

1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 5. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål nr. 4 Ad L 45, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 4 Ad L 45:

"Vil ministeren være indstillet på at forlænge overgangsperioden for privat godskørsel yderligere, hvis konsekvenserne af strukturreformen nødvendiggør det."

Svar:

Med lovforslaget lægges der op til en forlængelse af den i loven angivne overgangsordning med et år, dvs. til den 31. december 2005.

Amter med privatbaner, som udfører godstransport, har peget på, at overgangen til den model, som er indeholdt i lovforslaget, hvor privatbaneselskabet kan udleje materiel og lokomotivfører til transport i privat regi, tidligst kan være på plads ved lovforslagets forventede vedtagelse ultimo 2004, dvs. kort tid før den nuværende overgangsperiodes udløb. Dette tidsrum vurderes af amterne til at være for kort til at implementere den nye ordning. Dette ønske er således baggrunden for, at lovforslaget lægger op til en forlængelse af overgangsordningen.

Lovforslaget er i øvrigt uafhængigt af den forestående kommunalreform, og jeg er ikke bekendt med konsekvenser af kommunalreformen, der skulle tilsige en yderligere forlængelse af overgangsperioden.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen