

Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg

Dato : 22 . november 2004  
J.nr. : 003-000004

1240 København K

Folketingsmedlem Keld Albrechtsen (EL) har den 12. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 816, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. S 816:**

"Vil ministeren i tilfælde af, at Railion stopper godstransporten, som det beskrives i Jyllands Posten den 11. november 2004, sørge for, at DSB overtager transporten, så de kunder, der i tråd med EU's transportpolitik ønsker få transporteret gods, fortsat har denne mulighed? "

**Svar:**

Godstransporten på jernbane i Danmark er liberaliseret. Det betyder, at jernbanegodsvirksomhederne – herunder Railion – skal fungere på markedsmæssige vilkår.

Jeg agter derfor ikke at pålægge DSB eller andre jernbanevirksomheder at udføre godstransport på det danske jernbanenet. Derimod er jeg optaget af at sikre den kommercielle jernbanegodstransport rimelige rammevilkår.

I finanslovsaftalen om trafik af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne er der således lagt op til forbedringer og udbygninger i forbindelse med etableringen af nye overhalingsstationer for godstog på Fyn samt etableringen af en ny og tidssvarende havneforbindelse i Århus. Der er desuden tegn på, at organiseringen af de såkaldte kombiterminaler, hvor gods omlades mellem bane og bil, kan styrkes. Det er et spørgsmål, som Trafikministeriet for tiden undersøger nærmere.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen