253
Direct fax: +45 3342 3259
E-mail: vehl@dfds.com

Søfarendes omgang med spiritus

Idet jeg henviser til telefonsamtale af 16. juni 2005 vedrørende mediernes behandling af ovenstående følger hermed rederiets redegørelse.

DFDS A/S har som en naturlig del af vort ISM sikkerhedsstyringssystem en alkoholpolitik. Denne har eksisteret igennem flere år og beskriver i korthed, at en søfarende om bord på et af rederiets skibe ikke må have en alkohol promille på over 0,4 under hviletiden om bord og ikke over 0,2 promille ved arbejde/vagtjeneste. Denne politik er en misbrugspolitik hvilket i praksis betyder, at det ved den enkelte medarbejders ansættelse oplyses, at såfremt politikken ikke følges da afskediges medarbejderen.

Dette accepteres såvel af den enkelte medarbejder som af de søfarendes organisationer.

Rederiets sikkerhedsstyringssystem indeholder også procedurer som sikrer, at der tages stikprøvekontrol iblandt samtlige passagerskibes besætningsmedlemmer for derved at vise at politikken overholdes.

Antydningerne der kom til rederiets kendskab i sidste uge har foranlediget, at vi har udført ekstraordinære stikprøvekontroller om bord på "Pearl of Scandinavia", "Crown of Scandinavia", "Dana Sirena" og "Princess of Scandinavia" i perioden 9. – 13. juni 2005.

I tillæg til den igangsatte stikprøvekontrol – screening – udsendte rederiets passagerdirektør Søren Jespersen den 10. juni et generelt informationsbrev omhandlende rederiets alkoholpolitik. Denne information blev suppleret med et personligt brev til samtlige passagerskibskaptajner.

Også den 10. juni havde vor passagerdirektør et interview med journaliststuderende Lasse Vang Andersen og Rasmus Benzon som forbereder et indslag i TV2's Dags Dato den 19. juni.

Senere er det blevet rederiet bekendt, at to andre journaliststuderende Lars Fogt og John Hermind Albertsen arbejder med samme emne med henblik på en artikel i det trykte medie.

Som en følge af pressens fokusering på emnet udsendtes yderligere et informationsbrev fra vor personaleafdeling til skibene den 14. juni.

DFDS A/S tager sagen meget alvorligt, og blot mistanken om at beruselse forekommer om bord blandt besætningsmedlemmer har medført en øjeblikkelig reaktion fra rederiet. Jeg vedlægger til orientering kopi af de to informationsbreve der er udsendt til vore skibe og ønsker sluttelig at understrege, at sikkerheden om bord i DFDS'skibe aldrig har været kompromitteret.

Med venlig hilsen

Valdemar Ehlers
Teknisk Direktør

INFORMATION



10. juni 2005

Rederiets alkoholpolitik

I de seneste dage er der i flere skibe gennemført et omfattende screeningsprogram med henblik på at kontrollere overholdelsen af rederiets alkoholpolitik.

Screeningen er foranlediget af, at rederiet er blevet kontaktet for en udtalelse i forbindelse med forberedelsen af et indslag til TV2 programmet "Dags Dato" om berusede medarbejdere i DFDS's passagerskibe. Efter sigende vil indslaget vise eksempler på klare overtrædelser af rederiets alkoholpolitik samt udtalelser fra tidligere og nuværende medarbejdere om hyppigheden og omfanget af sådanne overtrædelser.

Rederiets holdning og politik med hensyn til indtagelse af rusmidler er klingende klar, og der er ingen undskyldning for ikke at kende den eller efterleve politikken. Rederiet hverken kan eller vil tolerere, at der hersker nogen som helst tvivl herom. Hverken i offentligheden - og dermed blandt vore passagerer - hos myndighederne eller for den sags skyld hos os selv.

Jeg kan kun beklage de gener og ulemper screeningen måtte have forvoldt, men er samtidig overbevist om, at der er forståelse for, at der under de givne omstændigheder var behov for en hurtig reaktion.

Med venlig hilsen
DFDS Seaways

Søren Jespersen

INFORMATION



14. juni 2005

Henvendelser fra pressen

I fortsættelse af den information der blev udsendt fredag den 10. juni 2005, har vi erfaret, at journalister fra Ekstra Bladet på forskellig vis har forsøgt at tage kontakt til vore medarbejdere formentlig med sigte på at indsamle supplerende oplysninger om en kommende reportage om angiveligt berusede medarbejdere i DFDS' skibe.

Vi er ikke bekendt med hvad journalisterne konkret ønsker at få oplyst, men vi har grund til at frygte, at formålet er at stille rederiet og dets medarbejdere i et dårligt lys.

Vi skal derfor på det kraftigste opfordre de medarbejdere, der måtte blive kontaktet i den anledning om ikke at udtale sig, men i stedet henvise til rederiets kommunikationsafdeling. Vi skal ligeledes mane til generel forsigtighed med hensyn til hvad man fortæller og omtaler for personer, man ikke kender.

Dette gælder også i relation til henvendelser, som måtte komme efter at reportagen har været bragt.

Vi skal samtidig benytte lejligheden til kraftigt at indskærpe de gældende regler og procedurer for adgang til skibet i almindelighed og til besætningsafsnit i særdeleshed.

Med venlig hilsen
DFDS

Bertil Hohlmann