

Til

Folketingets Skatteudvalg

**L 29- forslag til lov om Forslag til Lov om ændring af afskrivningsloven og virksomhedsskatteoven. (Justeringer af erhvervsbeskatningen).**

Hermed fremsendes i 70 eksemplarer svar på spørgsmål nr. 1 af 22. oktober 2004.  
**(L 29 – spørgsmål 1 )**

Kristian Jensen

/ Lise Bo Nielsen

### **Spørgsmål 1:**

Mener ministeren, at det generelt vil være muligt at finde en mere enkel måde at opgøre en brugt bils værdi på, således at man kan undgå diskussioner om værdifastsættelse ved afskrivning og salg?

### **Svar:**

Det er min opfattelse, at der ikke findes en enkel måde at opgøre en brugt bils værdi på, således at man kan undgå diskussioner om værdifastsættelse ved afskrivning og salg.

Værdien for en brugt bil, der ændrer benyttelse eller som efter forslaget føres ud af virksomhedsordningen, fastsættes i dag til handelsværdien efter en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde. Nogle biler falder hurtigere i værdi end andre på grund af type, anvendelse eller kvalitet. Herved er handelsværdien udtryk for netop den enkelte bils værdi.

En regel om fx en fast årlig værdiforringelse ville skabe enkelthed, men ville ikke være udtryk for den enkelte bils egentlige værdi. Nogle vil derfor efter en enkel og generel regel værdiansættes for lavt og andre for højt i forhold til markedsværdien.

I flere andre sammenhænge skal biler - ligesom andre driftsmidler og skibe – værdiansættes til handelsprisen allerede i dag. Det giver ikke anledning til særlige problemer. Derfor mener jeg, at den nuværende regel om handelsværdien er den bestemmelse, som bedst tager højde for brugte bilers forskelligheder og finder frem til den rigtige pris.