

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

Dato : 22. november 2004
J.nr. : 601-77

1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 29- oktober 2004 stillet mig følgende spørgsmål 1 (L 12- Spørgsmål 1), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 1:

"Ministeren bedes redegøre for i hvilket omfang indstillingen af lokaltoget mellem Roskilde og Kastrup og den deraf følgende berostilling af etablering af perroner på Ny Ellebjerg Station har en sammenhæng med kapacitets- og trængselsproblemerne på jernbanestrækningen mellem Roskilde og København."

Svar:

Lokaltoget mellem Roskilde og Kastrup anvender en relativ stor banekapacitet sammenlignet med andre tog og især sammenlignet med antallet af passagerer som benytter de pågældende tog.

Det indebærer derfor en bedre udnyttelse af den begrænsede banekapacitet på såvel strækningen mellem København og Roskilde, som mellem København og Kastrup, at den banekapacitet som lokaltoget anvender bliver anvendt til andre formål.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen