

## Folketingets Enerkipolitiske Udvalg

Tlf.: 33 37 55 20

Transport- og energiminister Flemming Hansen  
Transport- og Energiministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K

Den 31. august 2005  
J.nr. EPU alm. del – bilag 175

Kære Flemming Hansen,

Du har med et brev af 4. juli 2005 sendt Det Enerkipolitiske Udvalg en redegørelse efter § 6 i undergrundsloven om to tilladelser til efterforskning og indvinding af kulbrinter, som du agter at udstede i Åben Dør-proceduren, jf. EPU alm. del – bilag 175.

Udvalget har behandlet sagen på et møde den 31. august 2005.

Jeg kan herefter bekræfte, at sagen har været forelagt udvalget.

Et *mindretal* i udvalget (Enhedslistens medlem) finder, at der ikke bør gives tilladelser til efterforskning og indvinding på nuværende tidspunkt. Det skyldes dels de økonomiske betingelser, hvorunder tilladelserne vil blive givet, dels forudsætningerne for det statslige engagement.

Generelt mener Enhedslisten, at de nye regler for beskatning af indvundet olie og gas, som blev til på baggrund af økonomi- og erhvervsminister Bendt Bendtsens forhandlinger med A.P. Møller i efteråret 2003, er alt for lempelige. Samtidig har et flertal af Folketingets partier aftalt at igangsætte en privatisering af DONG, hvilket vil svække det statslige engagement i en kommende efterforskning og indvinding. Endelig er Enhedslisten ikke overbevist om, at det ressourcemæssigt er det rigtige tidspunkt at sætte gang i ny efterforskning. I regeringens nye energistrategi er der ikke bud på en langsigtet forsyningsstrategi, herunder planer for mindsket afhængighed af oliebaseerede drivmidler i transportsektoren. Der lægges op til forskning og incitamenter til besparelser, men der præsenteres ingen målsætninger. Det fører til en fortsat bevidstløs ophentning af ressourcer, styret af markedsbetingelser, der i disse år fremmer øget produktion.

Konkret vil Enhedslisten stille spørgsmål ved det fornuftige i at indvinde på land, nærmere betegnet i Sønderjylland, og finder, at der må være forbehold for eventuelle miljømæssige konsekvenser af indvindingerne.

Med venlig hilsen

Anne Grete Holmsgaard,  
næstformand